

9 июня 2016 г.

<b>СПУСК КРОНШЛОТА.....</b>	<b>2</b>
<b>СТАТЬЯ В КОММЕРСАНТЕ .....</b>	<b>2</b>
Земснаряды сбились с курса евро// <b>"Красное Сормово" хочет поменять контракт с Росморпортом //Коммерсантъ .....</b>	<b>2</b>
<b>ПУБЛИКАЦИИ В СМИ.....</b>	<b>3</b>
<b>"Красное Сормово" спустило на воду второе дноуглубительное судно для "Росморпорта" //Интерфакс.....</b>	<b>3</b>
<b>"Красное Сормово" до конца года передаст три земснаряда "Росморпорту" //ТАСС.....</b>	<b>4</b>
<b>Завод "Красное Сормово" спустил на воду второе дноуглубительное судно для Росморпорта //Прайм .....</b>	<b>5</b>
<b>"Росморпорту" в ближайшее время может потребоваться еще 2-3 дноуглубительных судна //Прайм .....</b>	<b>6</b>
<b>Завод «Красное Сормово» спустил на воду второе дноуглубительное судно для Росморпорта //ИАА ПортНьюс .....</b>	<b>6</b>
Информация также опубликована: РИА Новости, Открытый Нижний, Патриоты Нижнего, Российское судоходство, АПН - Нижний Новгород, Столица Нижний, Комсомольская правда в Нижнем Новгороде, Судостроение.инфо, Морские вести России, Время Н, Твой Город Псков, НеваИнфо, Новости Самары, НьюсОнлайн, НТА Приволжье, МоноВиста, НИА Нижний Новгород, Волга daily (Самара), Новости Самары, Top Real Estate, News for breakfast, Новости туризма, Взгляд (Пенза), Новости Набережных Челнов, Сайт Горловки, BezFormata.Ru, Kremlin Press (kremlinpress.ru), и-Маш, Advis.ru, Krasnews.com, SETcorp.Ru (Судостроение. Энергетика. Транспорт.), Время бизнеса (vrbiz.ru), Городской портал. Нижний Новгород (gorodskoyportal.ru), Открытый Нижний (opennov.ru), Славянка Инфо (slawyanka.info), Эхо Петербурга .....	<b>8</b>
<b>Видеосюжеты: .....</b>	<b>8</b>
<b>"Кроншлот" спустили на воду //ТК Волга .....</b>	<b>8</b>
Видео по ссылке <a href="http://volga-tv.ru/novosti/-Kronshlot-spustili-na-vodu1465402666.html">http://volga-tv.ru/novosti/-Kronshlot-spustili-na-vodu1465402666.html</a> .....	<b>9</b>
<b>В Нижнем Новгороде откачает грунт и увеличит глубину водоемов, спущенное на воду судно //ОТР-Нижний Новгород .....</b>	<b>9</b>
Видео по ссылке: <a href="http://www.otr-online.ru/news/v-nizhnem-novgorode-60618.html">http://www.otr-online.ru/news/v-nizhnem-novgorode-60618.html</a> .....	<b>9</b>
<b>На заводе "Красное Сормово" спустили на воду новое дноуглубительное судно //ГТРК-Нижний Новгород (Вести Приволжье).....</b>	<b>9</b>
Видео по ссылке <a href="http://vestinn.ru/news/society/60459/">http://vestinn.ru/news/society/60459/</a> .....	<b>9</b>
<b>РОСМОРПОРТ.....</b>	<b>9</b>
<b>Торжественная церемония спуска на воду дноуглубительного судна «Кроншлот» //Сайт Росморпорта .....</b>	<b>9</b>

Всего статей: 46

## **СПУСК КРОНШЛОТА**

### **СТАТЬЯ В КОММЕРСАНТЕ**

**Земснаряды сбились с курса евро/"Красное Сормово" хочет поменять контракт с Росморпортом  
//Коммерсантъ**

09.06.2016

Девальвация рубля создала серьезные проблемы для российских судостроителей: заказанные Росморпортом на верфи "Красное Сормово" земснаряды заметно подорожали, так как доля импортного оборудования в них достигает 85%. Завод "надеется на понимание" ведомства, и оно, по неофициальной информации, готово обсуждать увеличение стоимости контракта. Но руководство "Красного Сормово" не видит на рынке новых крупных заказов, которые могли бы ее поддержать. Владеющая верфью Объединенная судостроительная корпорация (ОСК) не исключает, что верфь могут привлечь к строительству круизных лайнеров.

Нижегородская верфь "Красное Сормово" (входит в ОСК) вчера спустила на воду дноуглубительное судно "Кроншлот" — второй земснаряд из трех судов проекта TSHD 1000, строящийся по контракту с Росморпортом от 2014 года. Первое судно "Соммерс" спущено на воду в январе, третий земснаряд "Кадош", сообщили на заводе, будет сдан в этом году раньше срока.

Но на заводе отмечают, что строительство такого судна технически очень сложное, а большая часть оборудования — иностранная (доля российских материалов и технологий — около 15%). Гендиректор "Красного Сормово" Николай Жарков подтвердил "Ъ", что финансовый кризис в стране и изменение курса валют отражается на строительстве судов: в договоре был заложен курс евро около 45 руб., а при покупке (импортных комплектующих.— "Ъ") он достигал 80 руб. "Но мы рассчитываем на понимание заказчика",— говорит топ-менеджер. В Росморпорте не ответили на запрос "Ъ" о возможном пересмотре контракта с учетом роста валютной составляющей. Но источник "Ъ", близкий к ведомству, подтвердил, что руководство "Красного Сормово" ведет переговоры об увеличении стоимости судов. По его словам, хотя с заводом заключен твердый контракт с фиксированной ценой, и рост курса валют не является форс-мажором, Росморпорт прорабатывает вопрос возможности увеличения цены. Но на его решение потребуется время, добавил источник "Ъ".

Проблемы с валютными курсами в судостроении — не новость: ледокол ЛК-25, строящийся той же ОСК, подорожал из-за этого на 1 млрд руб. (см. "Ъ" от 26 января). Глава "Infoline-Аналитики" Михаил Бурмистров отмечает, что для судостроения эта проблема складывается как из высокой доли импортных оборудования и приборов, так и

из цены на металл, которую металлурги приводят к экспортному паритету (см. также стр. 7).

По словам Николая Жаркова, в этом году "Красное Сормово" планирует сдать еще два танкера RST 27, три таких судна будут сданы в 2017 году. Гендиректор верфи считает, что для полной стабильности верфи не хватает еще "контрактов пять-шесть". По его словам, на более отдаленную перспективу пока заказов на строительство крупных судов у завода нет. Но ОСК, возможно, загрузит завод заказом на круизный лайнер "река-- море", подтвердил "Ъ" руководитель дирекции программы "Суда река-- море" департамента гражданского судостроения корпорации Сергей Итальянцев: нижегородская верфь рассматривается как одна из возможных площадок. ОСК планирует строительство двух таких судов, выбирая между "Красным Сормово" и астраханской верфью "Лотос". "Мы определяем трудоемкость каждого вида работ",— говорит господин Итальянцев, после формирования стоимости строительства состоится окончательный выбор одного из заводов, "или будут совместно строить".

Также господин Итальянцев сообщил, что параллельно идет доработка проекта лайнеров, созданного в 2013 году по заказу Росморречфлота. В частности, по его словам, произошли изменения в дизайне и требованиях к оборудованию: "Там каюты по 16-19 кв. м с балконами. Это плавучий отель "4 звезды плюс"". По его словам, лайнер "будет ходить на север по линии Москва--Петербург, по Онежскому и Ладожскому озерам, и на юг — с выходом в Крым, в Каспий". Стоимость его постройки сейчас определяется, добавил собеседник "Ъ". Напомним, что ОСК должна получить из бюджета в уставный капитал 4 млрд руб. для создания лизинговой компании по продаже лайнеров. В корпорации "Ъ" ранее сообщали, что "схожие по классу и характеристикам суда стоят на мировом рынке \$50-60 млн", и для строительства судов будет привлекаться государственное и банковское финансирование.

Анастасия Веденеева, Наталья Скорлыгина, Яна Циноева; Анна Павлова, Нижний Новгород

## **ПУБЛИКАЦИИ В СМИ**

### **"Красное Сормово" спустило на воду второе дноуглубительное судно для "Росморпорта"**

**//Интерфакс**

Нижний Новгород. 8 июня. ИНТЕРФАКС-ПОВОЛЖЬЕ - АО "Завод "Красное Сормово" (Нижний Новгород, входит в "Объединенную судостроительную корпорацию") в среду спустило на воду второе дноуглубительное судно проекта TSHD 1000, строящееся по заказу ФГУП "Росморпорт", передает корреспондент агентства "Интерфакс-Поволжье" с церемонии спуска.

Судно получило название "Кроншлот" - по имени первого форта Кронштадта в Финском заливе.

Гендиректор завода Николай Жарков сообщил журналистам после церемонии спуска судна, что заказчику второй земснаряд планируется передать не позднее сентября

текущего года. С опережением контрактных сроков - в IV квартале 2016 года - планируется сдать "Росморпорту" третий земснаряд (по контракту срок сдачи - не позднее апреля 2017 года - ИФ). Головное дноуглубительное судно этой серии, спущенное на воду в конце января текущего года, завершило ходовые испытания и в ближайшие дни покинет гавань завода и начнет работать

### **"Красное Сормово" до конца года передаст три земснаряда "Росморпорту" //ТАСС**

8 июня, 16:13 UTC+3

Стоимость контракта составила 2,226 млрд рублей

НИЖНИЙ НОВГОРОД, 8 июня. /Корр. ТАСС Наталья Чистякова/. Завод "Красное Сормово" в среду спустил на воду второе дноуглубительное судно "Кроншлот", построенное для нужд "Росморпорта". Передать все три судна заказчику планируется раньше оговоренных в контракте сроков, сообщил генеральный директор завода Николай Жарков.

"Нет смысла тянуть время, потому что значительно производительней работать над двумя кораблями сразу, - сказал он. - Поэтому спущенный сегодня второй корабль передадим не позднее сентября, и все сделаем, чтобы третий корабль был сдан в четвертом квартале нынешнего года".

Он также добавил, что головное судно серии "Соммерс", спущенное на воду в конце января, успешно прошло ходовые испытания и на днях покинет заводскую гавань. "Чтобы провести ходовые испытания, мы арендовали полигон на Горьковском море. Проверяли все тактико-технические характеристики судна, которые были заложены, - скорость, объемы добываемого грунта, выброс материала в бункер. Этот корабль совсем непросто строился. Это первый проект и он один из самых современных в мире", - подчеркнул Жарков.

Контракт с "Росморпортом" на строительство трех дноуглубительных судов "Соммерс", "Кроншлот" и "Кадош" для работы в морпортах Усть-Луга, Большой порт Санкт-Петербург и Туапсе был заключен в апреле 2014 года. Стоимость контракта составила 2,226 млрд рублей.

Для углубления акватории и развития судоходства

Проект судна разрабатывается голландской компанией Damen Shipyard Gorinchem, она также поставляет судовое оборудование.

Дноуглубительное судно длиной 62 метра и шириной 14 метров предназначено для углубления и расчистки акватории с максимальной глубиной разработки 20 метров. Оно способно работать при температуре от -30 до +40 градусов, в воде с температурой от -2 до +20 градусов. Все суда серии предусматривается оснастить подвесным многофункциональным погружным грунтовым насосом.

"Мы уверены, что эти суда улучшат обстановку в портах и для нашего судоходства. Нам нужно больше таких судов, но ситуация в судостроении сейчас непростая", - отметил исполнительный директор госпредприятия "Росморпорт" Андрей Лаврищев. По его словам, кроме трех земснарядов, которые строятся на "Красном Сормове", дноуглубительное судно сделано также на Невском заводе.

Еще одно судно для "Росморпорта" построила голландская компания "Дамен" на своей верфи во Вьетнаме. "Остроту проблемы, которая накопилась за последние 10 лет в морских портах, мы, наверное, снимем. Возможно, нам потребуется в ближайшее время еще 2-3 дноуглубительных судна", - рассказал Лаврищев. По его словам, все будет понятно после опытной эксплуатации новых судов.

Завод "Красное Сормово" (входит в состав "Объединенной судостроительной корпорации") - старейший российский судостроительный завод, основан в 1849 году. Завод построил и модернизировал около 2 тыс. гражданских и военных судов. Первое дноуглубительное судно было построено на заводе еще в 1858 году по заказу Морского министерства. Всего со стапелей завода сошло 47 таких судов.

### **Завод "Красное Сормово" спустил на воду второе дноуглубительное судно для Росморпорта**

**//Прайм**

НИЖНИЙ НОВГОРОД, 8 июн /ПРАЙМ/. Нижегородский судостроительный завод "Красное Сормово" (входит в Объединенную судостроительную корпорацию) в среду спустил на воду второе из трех дноуглубительных судов проекта TSHD 1000 для Росморпорта.

Росморпорт заказал заводу "Красное Сормово" три дноуглубительных судна для российских морских портов Усть-Луга, Большой порт Санкт-Петербург и Туапсе. Контракт на сумму 2,226 миллиарда рублей был подписан весной 2014 года. Все три судна завод планирует построить в 2016 году.

Второе судно получило название "Кроншлот", по имени первого форта Кронштадта в Финском заливе.

"Сегодня у нас большой праздник: мы спускаем на воду второй корабль... Думаю, что будем сдавать его (заказчику) не позднее сентября", - сказал гендиректор завода "Красное Сормово" Николай Жарков.

Он также сообщил, что первое судно "Соммерс" успешно прошло испытания и в ближайшие дни будет передано заказчику. "Для того чтобы провести ходовые испытания, мы арендовали полигон на Горьковском море (водохранилище). Испытания прошли успешно, подтверждены все характеристики, заложенные в корабле. Проект этого дноуглубительного судна, пожалуй, один из самых современных в мире... Думаю, что в ближайшие дни судно покинет нашу гавань и пойдет работать по своему прямому назначению", - пояснил Жарков.

Проект судна разработан голландской компанией, специализирующейся на проектировании и строительстве дноуглубительного флота - Damen Shipyard Gorinchem. Рабочая конструкторская документация выполнена Волго-Каспийским ПКБ. Длина судна - 62,6 метра, ширина - 14 метров, осадка - 4,25 метра, объем трюма - 1000 кубометров.

Суда проекта TSHD 1000 способны разрабатывать грунт на глубине до 20 метров и работать при температуре воды от -2 до +20 градусов.

Суда оптимально подходят под условия эксплуатации в акваториях и подходах к российским морским портам.

**"Росморпорту" в ближайшее время может потребоваться еще 2-3  
дноуглубительных судна  
//Прайм**

НИЖНИЙ НОВГОРОД, 8 июн /ПРАЙМ/. ФГУП "Росморпорт" в ближайшее время может потребоваться еще 2-3 дноуглубительных судна, сообщил исполнительный директор "Росморпорта" Андрей Лаврищев.

В среду в Нижнем Новгороде он принял участие в церемонии спуска на воду второго из трех дноуглубительных судов, которые строит для "Росморпорта" завод "Красное Сормово". Контракт на сумму 2,226 миллиарда рублей был подписан весной 2014 года. Все три судна завод планирует построить в 2016 году.

"Нам действительно, наверное, надо больше судов, чем нынешнее (количество). Вот сейчас на заводе "Красное Сормово" строим три судна, нам Damen построил на верфи во Вьетнаме еще одно судно. Мы оцениваем ситуацию так, что мы остроту проблемы, которая накопилась за последние 10 лет в морских портах, наверное, снимем. Посмотрим, как эти суда поведут себя в эксплуатации, и, если выявим, что нам действительно потребуются в ближайшее время еще суда, 2-3 судна, может быть, мы задумаемся над этой темой", - сказал Лаврищев журналистам.

Он также сообщил, что компания довольна качеством и ходом строительства судов на нижегородском заводе.

Руководитель дирекции программы "Суда река-море" департамента гражданского судостроения ОСК Сергей Итальянцев, выступая на церемонии спуска на воду дноуглубительного судна, предположил, что вопрос о развитии дноуглубительного флота будет обсуждаться в августе этого года на заседании госсовета.

"В августе этого года пройдет госсовет под председательством президента по развитию внутренних водных путей России, там будут рассматриваться вопросы развития судостроения, строительства новых судов... Также будет рассматриваться финансирование и развитие дноуглубления внутренних водных путей", - сказал он.

**Завод «Красное Сормово» спустил на воду второе дноуглубительное судно для  
Росморпорта  
//ИАА ПортНьюс**

8.06.16



Завод «Красное Сормово» (входит в Объединенную судостроительную корпорацию, ОСК) 8 июня 2016 года спустил на воду второе дноуглубительное судно проекта TSHD 1000, строящееся по заказу ФГУП «Росморпорт». Об этом ИАА «ПортНьюс» сообщили в пресс-службе завода.

Судно получило название «Кроншлот», по имени первого форта Кронштадта в Финском заливе.

В мероприятии приняли участие исполнительный директор ФГУП «Росморпорт» Андрей Лаврищев, генеральный директор «Завода «Красное Сормово» Николай Жарков, глава Администрации Нижнего Новгорода Сергей Белов, генеральный директор группы компаний «Морские и нефтегазовые проекты» Дмитрий Хритин и другие.

Крестной матерью судна стала заместитель директора Департамента государственной политики в области морского и речного транспорта Минтранса России Надежда Жихарева.

По словам исполнительного директора ФГУП «Росморпорт» Андрея Лаврищева, дноуглубительные суда, включая «Кроншлот», строятся на Заводе «Красное Сормово» с опережением графика. Он выразил уверенность, что все суда будут сданы, согласно контракту, до конца 2016 года.

Выступая на церемонии спуска, генеральный директор АО «Завод «Красное Сормово» Николай Жарков отметил, что характеристики очередного земснаряда соответствуют требованиям заказчика, и функционал этих современных судов будет полностью востребован в нашей стране.

Контракт на строительство и поставку трех дноуглубительных судов проекта TSHD 1000 был подписан Росморпортом и заводом «Красное Сормово» в апреле 2014 года при содействии Группы компаний «Морские и нефтегазовые проекты» (МНП).

Напомним, головное судно «Соммерс» спущено на воду в январе 2016 года.

Суда оптимально подходят под условия эксплуатации в акваториях и подходах к российским морским портам. Универсальность в сочетании с высокой производительностью – главные преимущества земснарядов проекта TSHD 1000.



Проект выполнен голландской компанией (Damen Shipyard Gorinchem), рабочая конструкторская документация - Волго-Каспийским ПКБ (входит в Группу МНП).

Основные характеристики: длина – 62,6 м, ширина – 14 м, осадка – 4,25 м, объем трюма – 1000 куб. м. Суда проекта TSHD 1000 способны разрабатывать грунт на глубине до 20 м и работать при температуре воды от -2°C до +20°C.

Класс судна: KM(\*) Ice1 R1 AUT2 Hopper Dredger

Завод «Красное Сормово» планирует полностью исполнить контракт и передать заказчику все три судна – «Соммерс», «Кроншлот» и «Кадош» – в летне-осенний навигационный период 2016 года.

АО «Завод «Красное Сормово» – один из старейших российских судостроительных заводов, основанный в 1849 год. На «Красном Сормове» за 75 лет построено и модернизировано более трехсот подводных лодок и спасательных аппаратов, 25 из них атомных. В настоящее время завод строит суда коммерческого флота, отвечающие требованиям международных конвенций по надежности и безопасности.

Группа компаний «Морские и нефтегазовые проекты» осуществляет управление судостроительными проектами.

Объединенная судостроительная корпорация – крупнейшая судостроительная компания России. Создана в соответствии с указом президента РФ в 2007 году со 100% акций в федеральной собственности. В холдинг входит около 60 предприятий и организаций отрасли (основные судостроительные и судоремонтные верфи, ведущие проектно-конструкторские бюро). В настоящее время на базе ОСК консолидировано около 80% отечественного судостроительного комплекса. Российский рынок – основной для госкорпорации, которая также экспортирует свою продукцию в 20 стран мира.

*Информация также опубликована: РИА Новости, Открытый Нижний, Патриоты Нижнего, Российское судоходство, АПН - Нижний Новгород, Столица Нижний, Комсомольская правда в Нижнем Новгороде, Судостроение.инфо, Морские вести России, Время Н, Твой Город Псков, НеваИнфо, Новости Самары, НьюсОнлайн, НТА Приволжье, МоноВиста, НИА Нижний Новгород, Волга daily (Самара), Новости Самары, Top Real Estate, News for breakfast, Новости туризма, Взгляд (Пенза), Новости Набережных Челнов, Сайт Горловки, BezFormata.Ru, Kremlin Press (kremlinpress.ru), u-Маш, Advis.ru, Krasnews.com, SETcorp.Ru (Судостроение. Энергетика. Транспорт.), Время бизнеса (vrbiz.ru), Городской портал. Нижний Новгород (gorodskoyportal.ru), Открытый Нижний (orennov.ru), Славянка Инфо (slavyanka.info), Эхо Петербурга*

#### **Видеосюжеты:**

**"Кроншлот" спустили на воду  
//ТК Волга**

8 июня 2016



На заводе "Красное Сормово" состоялся торжественный спуск второго из трех дноуглубительных судов. Первое было спущено еще в январе. И оно было названо в честь острова в восточной части Финского залива "Соммерс". "Кроншлот" получило свое название в честь первого форта Кронштадта в Финском заливе.

*Видео по ссылке <http://volga-tv.ru/novosti/-Kronshlot-spustili-na-vodu1465402666.html>*

**В Нижнем Новгороде откачает грунт и увеличит глубину водоемов, спущенное на воду судно**  
**//ОТР-Нижний Новгород**

8 июня `16 16:38

Его создали на заводе «Красное Сормово» и назвали «Кроншфлот» в честь форта в Кронштадте. Его постоянным местом дислокации будет Санкт-Петербург. Сегодня о борту судна по традиции разбили бутылку шампанского. В ближайшие дни Кроншфлоту предстоят ходовые испытания, только после этого его передадут заказчику. Это голландский проект на нем установлено самое современное оборудование.

Николай Жарков, генеральный директор АО "Завод "Красное Сормово": "Все автоматически делается, не надо человеку открывать какие-то клапаны, для того, чтобы обеспечить передвижение всевозможное, добычу грунта этого. Тут все делается на автомате. Поэтому - оно дорого и достижения последние там по технике".

Это уже второе судно для углубления дна, построенное на "Красном Сормове" после полувекового перерыва. Первое из них - Соммерс -спустили на воду зимой.

*Видео по ссылке: <http://www.otr-online.ru/news/v-nizhnem-novgorode-60618.html>*

**На заводе "Красное Сормово" спустили на воду новое дноуглубительное судно**  
**//ГТРК- Нижний Новгород (Вести Приволжье)**

8 Июня 16 15:28

Событие общероссийского масштаба. Сегодня на заводе "Красное Сормово" спустили на воду дноуглубительное судно. Для России это второе подобное судно, построенное за полвека. На торжественной церемонии присутствовал корреспондент ГТРК "Нижний Новгород" Александр Бегунков.

*Видео по ссылке <http://vestinn.ru/news/society/60459/>*

**РОСМОРПОРТ**

**Торжественная церемония спуска на воду дноуглубительного судна «Кроншлот»**  
**//Сайт Росморпорта**

В Нижнем Новгороде на судостроительной верфи ОАО "Завод "Красное Сормово" 8 июня 2016 года состоялась торжественная церемония спуска на воду дноуглубительного судна "Кроншлот" проекта TSHD 1000.

В мероприятии приняли участие Исполнительный директор ФГУП "Росморпорт" Андрей Лаврищев, Генеральный директор ОАО "Завод "Красное Сормово" Николай Жарков, Глава администрации Нижнего Новгорода Сергей Белов, Генеральный директор группы компаний "Морские и нефтегазовые проекты" Дмитрий Хритин и другие.

В ходе мероприятия состоялась традиционная церемония "крещения" судна. Согласно флотской традиции Жихарева Надежда, "крестная мать" "Кроншлота", разбила бутылку шампанского о нос корабля, ознаменовав начало его "новой жизни".

"Кроншлот" является одним из трех дноуглубительных судов с объёмом трюма 1000 м<sup>3</sup>. Первое судно данного проекта "Соммерс" было спущено на воду 29 января 2016 года. Для расширения области применения все суда серии оснащаются подвесным многофункциональным погружным грунтовым насосом типа "DOP 200".

Проект дноуглубительного судна был разработан голландской компанией, специализирующейся в вопросах проектирования и строительства дноуглубительного флота, - "Damen Shipyard Gorinchem", строительство ведется на современном и высокотехнологичном российском судостроительном предприятии - ОАО "Завод "Красное Сормово". Проект судна согласован Российским морским регистром судоходства и отвечает требованиям контролирующих и надзорных органов Российской Федерации.

В дальнейшем ФГУП "Росморпорт" получит право использовать проектную документацию для строительства судов по данному проекту на российских судостроительных предприятиях. Более того, технология производства работ уже передана на завод "Красное Сормово", где персонал российской верфи прошел обучение технологии строительства и получил разработанный и согласованный с Российским морским регистром судоходства проект судна.

С учетом того, что развитие мирового торгового флота направлено на увеличение размеров судов, конкурентоспособность морских портов напрямую зависит от глубин в их акваториях. Новое дноуглубительное судно позволит ФГУП "Росморпорт" содержать акватории и подходные каналы к морским портам, осуществляя дноуглубительные работы качественно и оперативно.