

12 мая 2016 г.

**СМИ о Группе компаний МНП и Заводе "Красное Сормово"
Ежедневный информационный обзор**

НОВОСТИ УТРЕННЕГО ВЫПУСКА.....2

Михаил Бабич принял участие в торжественной церемонии спуска на воду нефтеналивного танкера // Пресс-служба полномочного представителя президента в ПФО.....	2
Красное Сормово спустил на воду второй танкер проекта RST27 для компании "БФ танкер"// Пресс-служба Морского инженерного бюро.....	3
Завод "Красное Сормово" спустил на воду новое судно для "БФ Танкер" // ТАСС.....	6
"Красное Сормово" спустило на воду девятнадцатый танкер проекта RST27//РБК Нижний Новгород.....	7
«Красное Сормово» спустило на воду новый танкер проекта RST27//Коммерсант Нижний Новгород.....	8
«Красное Сормово» спустило на воду второе судно RST27 для «БФ Танкер» // РИА «ФедералПресс».....	8
Завод "Красное Сормово" спустил на воду второй танкер для "БФ Танкер" // РИА Новости....	9
Полпред президента в ПФО осмотрел один из цехов «Красного Сормова»//В городе Н.....	10
«Красное Сормово» может построить первое за 40 лет отечественное круизное судно// В городе Н.....	11
"Красное Сормово" будет строить гражданский флот // Судостроение Инфо.....	11
Заказ на строительство круизного пассажирского судна может быть размещен на нижегородском заводе "Красное Сормово"//НТА-Приволжье.....	12
Табачников принял участие в спуске на воду танкера проекта rst27// RUNEWS24.....	13
Завод «Красное Сормово» спустил на воду танкер проекта RST27 «Балт Флот 12» // ИАА «ПортНьюс».....	14

ВИДЕО..... 15

Со стапелей завода «Красное Сормово» сошёл нефтеналивной танкер проекта РСТ-27//ННТВ.....	15
В Нижнем Новгороде на воду спустили танкер "Балт Флот 12"//ОТР.....	15
Новый нефтеналивной танкер спустили на воду на заводе "Красное Сормово"//Волга ТВ.....	16
Бабич: строительство танкеров поставим на поток! //Россия 24.....	16
Новый танкер «Балт флот 12», построенный по проекту RST 27, спущен на воду на заводе «Красное Сормово»(видео)//ВРЕМЯ Н.....	17
Уникальный танкер создали нижегородские судостроители//ГТРК Нижний Новгород.....	18

Всего статей: 46

НОВОСТИ УТРЕННЕГО ВЫПУСКА

Михаил Бабич принял участие в торжественной церемонии спуска на воду нефтеналивного танкера

// Пресс-служба полномочного представителя президента в ПФО

11 мая 2016 года полномочный представитель Президента Российской Федерации в Приволжском федеральном округе Михаил Бабич посетил Нижегородский судостроительный завод «Красное Сормово». Здесь полпред Президента РФ в ПФО принял участие в торжественной церемонии спуска на воду нефтеналивного танкера проекта RST27 и ознакомился с работой предприятия.

Это уже второй танкер, построенный для судоходной компании ООО «БФ Танкер», который планируется к использованию для перевозки сырой нефти и нефтепродуктов. Первое судно было спущено на воду в марте текущего года и в настоящее время проходит ходовые испытания. Всего на заводе «Красное Сормово» изготовлено 19 танкеров подобного класса.

Проект RST27 разработан Морским Инженерным Бюро. Британское Королевское общество корабельных инженеров (RINA – Royal Institution of Naval Architects) в 2012 и 2013 годах дважды включало указанный танкер в список лучших судов (Significant Ships).

В сравнении с другими проектами Морского Инженерного Бюро танкер проекта RST27 имеет усиленную речную функцию, увеличенный на 732 тонны дедвейт (полную грузоподъемность судна) в реке. Новое судно отвечает современным требованиям российских и мировых нефтяных компаний в области безопасности мореплавания. В настоящее время рассматривается проект по строительству на заводе «Красное Сормово» еще двух судов данного проекта.

В своем выступлении на торжественной церемонии спуска судна на воду Михаил Бабич отметил, что судостроение является одной из основных специализаций промышленного производства Приволжского федерального округа и Нижегородской области. «Особенно отрадно, что «Красное Сормово» - одно из старейших предприятий отечественного кораблестроения – сохранило все лучшие компетенции, и сегодня способно производить корабли самого современного класса в рамках государственной программы вооружения и для коммерческих целей». Полпред Президента особо отметил вклад завода в развитие отечественного подводного военного флота: «Здесь выпускают уникальные изделия, которые больше нигде не производятся. Предприятие продолжает развиваться, модернизироваться, но большое внимание начинает уделять развитию гражданского кораблестроения. За этим – будущее и дополнительные возможности завода».

Михаил Бабич также побывал в производственных цехах предприятия, где ознакомился с процессом производства гражданских и военных судов.

Завод «Красное Сормово» входит в АО «Объединенная судостроительная корпорация». На предприятии за 75 лет построено и сдано ВМФ более 300 боевых подводных кораблей, в том числе 26 атомных.

За последние пятнадцать лет выпущено около ста судов коммерческого флота различных проектов. Танкеры, произведенные на заводе, четыре раза становились «Значительными судами года» по версии Английского общества корабельных инженеров (RINA). Кроме того, заводом освоено строительство самых крупных в настоящее время нефтеналивных танкеров для Каспийского моря дедвейтом более 13 тыс. тонн. После пятидесятилетнего перерыва «Красное Сормово» вернулось к строительству дноуглубительных судов, необходимых для проведения работ в российских портах.

Строительство судов осуществляется по проектам ведущих судостроительных проектных бюро – Морское инженерное бюро, Волго-Каспийское ПКБ, КБ «Вымпел» и др.

Красное Сормово спустил на воду второй танкер проекта RST27 для компании "БФ танкер"// Пресс-служба Морского инженерного бюро

11 мая 2016 года на Нижегородском заводе "Красное Сормово" (генеральный директор Николай Жарков, завод входит в ОАО "Объединенная судостроительная корпорация") состоялся торжественный спуск на воду девятнадцатого, построенный на этой верфи, и ТРИДЦАТЬ ЧЕТВЕРТОГО в серии "сверхполного" танкера-продуктовоза "Балт-Флот 12" "Волго-Дон макс" класса проекта RST27 дедвейтом в море/реке около 7022/5420 тонн.

Заказчик - судоходная компания "БФ Танкер" (генеральный директор Дмитрий Олерский). Это второе судно проекта RST27, которое получит "БФ Танкер".

Проект RST27 разработан Морским Инженерным Бюро.

К 2017 году должны быть в эксплуатации уже 40 (!!!) "сверхполных" нефтеналивных судов проекта RST27 (самая большая серия гражданских судов в постсоветский период).

Судно "Балт-Флот 12" строится по контракту, заключенному 23 сентября 2015 года компанией "БФ Танкер" по строительству семи судов "Волго-Дон макс" класса смешанного река-море плавания: четырех "сверхполных" танкеров "Волго-Дон макс" класса проекта RST27 дедвейтом в море/реке около 7022/5420 тонн и трех комбинированных танкеров-площадок проекта RST54 дедвейтом 5745 тонн, спроектированных в обводах танкера проекта RST27. Все суда должны быть сданы в 2016 году. Лизингодателем выступает ПАО "Государственная транспортная лизинговая компания" (ГТЛК).

Британское Королевское общество корабельных инженеров RINA дважды включало проект RST27 в число лучших судов года (Significant Ships of 2012 и Significant Ships of 2013).

Суда проекта RST27 имеют рекордный коэффициент общей полноты 0,93, при этом головной танкер показал на мерной линии скорость 11,7 узла при мощности на валах 2100 кВт (0,875 от мощности главных двигателей) и осадках носом 3,2 м, кормой 3,3 м.

Контрактный дедвейт 6980/5378 тонн перевыполнен на 42 тонны, контрактная скорость - более чем на узел.

В сравнении с другими проектами Морского Инженерного Бюро танкер нового проекта RST27 имеет усиленную речную функцию, увеличенный на 732 тонны дедвейт в реке (если сравнивать с "Армадами") при:

- повышенной прочности корпуса (морской класс R2 или II район - по старой классификации РС);
- практически таким же расходом топлива;
- сохранении повышенной вместимости грузовых танков.

Класс Российского Морского Регистра Судоходства - KM Ice1 R2 AUT1-ICS OMBO VCS ECO-S Oil tanker /Chemical tanker type 2 (ESP).

Как и другие танкеры смешанного плавания Морского Инженерного Бюро, суда проекта RST27 используют в качестве единых средств движения и управления полноповоротных винто-рулевых колонок, имеют развитый тронк, применяют грузовые погружные насосы, у них отсутствуют продольная переборка в ДП и набор в грузовых танках.

Суда проекта RST27 удовлетворяют габаритам Волго-Донского судоходного канала и Волго - Балтийского пути. Габаритная длина составляет 140,85 м, ширина - 16,6 м, высота борта - 6,0 м. Относятся к танкерам "Волго-Дон макс" класса.

При проектировании учтены специальные требования российских и мировых нефтяных компаний, дополнительные экологические ограничения класса Российского морского Регистра судоходства "ЭКО ПРОЕКТ" (ECO-S).

Судно проекта RST27 предназначено для перевозки сырой нефти и нефтепродуктов без ограничения по температуре вспышки, а также химических наливных грузов.

Вместимость шести грузовых танков и двух отстойных танков 8100 куб. м, дедвейт в море - 7022 тонны при осадке 4,20 м, в реке при осадке 3,60 м - рекордные 5420 тонн, скорость в эксплуатации - 11,0 узлов.

Грузовая система выполнена под одновременную перевозку двух сортов груза, производительность грузовых насосов - 6 x 200 м³/час. Установлено два вспомогательных паровых котла производительностью по 2,5 т/ч.

В качестве главных двигателей используются два среднеоборотных дизеля мощностью по 1200 кВт, работающие на тяжелом топливе вязкостью IFO380. Подруливающее устройство - 230 кВт.

Электростанция состоит из трех дизель-генераторов по 292 кВт и аварийно-стояночного дизель-генератора 136 кВт.

Экипаж - 12 человек, мест - 14 + лоцман.

Автономность (в море / в реке) - 20 / 12 сут.

Головное (на заводе Красное Сормово) судно проекта RST27 "ВФ Танкер - 1" (строительный номер 02001) было заложено 30.08.11. Спуск состоялся 17.02.12. Сдано в эксплуатацию 05.05.12.

Второе судно "ВФ Танкер - 2" (строительный номер 02002) было заложено 15.11.11. Спуск состоялся 14.04.12. Сдано в эксплуатацию 23.05.12.

Третье судно "ВФ Танкер - 3" (строительный номер 02003) было заложено 03.10.11. Спуск состоялся 17.03.12. Сдано в эксплуатацию 17.05.12.

Четвертое судно "ВФ Танкер - 4" (строительный номер 02004) было заложено 20.12.11. Спуск состоялся 18.05.12. Сдано в эксплуатацию 09.06.12.

Пятое судно "ВФ Танкер - 5" (строительный номер 02005) было заложено 15.12.11. Спуск состоялся 15.06.12. Сдано в эксплуатацию 10.07.12.

Шестое судно "ВФ Танкер - 6" (строительный номер 02006) было заложено 28.02.12. Спуск состоялся 12.07.12. Сдано в эксплуатацию 20.08.12.

Седьмое судно "ВФ Танкер - 7" (строительный номер 02007) было заложено 30.03.12. Спуск состоялся 16.08.12. Сдано в эксплуатацию 17.09.12.

Восьмое судно "ВФ Танкер - 8" (строительный номер 02008) было заложено 30.04.12. Спуск состоялся 28.09.12. Сдано в эксплуатацию 12.10.12.

Девятое судно "ВФ Танкер - 9" (строительный номер 02009) было заложено 08.06.12. Спуск состоялся 19.10.12. Сдано в эксплуатацию 29.10.12.

Десятое судно "Конструктор Животовский" (строительный номер 02010) было заложено 31.07.12. Спуск состоялся 23.04.13. Сдано в эксплуатацию 15.05.13.

Одиннадцатое судно "Валентин Груздев" (строительный номер 02011) было заложено 27.09.12. Спуск состоялся 17.05.13. Сдано в эксплуатацию 28.03.14.

Двенадцатое судно "Дмитрий Покровский" (строительный номер 02012) было заложено 31.10.12. Спуск состоялся 28.05.13. Сдано в эксплуатацию 28.03.14.

Тринадцатое судно "Леди Лейла" (строительный номер 02013) было заложено 02.04.13. Спуск состоялся 08.05.14. Сдано в эксплуатацию 24.06.14.

Четырнадцатое судно "Леди Севда" (строительный номер 02014) было заложено 15.04.13. Спуск состоялся 12.09.14. Сдано в эксплуатацию 30.09.14.

Пятнадцатое судно "Synergy 1" (строительный номер 02015) было заложено 09.06.14. Спуск состоялся 17.04.15. Сдано в эксплуатацию 02.06.15.

Шестнадцатое судно "Synergy 2" (строительный номер 02016) было заложено 23.06.14. Спуск состоялся 08.05.15. Сдано в эксплуатацию 13.06.15.

Семнадцатое судно "Виктория"(строительный номер 02017) было заложено 25.12.14. Спуск состоялся 10.09.15. Сдано в эксплуатацию 30.09.15.

Восемнадцатое судно "Балт-Флот 11"(строительный номер 02018) было заложено 25.09.15. Спуск состоялся 25.03.16.

Девятнадцатое судно "Балт-Флот 12" (строительный номер 02019) было заложено 20.11.15. Спуск состоялся 11.05.16.

Двадцатое судно (строительный номер 02020) было заложено 23.12.15.

Завод "Красное Сормово" спустил на воду новое судно для "БФ Танкер" // ТАСС

НИЖНИЙ НОВГОРОД, 11 мая. /Корр. ТАСС Наталья Чистякова/. Нижегородский судостроительный завод "Красное Сормово" спустил на воду танкер проекта RST27, построенный по контракту для судоходной компании "Балт Флот Танкер", передает корреспондент ТАСС.

Как отметил генеральный директор предприятия Николай Жарков, это второе судно, построенное заводом в текущем году для "БФ Танкер". "Оно будет ходить в Черном и Средиземном морях", - сказал он. Жарков напомнил, что первый танкер был спущен на воду 25 марта 2016 года, в апреле проходил ходовые испытания и до 15 мая будет передан заказчику.

"Это очень перспективный корабль, который может перевозить и нефтепродукты, и растительные масла. И мы надеемся, что эти суда будут заказывать еще долго, потому что они очень нужны", - добавил Жарков. По его словам, сегодня сошел со стапелей завода 19-й танкер проекта RST27, уже подписан контракт на 20-е и 21-е судно данного типа, в стадии переговоров вопрос о строительстве еще двух танкеров. Руководство предприятия считает, что для нормальной загрузки завода необходимы заказы на 10-15 кораблей в год.

Как отметил принявший участие в торжественном мероприятии полномочный представитель президента РФ в Приволжском федеральном округе Михаил Бабич, по гособоронзаказу завод "Красное Сормово" загружен на 100%. "Важно, чтобы у завода было будущее в гражданском судостроении, потому что программа вооружения к 2020-2022 годам, в основном, будет завершена", - сказал он. Со своей стороны полпред обещал обсудить вопрос возможностей загрузки завода гражданскими заказами с Военно-промышленной комиссией, потенциальными заказчиками, Минтрансом и Минобороны. "Уверен, мы сумеем найти оптимальное решение, которое позволит загрузить свободные мощности завода", - добавил Бабич.

Как сообщалось ранее, судоходная компания "БФ Танкер" подписала контракты на строительство 7 нефтеналивных судов типа "река-море" с судостроительными заводами "Красное Сормово" (Нижний Новгород) и "Окская судостроительная" (г. Навашино, Нижегородская область). Лизингодателем выступила ПАО "Государственная

транспортная лизинговая компания". Все 7 судов должны быть построены в период речной навигации 2016 года. Они будут эксплуатироваться на маршрутах, обеспечивающих экспортные перевозки нефтепродуктов компании "Лукойл".

Завод "Красное Сормово" (входит в состав Объединенной судостроительной корпорации) - старейший российский судостроительный завод, основанный в 1849 году. На предприятии построено более 300 боевых подводных кораблей для ВМФ, за последние пятнадцать лет выпущено около 100 судов коммерческого флота различных проектов. В частности, заводом освоено строительство самых крупных в настоящее время нефтеналивных танкеров для Каспийского моря дедвейтом более 13 тыс. тонн.

"Красное Сормово" спустило на воду девятнадцатый танкер проекта RST27//РБК Нижний Новгород

Нижегородский завод "Красное Сормово" (входит в "Объединенную судостроительную корпорацию", ОСК) в среду спустил на воду девятнадцатый танкер проекта RST27. Это уже второе судно для нужд компании "Балт Флот Танкер", сошедшее со стапелей сормовской судовой верфи в текущем году.

В церемонии спуска на воду нефтеналивного танкера принял участие полномочный полпред президента в ПФО Михаил Бабиц. В своей речи он отметил вклад завода "Красное Сормово" в развитие отечественного подводного военного флота.

"Здесь выпускают уникальные изделия, которые больше нигде не производятся. Предприятие продолжает развиваться, модернизироваться, но большое внимание начинает уделять развитию гражданского кораблестроения. За этим – будущее и дополнительные возможности завода", - цитирует Михаила Бабица пресс-служба аппарата полпреда.

Первое судно проекта RST27 для "БФ Танкера" было спущено на воду в марте текущего года. Напомним, контракты на строительство и поставку двух танкеров RST27 были подписаны руководством "Красного Сормова" и компании "БФ Танкер" в сентябре прошлого года при участии ГК "Морские и нефтегазовые проекты" (МНП). Также контракт предусматривает строительство трех танкеров-площадок проекта RST54 и два танкера проекта RST27 на базе "Окской судовой верфи".

Классификационный проект RST27 был разработан Морским инженерным бюро. Британское Королевское общество корабельных инженеров (RINA – Royal Institution of Naval Architects) в 2012 и 2013 годах дважды включало танкер в список лучших судов.

Габаритная длина судна – 140,85 м, ширина – 16,86 м, высота борта – 6 м. Эксплуатационная скорость – 10,5 узлов. При осадке 3,6 м в реке дедвейт судна составляет 5400 тонн, это максимальная величина из всех аналогичных судов. При осадке 4,2 м в море дедвейт – 6980 тонн.

Танкеры предназначены перевозки наливом сырой нефти и нефтепродуктов, в том числе бензина, с обеспечением одновременной перевозки двух сортов груза.

«Красное Сормово» спустило на воду новый танкер проекта RST27//Коммерсант Нижний Новгород

Нижегородский судостроительный завод «Красное Сормово» (входит в Объединенную судостроительную корпорацию) спустил на воду танкер проекта RST27, построенный по контракту для петербургского ООО «БФ Танкер». Это второе судно, построенное заводом в этом году для петербургского заказчика — первый танкер был спущен на воду 25 марта. По словам гендиректора завода Николая Жаркова, для «Красного Сормова» это 19-й танкер проекта RST27, уже подписан контракт на 20-е и 21-е судно данного типа, в стадии переговоров вопрос о строительстве еще двух танкеров. Руководство предприятия считает, что для нормальной загрузки завода необходимы заказы на 10–15 кораблей в год.

Напомним, судоходная компания «БФ Танкер» в сентябре 2015 года подписала контракты на строительство семи нефтеналивных судов типа «река-море» с судостроительными заводами «Красное Сормово» и «Окская судовой верфь» (входит в UCL Holding). Контракты оценивались в \$100 млн. Лизингодателем выступила ПАО «Государственная транспортная лизинговая компания». Все семь судов должны быть построены в период речной навигации 2016 года. Они будут эксплуатироваться на маршрутах, обеспечивающих экспортные перевозки нефтепродуктов компании ЛУКОЙЛ.

«Красное Сормово» спустило на воду второе судно RST27 для «БФ Танкер» // РИА «ФедералПресс»

НИЖНИЙ НОВГОРОД, 11 мая, РИА ФедералПресс. Нижегородский судостроительный завод «Красное Сормово» (входит в Объединенную судостроительную корпорацию, ОСК) в среду спустил на воду второй танкер проекта RST27 для «БФ Танкер», сообщила пресс-служба полномочного представителя президента в ПФО.

По словам полпреда Михаила Бабица, судостроение является одной из основных специализаций промышленного производства ПФО и Нижегородской области.

«Особенно отрадно, что «Красное Сормово» - одно из старейших предприятий отечественного кораблестроения – сохранило все лучшие компетенции, и сегодня способно производить корабли самого современного класса в рамках государственной программы вооружения и для коммерческих целей», - сказал Бабица после церемонии спуска судна на воду.

Танкеры проекта RST27 – самоходные суда «Волго-Дон макс» класса. Габаритная длина судна составляет 140,85 м, ширина - 16,7 м, высота борта - 6,0 м, дедвейт в реке (при осадке 3,6 м) – 5378 тонн, дедвейт в море (при осадке 4,2 м) – 6980 тонн.

«ФедералПресс» напоминает, что контракт на строительство танкеров подписан в сентябре 2015 года в Санкт-Петербурге. Первое судно было спущено на воду в марте, третье планируется в июне.

Сообщалось также, что «Красное Сормово» построит два танкера RST27 для Caspian Marine Services (CMS).

«Красное Сормово» является одним из старейших российских судостроительных предприятий, приоритетное направление деятельности отдано речному и морскому судостроению. В последние несколько лет на верфях завода построены 19 танкеров проекта RST27 для разных заказчиков, включая мальтийскую Synergy Shipping.

Ранее сообщалось, что Минпромторг РФ рассматривает «Красное Сормово» в качестве потенциальной верфи для строительства круизных судов проекта PV300VD в случае реализации проекта.

Завод "Красное Сормово" спустил на воду второй танкер для "БФ Танкер" // РИА Новости

НИЖНИЙ НОВГОРОД, 11 мая – РИА Новости. Нижегородский завод "Красное Сормово" (входит в "Объединенную судостроительную корпорацию") в среду спустил на воду второй танкер проекта RST27 для ООО "БФ Танкер", передает корреспондент РИА Новости.

Компания "БФ Танкер" в сентябре 2015 года подписала контракты на строительство семи судов типа "река-море" с судостроительными заводами "Окская судовой верфь" и "Красное Сормово", которые будут использоваться для перевозки грузов ЛУКОЙЛа. "Красное Сормово" построит для "БФ Танкер" два судна. По условиям судостроительных контрактов танкеры проектов RST54 и RST27 должны быть переданы заказчику к началу и в период речной навигации 2016 года.

"Сегодня мы спускаем на воду второй танкер, и нет никаких сомнений, что он будет в срок передан заказчику", — сказал на церемонии спуска гендиректор завода "Красное Сормово" Николай Жарков, добавив, что первый танкер, построенный по этому контракту и спущенный на воду в конце марта, уже прошел ходовые испытания и до 15 мая его планируется передать заказчику.

Он также сообщил, что в этом году для других заказчиков начнется строительство еще трех судов проекта RST27 и посетовал на неполную загрузку мощностей завода. "Нам на каждый год надо, чтобы мы спускали минимум по 10 кораблей", — пояснил он.

Полпред президента РФ в Приволжском федеральном округе Михаил Бабич, принимавший участие в церемонии спуска танкера на воду, отметил, что "по линии гособоронзаказа завод загружен на 100%". "Но есть и свободные мощности. Очень важно сегодня развивать и гражданские компетенции. Гособоронзаказ — это не вечный процесс, вы знаете, что программа вооружений к 2020-2022 гг. в основном будет завершена, и будет проведено полное переоснащение, в том числе сил флота, и конечно, очень важно, чтобы у завода было будущее и в гражданском судостроении и на этом нужно сейчас сосредоточить внимание", — отметил полпред.

Танкеры проекта RST27 — самоходные суда "Волго-Дон макс" класса. Длина судна — 140,85 метра, ширина — 16,7 метра, высота борта — 6 метров, дедвейт в реке (при осадке 3,6 м) — 5378 тонн, дедвейт в море (при осадке 4,2 м) — 6980 тонн. Суда смешанного (река-море) плавания. Предназначены для перевозки наливом сырой нефти

и нефтепродуктов, в том числе, бензина, с обеспечением одновременной перевозки двух сортов груза.

Полпред президента в ПФО осмотрел один из цехов «Красного Сормова»//В городе N

Полномочный представитель президента в Приволжском федеральном округе Михаил Бабич 11 мая посетил нижегородский завод «Красное Сормово» и ознакомился с производством корпусо-обрабатывающего цеха. Об этом сообщает корреспондент ИА «В городе N», который также заглянул «за кулисы» важнейшего отечественного предприятия.

Вместе с полпредом на завод также прибыли главный федеральный инспектор по Нижегородской области Иван Костанов и заместитель председателя Законодательного Собрания региона Александр Табачников.

Гендиректор завода Николай Жарков провел гостей внутри помещений цеха, рассказал о различных тонкостях кораблестроения и производственных возможностях предприятия. Он отметил, что основной проблемой «Красного Сормова» на данный момент является нехватка заказов: предприятие выпускает по три-четыре корабля, в то время как работники могут изготавливать по 10–15 судов в год.

«Сегодня есть заминка с работой, но я надеюсь, что через неделю здесь все „закипит“ как надо. Для нас три корабля — это четыре месяца и все, а дальше снова нужна работа, вот в чем вопрос», — сказал Жарков.

Он добавил, что в планах завода на ближайшее время строительство четырех танкеров, подобных спущенному на воду «Балт Флот 12».

Тем не менее, среди перспектив нижегородской верфи значится еще один важный проект. Ранее ИА «В городе N» публиковал репортаж о спуске на воду дноуглубительного судна «Соммерс», построенного по заказу ФГУП «Росморпорт» и проекту голландской компании «Damen Shipyard Gorinchem». В течение следующих 14 лет нижегородские мастера должны подготовить еще не одно подобное судно. Об этом рассказал руководитель дирекции программы «Суда река-море» департамента гражданского судостроения Объединенной судостроительной корпорации Сергей Итальянцев.

«Сейчас прорабатывается программа развития дноуглубительного флота до 2030 года. Данный проект, по которому строятся суда на заводе „Красное Сормово“, является базовым. Я думаю, что определенный процент загрузки по строительству таких судов будет обеспечен „Росморпортом“», — рассказал Итальянцев.

Напомним также, что «Красное Сормово» может выпустить первый за 40 лет отечественный круизный корабль на 300 пассажиров.

«Красное Сормово» может построить первое за 40 лет отечественное круизное судно// В городе N

Нижегородский судостроительный завод «Красное Сормово» может получить заказ на первое за последние 40 лет отечественное судно круизного типа. Как сообщает корреспондент ИА «В городе N», об этом 11 мая рассказал руководитель дирекции программы «Суда река-море» департамента гражданского судостроения Объединенной судостроительной корпорации Сергей Итальянцев.

По его словам, сейчас прорабатывается возможность размещения на заводе строительства головного пассажирского судна на 300 пассажиров смешанного (река-море) плавания.

«Это современное, уникальное судно. Уникально оно тем, что в России более сорока лет не строилось пассажирских судов. Этот корабль даст новый толчок в развитии водного туризма в России, позволит обеспечить туристические круизные маршруты с выходами в Каспийское и Черное моря», — рассказал Итальянцев.

Он добавил, что «Красное Сормово» сможет уверенно выполнить задачу строительства такого корабля, если заказ будет размещен на заводе.

«"Красное Сормово" является ведущим заводом Объединенной судостроительной корпорации. Высокая производительность труда, высокое качество и, самое главное, ответственность перед заказчиком по срокам соблюдения обязательств — это три фактора, на которых держится конкурентоспособность предприятия», — заключил он.

Напомним, что 11 мая нижегородцы спустили на воду очередной танкер проекта RST27.

"Красное Сормово" будет строить гражданский флот // Судостроение Инфо

На заводе "Красное Сормово" (Нижний Новгород) был спущен на воду второй танкер проекта RST27 для ООО "БФ Танкер" ("Балт Флот 12") (рабочее проектирование выполнило Волго-Каспийское ПКБ). Об этом сообщают РИА Новости.

Танкер является одним из семи судов типа "река-море", заказанных компанией "БФ Танкер". Вся серия будет построена на "Окской судовой верфи" и заводе "Красное Сормово".

Суда будут использоваться для перевозки грузов компании ЛУКОЙЛ. "Красное Сормово" построит для "БФ Танкер" два судна.

На церемонии спуска генеральный директор завода "Красное Сормово" Николай Жарков сообщил, что в 2016 году начнется строительство трех танкеров проекта RST27. При этом он отметил, что завод в настоящий момент загружен не полностью.

Полпред президента РФ в Приволжском ФО Михаил Бабич сказал, что несмотря на то, что гособоронзаказом завод загружен на 100%, свободные мощности нужно использовать под строительство гражданских судов.

Заказ на строительство круизного пассажирского судна может быть размещен на нижегородском заводе "Красное Сормово"//НТА-Приволжье

Нижний Новгород. 11 мая. НТА-Приволжье – Заказ на строительство круизного пассажирского судна может быть размещен на нижегородском заводе "Красное Сормово".

Об этом заявил представитель Объединенной судостроительной корпорации Сергей Итальянцев 11 мая во время митинга, посвященного спуску на воду танкера проекта RST27 "Балт Флот 12". Это уже второй танкер, построенный для судоходной компании ООО "БФ Танкер", который планируется к использованию для перевозки сырой нефти и нефтепродуктов. Первое судно было спущено на воду в марте текущего года и в настоящее время проходит ходовые испытания. Всего на заводе "Красное Сормово" изготовлено 19 танкеров подобного класса.

Проект RST27 разработан Морским Инженерным Бюро. Британское Королевское общество корабельных инженеров (RINA – Royal Institution of Naval Architects) в 2012 и 2013 годах дважды включало указанный танкер в список лучших судов (Significant Ships).

В сравнении с другими проектами Морского Инженерного Бюро танкер проекта RST27 имеет усиленную речную функцию, увеличенный на 732 тонны дедвейт (полную грузоподъемность судна) в реке. Новое судно отвечает современным требованиям российских и мировых нефтяных компаний в области безопасности мореплавания.

Как отметил в своем выступлении на торжественной церемонии спуска судна на воду полпред Президента РФ в ПФО Михаил Бабич, судостроение является одной из основных специализаций промышленного производства Приволжского федерального округа и Нижегородской области. "Особенно отрандно, что "Красное Сормово" - одно из старейших предприятий отечественного кораблестроения – сохранило все лучшие компетенции, и сегодня способно производить корабли самого современного класса в рамках государственной программы вооружения и для коммерческих целей». Полпред Президента особо отметил вклад завода в развитие отечественного подводного военного флота: "Здесь выпускают уникальные изделия, которые больше нигде не производятся. Предприятие продолжает развиваться, модернизироваться, но большое внимание начинает уделять развитию гражданского кораблестроения. За этим – будущее и дополнительные возможности завода".

Михаил Бабич также побывал в производственных цехах предприятия, где ознакомился с процессом производства гражданских и военных судов.

"Для нас большая честь, что Михаил Викторович нашел время и посетил завод", - заявил генеральный директор предприятия Николай Жарков. Он отметил большую помощь,

которую оказывает государство "Красному Сормову", и обратил внимание на необходимость более плотной работы с потенциальными заказчиками.

СПРАВКА.

Завод "Красное Сормово" входит в АО "Объединенная судостроительная корпорация". На предприятии за 75 лет построено и сдано ВМФ более 300 боевых подводных кораблей, в том числе 26 атомных.

За последние пятнадцать лет выпущено около ста судов коммерческого флота различных проектов.

Танкеры, произведенные на заводе, четыре раза становились "Значительными судами года" по версии Английского общества корабельных инженеров (RINA). Кроме того, заводом освоено строительство самых крупных в настоящее время нефтеналивных танкеров для Каспийского моря дедвейтом более 13 тыс. тонн. После пятидесятилетнего перерыва "Красное Сормово" вернулось к строительству дноуглубительных судов, необходимых для проведения работ в российских портах.

Строительство судов осуществляется по проектам ведущих судостроительных проектных бюро – Морское инженерное бюро, Волго-Каспийское ПКБ, КБ "Вымпел" и др.

Табачников принял участие в спуске на воду танкера проекта rst27// RENEWS24

Заместитель председателя Законодательного Собрания Александр Табачников в среду, 11 мая, принял участие в торжественном мероприятии, посвященном спуску на воду нового танкера на нижегородском заводе «Красное Сормово».

Табачников принял участие в спуске на воду танкера проекта RST27

Танкер «Балт Флот 12» стал вторым судном, выпущенным в рамках проекта RST27. Первый танкер «Бал Флот 11» был спущен на воду в марте 2016 года.

Новый танкер является самоходным судном «Волго-Дон макс» класса. Его габаритная длина составляет 140,85 метра, ширина — 16,7 метра, высота борта — 6 метров.

Это судно смешанного (река-море) плавания, предназначенное для перевозки сырой нефти и нефтепродуктов.

«Это радостное событие для сормовичей, для коллектива предприятия, для всего региона», — сказал во время торжества Александр Табачников.

Он отметил, что суда проекта RST27 отвечают самым современным требованиям судостроения. Это создает широкие возможности для их эксплуатации.

Депутат пожелал заводу производственных успехов, от которых непосредственно зависит развитие нижегородской судостроительной промышленности.

Завод «Красное Сормово» спустил на воду танкер проекта RST27 «Балт Флот 12» // ИАА «ПортНьюс»

На заводе «Красное Сормово» (Нижний Новгород, входит в Объединенную судостроительную корпорацию, ОСК) 11 мая 2016 года состоялся спуск на воду танкера проекта RST27 «Балт Флот 12». Об этом ИАА «ПортНьюс» сообщили в пресс-службе группы компаний «Морские и нефтегазовые проекты», осуществляющей управление судостроительными проектами.

«Балт Флот 12» является вторым танкером, построенным заводом в 2016 году для ООО «БФ Танкер».

Крестной матерью танкера стала старший вице-президент ПАО «Росбанк» Ольга Якимова.

Напомним, первый танкер «Балт Флот 11» был спущен на воду 25 марта 2016 года, а в апреле прошел ходовые испытания. В ближайшее время танкер будет передан заказчику.

Танкеры проекта RST27 – самоходные суда «Волго-Дон макс» класса. Габаритная длина судна составляет 140,85 м, ширина - 16,7 м, высота борта - 6,0 м, дедвейт в реке (при осадке 3,6 м) – 5378 тонн, дедвейт в море (при осадке 4,2 м) – 6980 тонн. Суда смешанного (река-море) плавания. Предназначены перевозки наливом сырой нефти и нефтепродуктов, в том числе бензина, с обеспечением одновременной перевозки двух сортов груза. Класс судна: KM (*) Ice1 R2 AUT1-ICS VCS ECO-S OMBO Oil tanker (ESP) Российского морского регистра судоходства. Классификационный проект RST27 разработан Морским инженерным бюро. Рабочее проектирование выполнило Волго-Каспийское ПКБ.

АО «Завод «Красное Сормово» – один из старейших российских судостроительных заводов, основанный в 1849 год. На «Красном Сормове» за 75 лет построено и модернизировано более трехсот подводных лодок и спасательных аппаратов, 25 из них атомных. В настоящее время завод строит суда коммерческого флота, отвечающие требованиям международных конвенций по надежности и безопасности.

Объединенная судостроительная корпорация – крупнейшая судостроительная компания России. Создана в соответствии с указом президента РФ в 2007 году со 100% акций в федеральной собственности. В холдинг входит около 60 предприятий и организаций отрасли (основные судостроительные и судоремонтные верфи, ведущие проектно-конструкторские бюро). В настоящее время на базе ОСК консолидировано около 80% отечественного судостроительного комплекса. Российский рынок – основной для госкорпорации, которая также экспортирует свою продукцию в 20 стран мира.

Информация также опубликована: [Интерфакс Приволжье](#), [Корабел Столица Нижний](#), [НИА Нижний Новгород](#), [Армения Сегодня](#), [Агентство политических новостей](#), [НТА-Приволжье](#), [Нижегородский портал ГИПОРТ](#), [NN.RU](#), [Патриоты Нижнего](#), [Царьград](#), [Открытый Нижний](#), [Деловой Квартал НН](#), [Newsroom24](#), [Newsnn.ru](#), [И-Маш](#). Ресурс машиностроения, [Комсомольская правда в Нижнем](#), [Русская планета](#), [Нижний сейчас](#), [Нижегородское региональное отделение партии Единая Россия](#), [Зеркало](#), [Информационный портал](#)

Новый вариант, Сайт ГФИ по Республике Башкортостан, Новое время, Труд (Пензенская область), Трудовой путь (Пензенская область), Сделано у нас, Нефть России

ВИДЕО

Со стапелей завода «Красное Сормово» сошёл нефтеналивной танкер проекта РСТ-27//ННТВ

Это второе судно, построенное по контракту с «БалтФлотТанкер». После того, как «Балт Флот 12» спустили на воду, так назвали судно, его ждут ходовые испытания. Ориентировочная дата передачи корабля заказчику - первая половина лета.

Судно длиной 140 метров, это больше чем футбольное поле, и шириной почти 17 метров имеет повышенный класс энергобезопасности и автоматизации и может доставлять грузы разных фракций одновременно.

Николай Жарков, генеральный директор АО «Завод «Красное Сормово»: «Это хорошие суда... может перевозить масло и нефть...надеемся будут заказывать...»

Это уже второй танкер, построенный здесь для судоходной компании «БФ Танкер». И каждый спуск корабля на воду для судостроителей - праздник. Поэтому на верфи в этот день особенно многолюдно. Вот только в день рождения судна шампанское не пьют, а разбивают о борт на счастье.

Александр Табачников, заместитель председателя Законодательного собрания Нижегородской области: «Торжественный день... сормовчане строят экономику страны...»

Строятся такие гиганты в просторных цехах блочно-секционным методом. Корпус судна разделяется на крупные объемные части или секции - палубу, борта, днище, переборки, надстройки. Потом из них формируют блоки, которые затем в готовом виде уже соединяют на стапеле, формируя корпус судна. На данный момент завод подписал контракты еще на 4 подобных судна. Но для такого предприятия - это небольшая загрузка.

Николай Жарков, генеральный директор АО «Завод «Красное Сормово»: «На нас 3 корабля - на 4 месяца... Нам нужно 10 кораблей в год...»

Ну, а новый танкер совсем скоро будет ходить по Средиземному и Черному морям.

Ссылка на видео: <http://nntv.tv/?id=126526&template=main>

В Нижнем Новгороде на воду спустили танкер "Балт Флот 12"//ОТР

Международные эксперты назвали его одним из лучших в своем классе. Такую оценку Британское королевское общество корабельных инженеров присвоило российской разработке за рекордные характеристики. Расход топлива у судна маленький, скорость - увеличенная, прочность корпуса - высокая. Грузоподъемность танкера - почти 7 тысяч

тонн. Заказчик проекта - петербургская транспортная компания - получит корабль через месяц.

Николай Жарков, генеральный директор АО "Завод "Красное Сормово": "Порт приписки - Казбек. Есть такой порт на Черном море. А так - Средиземное и Черное море. Это хорошие суда. Они одновременно и нефтепродукты перевозят, и растительные масла - типа химвоза. Поэтому очень перспективный корабль, и мы надеемся, что его еще будут брать долго-долго".

Сейчас нижегородские кораблестроители ведут переговоры по производству новых судов этого типа. В ближайшее время там могут начать сборку еще трех танкеров.

Ссылка на видео: <http://www.otr-online.ru/news/v-nizhnem-novgorode-58917.html>

Новый нефтеналивной танкер спустили на воду на заводе "Красное Сормово"//Волга ТВ

Это уже второе судно, построенное для судоходной компании из Санкт-Петербурга. Первое спустили в марте, и сейчас оно проходит ходовые испытания. 140-метровое судно вмещает в себя практически 8 тысяч тонн нефтепродуктов. Еще одна особенность этого танкера в том, что он полностью автоматизирован.

Ссылка на видео: <http://volga-tv.ru/novosti/Novyy-neftenalivnoy-tanker-sputili-na-vodu-na-zavode-Krasnoe-Sormovo1462976586.html>

Бабич: строительство танкеров поставим на поток! //Россия 24

В Нижнем Новгороде в среду спустили на воду нефтеналивной танкер "Балт Флот 12", уже второй по счёту в этом году. Судно сделано на заводе "Красное Сормово" - одном из крупнейших судостроительных предприятий России. Танкер предназначен для перевозки сырой нефти и нефтепродуктов: как по морю, так и по реке. А управлять им может всего один человек. Завод передаст судно заказчику в первой половине лета. С успешным завершением работ сотрудников верфи и местных жителей поздравил полномочный представитель президента в Приволжской федеральном округе Михаил Бабич. Он отметил, что сегодня завод способен производить суда современного уровня для всех заказчиков: как для государства, так и для коммерческих компаний.

Ссылка на видео: <http://www.vestifinance.ru/videos/27331>

Новый танкер «Балт флот 12», построенный по проекту RST 27, спущен на воду на заводе «Красное Сормово»(видео)//ВРЕМЯ Н

Новый танкер «Балт флот 12», построенный по проекту RST 27, спущен на воду на заводе «Красное Сормово» в Нижнем Новгороде в среду, 11 мая.

В торжественной церемонии принял участие полномочный представитель президента РФ в ПФО Михаил Бабич. Он осмотрел цеха предприятия, работающие над гражданскими и военными заказами. После экскурсии по заводу Бабич отметил, что «Красное Сормово» — одно из наиболее перспективных предприятия судостроительной отрасли страны.

«По возрасту и по истории „Красное Сормово“ — это один из самых старейших судостроительных заводов России, а по своему состоянию — один из самых молодых. Завод прошел глубокую модернизацию, он сохранил почти все компетенции и даже несмотря на то, что часть изделий не изготавливается, завод в любой момент готов приступить к строительству подводных лодок и надводных кораблей для Военно-морского флота. Естественно заводу по силам любой заказ гражданского судостроения», — подчеркнул Бабич.

Танкер «Балт флот 12» стал вторым судном, построенным для компании «БФ Танкер». Контракт на строительство судна был заключен в сентябре 2015 года.

Как отметил директор завода «Красное Сормово» Николай Жарков, новый танкер будет работать в Черном и Средиземном морях, а также заходить в речные порты.

«Это хорошие суда, они одновременно перевозят и нефтепродукты, и масла — типа химовоза. Поэтому это очень перспективный корабль, и мы надеемся, что его еще долго будут заказывать. Это 19-ый корабль данного типа, спущенный на воду на заводе „Красное Сормово“. У нас уже подписаны контракты и получены авансы на строительство 20-го, 21-го, 23-го и 24-го танкера», — сообщил Николай Жарков.

Танкер проекта RST27 — самоходное судно «Волго-Дон макс» класса, длина судна составляет 140,85 метра, ширина — 16,7 метра. Танкер предназначен для плавания в реках и море и перевозки сырой нефти и нефтепродуктов. Возможна перевозка двух сортов груза одновременно.

Судно было спущено на воду точно в оговоренный в контракте срок. Ожидается, что в июне 2016 года, по окончании ходовых испытаний, танкер будет передан заказчику.

Ранее сообщалось, что на «Красном Сормове» будут выпускать вспомогательные суда для ВМФ России.

Ссылка на видео:

http://www.vremyan.ru/news/novyj_tanker_balt_flot_12_postroennyj_po_proektu_RST_27_spushe_n_na_vodu_na_zavode_krasnoe_sormovo.html

Уникальный танкер создали нижегородские судостроители//ГТРК Нижний Новгород

Новый нефтеналивной танкер в эти минуты спускают на воду на заводе "Красное Сормово". Это особое и уже второе судно, созданное для одной из судоходных компаний. Первое сейчас проходит ходовые испытания. В чем уникальность танкера? Знает корреспондент ГТРК "Нижний Новгород" Алена Марковнина

Ссылка на видео: <http://vestinn.ru/news/society/59142/>