

СУДОСТРОЕНИЕ

НОВЫХ ТРУДОВЫХ ПОБЕД, НОВОЙ ЗАГРУЗКИ!

Как мы уже сообщали, 11 мая 2016 года на заводе «Красное Сормово» произошло знаменательное событие – спуск на воду нефтеналивного танкера проекта RST27, который получил название «Балт Флот 12». Это второе судно, построенное заводом в 2016 году для ООО «БФ Танкер».

И девятнадцатое судно в серии судов данного успешного проекта. Сормовские судостроители посвятили торжественную церемонию спуска только что прошедшему главному празднику всего российского народа – 71-й годовщине Великой Победы. Не было года, чтобы к этой дате коллектив завода «Красное Сормово» пришёл без трудового подарка.

«Красное Сормово» сохранил все самые лучшие компетенции и сегодня способен производить корабли самого современного класса.

– Необходимо отметить вклад «Красного Сормова» в развитие подводного военного флота, – добавил Михаил Викторович. – Сегодня предприятие продолжает развиваться, модернизироваться. В последние годы уделяется боль-

пожелал удачи и успехов в реализации новых задач, как по линии укрепления обороноспособности страны, так и в развитии гражданского флота.

В своём выступлении генеральный директор «Государственной транспортной лизинговой компании» С.Н. Храмагин подчеркнул, что ему приятно присутствовать на таком замечательном событии, и выразил надежду, что у нового судна будет успешная трудовая биография.

– Для нашей компании строительство судов – это та работа, за которую мы взяли три года назад. И она уже даёт свои положительные результаты, – заявил он. – Мы не собираемся останавливаться на достигнутом. Будем надеяться, что совместно с вами и благодаря поддержке полпреда мы сделаем полноценную программу, и встречи на таких мероприятиях станут регулярными.

От имени ОСК сормовских судостроителей поздравил руководитель Дирекции программы «Суда река-море» АО «Объединённая судостроительная корпорация» С.А. Итальянцев.

– Сегодня судно проекта RST27 – наиболее востребованный танкер. Завод также успешно строит суда дноуглубительного флота проекта TSHD1000 – этот проект является базовым, – сказал он.

Говоря о перспективе загрузки предприятия, представитель ОСК отметил, что в настоящее время прорабатывается вопрос о возможности размещения на заводе строительства головного пасса-

жирского круизного судна смешанного река-море плавания на 300 пассажиров. Это современное уникальное комфортабельное судно. Уникально оно тем, что более 40 лет в России не строились пассажирские суда. Это даст новый толчок в развитии водного туризма в России, позволит осуществлять круизные туристические рейсы с выходом в Каспийское и в Чёрное море. С.А. Итальянцев выразил уверенность, что если этот заказ будет размещён на заводе «Красное Сормово», сормовичи успешно справятся с этой задачей.

– «Красное Сормово» является ведущим заводом ОСК с высокой производительностью труда, высоким качеством выпускаемой продукции, – подчеркнул Сергей Анатольевич. – И самое главное – это высокая ответственность коллектива завода перед заказчиком и безусловное соблюдение всех сроков обязательств. Эти факторы обеспечивают конкурен-



тоспособность продукции завода «Красное Сормово». И достигается это не только и не столько высокотехнологичным производством, сколько слаженной добросовестной работой всего трудового коллектива. Новых побед, новых успехов, новой загрузки!

Поздравила сормовичей со спуском на воду прекрасного танкера заместитель генерального директора ООО «Балт Флот Танкер» Ирина Владимировна Галкова. Напомним, что 25 марта этого года она была крёстной матерью танкера «Балт Флот 11».

Старший вице-президент ПАО «Росбанк» Ольга Якимова поблагодарила за возможность побывать на старейшем судостроительном предприятии России и стать крестной матерью танкера

– инженеров, конструкторов, технологов, а также рабочих разных специальностей: судосборщиков, станочников, металлургов, слесарей-монтажников, маляров, изоляторовщиков...

– У нас нет никакого сомнения, что корабль, который мы сегодня спускаем на воду, будет передан заказчику – компании «Балт Флот Танкер», точно в назначенный срок, – выразил уверенность генеральный директор. – 25 марта мы спускали на воду 18-й танкер для этой компании. А уже 15 мая корабль, полностью готовый, уходит в порт приписки. К сожалению, четыре танкера в год – недостаточная загрузка для коллектива, который способен спускать на воду новые суда ежемесячно. Мы, сормовичи, должны беречь свой авторитет, фундамент которого – чёткое и безупречное выполнение взятых на себя обязательств. Строить качественно и в срок – это основное кредо завода «Красное Сормово».

Украшением праздника стало выступление танцевального коллектива Дворца культуры АО «Завод «Красное Сормово» – детского образцового ансамбля под руководством Заслуженного работника культуры РФ М.Ф. Морозовой, который исполнил «Морской танец».

И вот наступает самый волнующий момент: ответственный сдатчик судна Владимир Сергеевич Новиков докладывает генеральному директору завода о готовности судна к спуску на воду: «Танкер «Балт Флот 12» прошёл ступельную сборку, произведена окраска паропода, оборудование и системы смонтированы». Команда слипа приступает к спуску корабля.

Едва днище танкера коснулось волжской воды, обряд крещения провели крёстная мать Ольга Якимова и ответственный сдатчик В.С. Новиков – по традиции о борт судна была разбита бутылка шампанского. В завершение праздника над Волгой и заводской гаванью разлились торжественные и волнующие звуки марша «Прощание славянки».

ИТОГИ АПРЕЛЯ

На заседании балансовой комиссии АО «Завод «Красное Сормово» подведены итоги работы подразделений завода за апрель 2016 года.

Первое место среди цехов основного производства занял коллектив цеха СК-7, отмечена хорошая работа производства спецтехники. Среди цехов вспомогательного производства первое место присуждено коллективу электросилового цеха, хорошую работу решено не отмечать.

Материалы подготовила Маргарита ФИНЮКОВА, фото автора



Крёстная мать Ольга Якимова и ответственный сдатчик В.С. Новиков

В торжественной церемонии приняли участие полномочный представитель Президента Российской Федерации в Приволжском федеральном округе Михаил Викторович Бабич, генеральный директор «Государственной транспортной лизинговой компании» Сергей Николаевич Храмагин, руководитель Дирекции программы «Суда река-море» АО «Объединённая судостроительная корпорация» Сергей Анатольевич Итальянцев, заместитель генерального директора ООО «Балт Флот Танкер» Ирина Владимировна Галкова, старший вице-президент ПАО «Росбанк» Ольга Борисовна Якимова, а также руководитель АО «Красное Сормово» во главе с генеральным директором предприятия Николаем Сергеевичем Жарковым.

Поздравляя коллектив одного из старейших предприятий отечественного кораблестроения с новой трудовой победой, полномочный представитель Президента Российской Федерации в Приволжском федеральном округе М.В. Бабич назвал спуск на воду нового судна праздником труда, праздником возможностей отечественного судостроения. Он отметил, что судостроение является одной из основных специализаций Приволжского федерального округа. Завод

– Благодарю вашему труду, вашему таланту предприятие продолжает развиваться на самых современных технологических направлениях.

Было также отмечено, что спуск на воду нового танкера стал возможен благодаря союзу заказчика (компании «Балт Флот Танкер»), предприятия «Красное Сормово» и «Государственной транспортной лизинговой компании», которая в значительной степени финансировала строительство судна. Такой альянс даёт возможность производить корабли подобного класса в большом серийном объёме, а также достигать конкуренции по цене и качеству. М.В. Бабич поздравил всех, кто участвовал в работе над этим проектом, поблагодарил за огромный труд, который вложен,



Будущие сормовские судостроители



жирского круизного судна смешанного река-море плавания на 300 пассажиров. Это современное уникальное комфортабельное судно. Уникально оно тем, что более 40 лет в России не строились пассажирские суда. Это даст новый толчок в развитии водного туризма в России, позволит осуществлять круизные туристические рейсы с выходом в Каспийское и в Чёрное море. С.А. Итальянцев выразил уверенность, что если этот заказ будет размещён на заводе «Красное Сормово», сормовичи успешно справятся с этой задачей.

– «Красное Сормово» является ведущим заводом ОСК с высокой производительностью труда, высоким качеством выпускаемой продукции, – подчеркнул Сергей Анатольевич. – И самое главное – это высокая ответственность коллектива завода перед заказчиком и безусловное соблюдение всех сроков обязательств. Эти факторы обеспечивают конкурен-