

29 марта 2017 г.

**СМИ о Группе компаний МНП и Заводе "Красное Сормово"
Ежедневный информационный обзор**

ЗАКЛАДКА КРУИЗЕРА 3

Третий не лишней// «Красное Сормово» может получить заказ на очередной лайнер
//Коммерсантъ-Нижний Новгород 3

«Красное Сормово» заложило киль круизного лайнера для «Водохода» //Коммерсантъ-
Нижний Новгород..... 4

В Нижнем Новгороде начали строить четырехпалубный круизный лайнер //РИА Новости 5

"Красное Сормово" начало строительство 4-палубного круизного лайнера для компании
"Водоходъ" //Интерфакс..... 6

Второй российский круизный лайнер заложили на заводе в Нижнем Новгороде //ТАСС 7

На нижегородском заводе заложен киль четырехпалубного круизного лайнера //Нижний
сейчас..... 7

Теперь «пассажиры». На «Красном Сормово» заложили круизное судно //Корабел 8

Завод «Красное Сормово» заложил круизный лайнер проекта PV300 для компании
«Водоходъ» //ИАА ПортНьюс 10

Информация также опубликована: Прайм, Российская газета, Известия, РБК Нижний Новгород, Известия (izvestia.ru) , Комсомольская правда в Нижнем Новгороде, Московский Комсомолец Нижний Новгород, Деловой квартал - Нижний Новгород (dk.ru), ProGorodNN , Day2Day, Нижний Новгород on-line, Открытый Нижний, Патриоты Нижнего, В Городе N, Время N, АПН - Нижний Новгород, Нижегородская Правда (Нижний Новгород), Отдых в России, Царьград, ФедералПресс, Нижний Новгород on-line , НИА Нижний Новгород, Ньюс-НН, НТА-Приволжье, Newsroom24, Время N, Аргументы и факты - Нижний Новгород, НьюсНН.ру, ProГород, БизнесРост (Нижний Новгород) (businessrost.ru), Биржа (birzha.ru), Время зарабатывать (Нижний Новгород) (vz-nn.ru), Главный портал потребителей, Астрахань 24, БелРынок, Глас народа, Skoronovosti.ru, Vigornews.ru , и-Маш, РЖД-партнер, Морские вести России, Судостроение.инфо, SetCorp, Корабел, Российское судоходство (rus-shipping.ru), Морские новости (korabli.eu), Российский судостроительный портал (shipbuilding.ru), МФД-ИнфоЦентр (mfd.ru) (анонс), Твой город (Псков), The Real Estate, ИА REGNUM , ИА Мангазея (mngz.ru), Невский район Петербурга (nevainfo.ru), Карельские вести (kareliyanews.ru), ГИПОРТ, Регион-Информ (Москва), МонаВиста, Рамблер-Новости, Advis.ru , Krasnews.com, Астрахань 24, Эхо Петербурга (echomsk.spb.ru), BezFormata.Ru , Yodda.ru , Кают-компания, Сайт ОСК, Правительство Нижегородской области, Городская Дума Нижнего Новгорода (gorduma.nnov.ru), Губернаторы.Ru- информационный портал (governors.ru) 11
Фоторепортаж ИАА ПортНьюс - <http://portnews.ru/video/photolist/620/> 12

ТЕЛЕСЮЖЕТЫ 12

В Нижнем Новгороде будут строить круизные лайнеры //ГТРК Нижний Новгород..... 12

Видео - <http://vestinn.ru/news/society/74037/> 12

Анонс вечернего выпуска - <http://vestinn.ru/news/society/58244/> 12

На Красном Сормове дали старт производству суперсовременного круизного лайнера //ТК Волга	12
Видео - http://volga-tv.ru/novosti/Na-Krasnom-Sormove-dali-start-proizvodstvu-supersovremennogo-kruiznogo-laynera1490709297.html	13
В России возобновят производство пассажирских судов //ННТВ	13
Видео - http://nntv.tv/?id=140691	13
<i>ОСК//ВОДОХОДЪ//ЦИТАТЫ</i>	<i>13</i>
ОСК построит для круизной компании «Гама» (Нижний Новгород) пассажирское колесное судно ПКС130 //ИАА ПортНьюс.....	14
Компания «Водоходъ» подала заявку в ОСК на строительство второго круизного лайнера проекта PV300, строительство планируется на «Красном Сормове» //ИАА ПортНьюс	14

Всего статей: 84

ЗАКЛАДКА КРУИЗЕРА

Третий не лишний// «Красное Сормово» может получить заказ на очередной лайнер //Коммерсантъ-Нижний Новгород

29.03.2017

Нижегородский судостроительный завод «Красное Сормово» (входит в Объединенную судостроительную корпорацию, ОСК) может пополнить свой портфель заказов третьим четырехпалубным круизным лайнером. Разместить заказ на теплоход планирует Московское речное пароходство (первый лайнер для компании строится на астраханском «Лотосе»). По мнению экспертов, окончательный выбор площадки для строительства теплохода будет зависеть от спроса на круизы для первого лайнера морского класса и от загрузки обоих предприятий, а срок размещения заказа — от госфинансирования.

О том, что Московское речное пароходство (МРП) планирует разместить заказ на речной круизный лайнер, „Ъ“ рассказал вице-президент ОСК по гражданскому судостроению Евгений Загородний. Первый в постсоветской России круизный лайнер класса «река-море» в рамках подписанного с ОСК меморандума в прошлом году компания заказала астраханскому судостроительному заводу «Лотос» (также входит в ОСК). Тогда «Красное Сормово» боролось за заказ, рассчитывая таким образом загрузить простаивавшие мощности, но уступило «Лотосу». Сейчас окончательно с площадкой ОСК, на которой будет размещен второй заказ, пароходство пока не определилось, рассказал господин Загородний. По его оценкам, решение о размещении заказа на еще один лайнер МРП примет летом этого года.

В «Московском речном пароходстве» „Ъ“ подтвердили планы построить второй круизный теплоход на одной из верфей ОСК. «У нас подписано соглашение о намерениях с ОСК, и мы планируем строить лайнер на „Красном Сормове“. Лайнера морского класса нам достаточно и одного, а вот речных судов нужно больше, и они обладают большей вместимостью», — рассказал „Ъ“ генеральный директор МРП Константин Анисимов.

-Заказ пароходство готово сделать, как только Минпромторг РФ подтвердит финансирование по лизинговой схеме. Скорее всего, судно будет курсировать по маршруту Москва — Санкт-Петербург, а также до Астрахани и Крыма с заходом в ближние порты и Азовское море, добавил господин Анисимов.

Если заказ будет размещен на «Красном Сормове», то лайнер станет третьим для завода. Две недели назад „Ъ“ стало известно, что «Водоходъ» подал в ОСК заявку на строительство еще одного круизного судна для речного маршрута Москва — Санкт-Петербург. Закладка киля первого судна по заказу «Водохода» состоялась на «Красном Сормове» вчера. Выбор верфи для строительства нового лайнера для «Водохода» будет зависеть от стапельного расписания предприятий, говорят в ОСК, **но, скорее всего, для строительства будет выбрано «Красное Сормово».** Правда, в корпорации отмечали, что необходимо решить вопрос с выделением новых средств на лизинг судов. «Мы подтвердили свою готовность заказать второе судно, если будет обеспечено финансирование на аналогичных условиях, как и на первое. Спрос на маршруте Москва — Санкт-Петербург, особенно в категории „пять звезд“, сейчас не удовлетворен, а серийные суда строить выгоднее», — подтвердил совладелец «Водохода» Ришат

Багаутдинов. По его оценкам, решение по заявке будет принято в мае, и, теоретически, закладка второго судна для «Водохода» может состояться уже в этом году.

Между тем не исключено, что судно речного класса может быть построено и на «Лотосе», полагает Евгений Загородний: проекты судов смешанного и речного типов почти идентичны, проектировало оба судна Морское инженерное бюро, а рабочую конструкторскую документацию делает Волго-Каспийское проектно-конструкторское бюро. По мнению директора по развитию PortNews Надежды Малышевой, окончательный выбор площадки будет зависеть от того, как «Красное Сормово» и «Лотос» будут справляться с заказами на первые суда серии. «С точки зрения загрузки „Красное Сормово“ сейчас относительно пустое, у него много свободных площадей, и я думаю, что предприятие поборется за заказ и будет стараться качественно сделать первое судно, поскольку будет ли заказ на второе судно для МРП, зависит от стоимости и от качества работ», — рассуждает госпожа Малышева. -Сроки реализации проекта будут зависеть от того, как государство собирается реализовывать обещанные меры поддержки гражданского судостроения. «Например, утилизационный грант до сих пор не принят. Кроме того, все будет зависеть от того, как будет обеспечена прозрачность рыночного механизма лизинговых схем и каков будет спрос, а также от эксплуатационных характеристик судов», — добавляет Надежда Малышева. По мнению эксперта, если решение о заказе на судно будет приниматься до конца этого года, то с большей вероятностью исполнителем может быть выбрано «Красное Сормово», а если в более продолжительной перспективе — то подрядчиком может стать «Лотос»: «К этому времени станет понятен спрос на черноморские круизы, которые уже продает МРП на свой первый круизный лайнер, и если он будет высоким, то не исключено, что пароходство может заинтересовать второе морское судно».

Анна Павлова

«Красное Сормово» заложило киль круизного лайнера для «Водохода» //Коммерсантъ-Нижний Новгород

28.03.17, 13.20

Нижегородский судостроительный завод «Красное Сормово» (входит в Объединенную судостроительную корпорацию, ОСК) начал строительство четырехпалубного круизного лайнера категории 5* для судоходной компании «ВодоходЪ». Судно проекта PV300, разработанное Морским инженерным бюро, предполагается сдать заказчику в первом квартале 2020 года и в этом же году поставить в круиз.

Напомним, это первое круизное судно, строящееся на «Красном Сормове» в новейшей истории. Лайнер строится в рамках трехстороннего контракта и будет финансироваться Минпромторгом РФ через кэптивную лизинговую компанию ОСК — ЗАО «Госзнак-лизинг». Длина судна составит 141 м, ширина — 16,8 м, а дальность плавания в автономном режиме — около 6 тыс. км. Лайнер рассчитан на 342 пассажира и 144 члена экипажа. Завершение строительства и испытания лайнера намечены на 2019 год. Лайнер будет работать на маршрутах Москва — Астрахань, Москва — Санкт-Петербург с переходами по Ладожскому и Онежскому озерам и Москва — Ростов-на-Дону.

Как рассказал «Ъ-Приволжье» совладелец "Водохода" Ришат Багаутдинов, стоимость судна составит 3,1 млрд руб. По словам гендиректора «Красного Сормова» Николая Жаркова, круизный лайнер частично будет оборудован иностранными комплектующими, это главные двигатели (производства финской Wärtsilä), паровые котлы и кондиционеры. «Задача ставилась, чтобы было как можно меньше импорта, чтобы все по максимуму было российского производства. Поэтому иностранных комплектующих самый минимум», — добавил господин Жарков.

Анна Павлов

В Нижнем Новгороде начали строить четырехпалубный круизный лайнер **//РИА Новости**

16:45 28.03.2017

НИЖНИЙ НОВГОРОД, 28 мар — РИА Новости. Закладка киля четырехпалубного пассажирского круизного лайнера состоялась во вторник на заводе "Красное Сормово" в Нижнем Новгороде, сообщила пресс-служба губернатора и правительства региона.

"Это возрождение круизного кораблестроения в РФ. За этот проект боролись все крупнейшие судостроительные предприятия России, однако губернатору (Валерию Шанцеву) удалось убедить федеральное правительство в компетенции и профессионализме нижегородских специалистов", — приводит пресс-служба слова и.о. вице-губернатора области Евгения Люлина, который принял участие в церемонии.

Строительство судна ведется для компании "ВодоходЪ" в рамках трехстороннего контракта, где одна из сторон — "Красное Сормово" выступает изготовителем, компания "Госзнак-лизинг" — заказчиком, а "ВодоходЪ" — грузополучателем лайнера. Согласно контракту, судно необходимо передать заказчику до конца февраля 2020 года. Предполагается, что лайнер на 342 пассажира будет работать на дальних круизных линиях "Москва — Астрахань", "Москва — Санкт-Петербург" и "Москва — Ростов-на-Дону".

Круизный лайнер проекта PV300 на "Красном Сормово" станет вторым судном, строительство которых не осуществлялось в России последние 60 лет. Первый лайнер данного проекта был заложен в августе 2016 года на судостроительном заводе "Лотос" в Астрахани по заказу "Московского речного пароходства".

В январе глава "Объединенной судостроительной корпорации" Алексей Рахманов сообщал, что помимо строительства круизных лайнеров на "Лотосе" и "Красном Сормове" корпорация планирует в этом году заключить контракты на строительство еще трех таких судов.

ПАО "Завод "Красное Сормово" — одно из крупнейших и старейших судостроительных предприятий России, основано в 1849 году.

"Красное Сормово" начало строительство 4-палубного круизного лайнера для компании "Водоходъ" **//Интерфакс**

Нижний Новгород. 28 марта. ИНТЕРФАКС - ПАО "Завод "Красное Сормово" (Нижний Новгород, входит в "Объединенную судостроительную корпорацию", ОСК) во вторник приступило к строительству круизного лайнера проекта PV-300, сообщил корреспондент "Интерфакса" с церемонии закладки кия.

Гендиректор завода "Красное Сормово" Николай Жарков сообщил журналистам, что при строительстве круизного лайнера будет использоваться "самый минимум" импортных комплектующих - это главный двигатель, паровые котлы и кондиционеры.

Он также отметил, что завод готов строить круизные пассажирские суда серийно. "Возьмем (строить - ИФ) хоть пять (пассажирских круизных лайнеров - ИФ)", - сказал гендиректор.

Председатель совет директоров "Водохода" Ришат Багаутдинов в свою очередь сообщил, что стоимость этого круизного лайнера составляет 3,1 млрд рублей. Название для нового судна компания пока не придумала.

Р.Багаутдинов также напомнил, что "Водоходъ" около месяца назад подал заявку в ОСК на строительство второго для компании круизного лайнера и ждет ответа в мае текущего года. "Мы подали в ОСК заявку и подтвердили свою готовность заказать второе судно, если будет обеспечено финансирование на аналогичных условиях. [Если будет второй лайнер - то, конечно, \(он будет строиться - ИФ\) на заводе "Красное Сормово"](#)", - отметил он, добавив, что это будет серийное строительство, так как строить серию выгоднее с финансовой точки зрения.

Второе судно, так же как и строящееся, предполагается использовать на маршруте Москва - Санкт-Петербург, так как спрос на этом маршруте, "особенно на продукт категории пять звезд", не удовлетворен, сказал Р.Багаутдинов.

Как сообщалось ранее, трехсторонний контракт на строительство круизного лайнера завод "Красное Сормово" (МОЕХ: KSMV), ЗАО "Гознак-лизинг" (заказчик) и ООО "Водоходъ" (получатель лайнера) заключили в январе текущего года. Согласно контракту работы по строительству должны быть завершены в первом квартале 2020 года, тогда же судно должно быть передано заказчику.

Круизный лайнер проекта PV-300 - это четырехпалубное судно нового поколения, его длина - 141 м, ширина - 16,8 м. Корабль рассчитан на 342 пассажира и 144 человека экипажа. Для размещения пассажиров на судне предусматриваются 169 кают "стандарт" площадью 17-20 кв. м и две каюты класса "люкс" площадью 30 кв. м. Дальность плавания в автономном режиме - около 6 тыс. км.

Разработчиком проекта PV-300 является ООО "Морское инженерное бюро-дизайн-СПб".

Новое судно станет вторым по счету лайнером данного проекта. Строительство первого за последние 60 лет в России пассажирского круизного судна класса "река-море"

(головного в серии PV-300) стартовало летом 2016 года - на астраханской судовой верфи "Лотос" для "Московского речного пароходства". На заводе "Красное Сормово" проект PV-300 будет реализован впервые.

"Красное Сормово" входит в ОСК, является одним из ведущих судостроительных и машиностроительных предприятий России, выпускает, в том числе, речные суда и суда типа "река-море", оборудование для буровых установок. Завод "Красное Сормово" за свою историю построил более 100 пассажирских судов - пароходов, теплоходов и дизель-электроходов.

Судоходная компания "Водоходъ" - крупный российский оператор речных круизов и туристический оператор полного цикла. Занимается организацией речных круизов по России. Флот состоит из 23 круизных четырехпалубных теплоходов, девяти судов пассажирского скоростного флота "Метеор" и пяти судов прогулочного флота типа "Москва", "Нева" и "Отдых". В 2016 году "Водоходъ" перевез 497 тыс. пассажиров.

Второй российский круизный лайнер заложили на заводе в Нижнем Новгороде //ТАСС

НИЖНИЙ НОВГОРОД, 28 марта. /Корр. ТАСС Михаил Селиванов/. Завод "Красное Сормово" в Нижнем Новгороде стал площадкой, на которой сегодня заложили второй по счету российский круизный лайнер типа "река-море". Первый в августе 2016 года был заложен на астраханском заводе "Лотос", передает корр. ТАСС.

"Мы начинаем строительство пассажирского судна, уровень применения передовых технологий и инноваций в котором будет очень высоким, я бы сказал, беспрецедентным для современной России", - отметил гендиректор завода "Красное Сормово" Николай Жарков на церемонии закладки судна.

Второй пассажирский круизный лайнер будет построен по проекту PV300VD. Это будет четырехпалубное судно длиной более 140-метров и шириной почти 17 метров, которое сможет вместить 342 пассажира. По информации судостроителей, лайнер будет соответствовать уровню пятизвездочного отеля.

Заказ на строительство судна "Красное Сормово" получило в начале года от одного из крупнейших операторов по круизному туризму РФ - судоходной компании "Водоходъ". Согласно контракту, работы по строительству второго лайнера должны быть завершены и судно должно быть передано заказчику до 1 февраля 2020 года.

Предполагается, что оператор будет использовать его в туристических целях на Европейской части РФ.

Первый за 60 лет отечественный круизный лайнер был заложен в августе 2016 года в Астрахани на заводе "Лотос", построить его должны к апрелю 2019 года. **

На нижегородском заводе заложен киль четырехпалубного круизного лайнера //Нижний сейчас

28.03.17

Закладка киля круизного четырехпалубного лайнера на 342 пассажира прошла на заводе «Красное Сормово» в Нижнем Новгороде 28 марта, сообщает пресс-служба губернатора и правительства Нижегородской области.

Отмечается, что суда такого высокого класса не выпускались в России 60 лет. Этот лайнер будет работать на дальних круизных линиях «Москва – Астрахань», «Москва – Санкт-Петербург» и «Москва – Ростов-на-Дону». Теплоход будет обладать всеми атрибутами пятизвездочного отеля, включая рестораны, бассейны и СПА.

Евгений Люлин, и.о. вице-губернатора Нижегородской области:

– Это возрождение круизного кораблестроения в России. Очень приятно, что строительство лайнера поручено именно нашему нижегородскому заводу. Радует, что завод на ближайшие несколько лет обеспечен заказами.

Люлин напомнил, что за этот проект боролись все крупнейшие судостроительные предприятия России.

Иван Карнилин, глава Нижнего Новгорода:

– Завод «Красное Сормово» – гордость и экономическая опора Нижнего Новгорода, и сегодняшнее событие – не только новый этап в развитии одного из крупнейших нижегородских предприятий, но и праздник для всего города. Я уверен, что заказ будет выполнен в срок, потому что здесь работают настоящие профессионалы, люди дела, которые все делают на совесть и идут в ногу со временем.

Карнилин также отметил, что продукция завода всегда соответствовала самым актуальным запросам государства и общества: раньше здесь делали колесные пароходы и паровозы, в годы Великой Отечественной войны – танки и подводные лодки, а сейчас – грузовые и пассажирские суда самого высокого класса.

Председатель совета директоров компании-заказчика «ВодоходЪ» Ришат Багаутдинов отметил, что срок сдачи судна – 2020 год, но пробный рейс планируется уже в октябре 2019 года. Строительство круизного лайнера осуществляется на сормовской судовой верфи для компании «ВодоходЪ» согласно подписанному в январе трехстороннему контракту, партнерами по которому выступают ОСК, «Госзнак-лизинг» и «ВодоходЪ».

Напомним, ранее и.о. вице-президента «Объединенной судостроительной корпорации» Михаил Калугин сообщал, что второе такое судно будут строить в Астрахани на заводе «Лотос». При создании новых лайнеров 50% комплектующих будут отечественными. Импортным, по его словам, скорее всего, будет двигатель, стоимость которого в доле затрат на строительство всего судна составляет около трети.

Теперь «пассажиры». На «Красном Сормово» заложили круизное судно //Корабел

28.03.2017



28 марта на нижегородском заводе «Красное Сормово» заложили новый круизный лайнер проекта PV300, разработанный в Морском инженерном бюро.



В церемонии закладки принимали участие председатель Совета директоров ООО «Водоходъ» Ришат Багаутдинов, управляющий директор «Волжского пароходства» Александр Шишкин, генеральный директор Морского инженерного бюро Геннадий Егоров, генеральный директор завода «Красное Сормово» Николай Жарков, вице-президент ОСК Евгений Загородний.

Трехсторонний контракт на строительство судна был подписан в январе текущего года между круизной компанией «Водоходъ», ОСК и «Госзнак Лизинг» через которую будет осуществляться финансирование проекта.

Срок сдачи готового судна заказчику – 2020 год, тогда же новый теплоход должен выйти в первый круиз. Как рассказали «Корабелу» представители завода «Красное Сормово» на церемонии, реальная работа над судном начнется не ранее лета 2017 года. Сейчас Волго-Каспийское ПКБ готовит рабоче-конструкторскую документацию.

Круизный лайнер проекта PV300 - это четырехпалубное судно длиной - 141 метр, шириной - 16,8 метров. Вместимость судна - 342 пассажира и 144 человека экипажа. Эксплуатационная скорость 22,5 км/ час. Дальность плавания в автономном режиме - около 6 тыс. км.

Примерная стоимость лайнера – около 3,1 млрд руб. Работать судно будет на маршрутах Москва — Астрахань, Москва — Санкт-Петербург с переходами по Ладожскому и Онежскому озерам и Москва — Ростов-на-Дону.

Напомним, головное круизное судно проекта PV300 было заложено в августе 2016 года на астраханском заводе «Лотос» для Московского речного пароходства. Сдать это судно планируется к навигации 2019 года.

https://www.korabel.ru/news/comments/teper_passazhiry_na_krasnom_sormovo_zalozhili_kruiznoe_sudno.html

Завод «Красное Сормово» заложил круизный лайнер проекта PV300 для компании «ВодоходЪ» //ИАА ПортНьюс

28.03.17

Киль круизного лайнера проекта PV300 заложен на заводе «Красное Сормово» (Нижний Новгород, входит в Объединенную судостроительную корпорацию, ОСК) 28 марта 2017 года, передает корреспондент ИАА «ПортНьюс».

В церемонии закладки приняли участие председатель Совета директоров ООО «ВодоходЪ» Ришат Багаутдинов, управляющий директор «Волжского пароходства» Александр Шишкин, генеральный директор Морского инженерного бюро Геннадий Егоров, генеральный директор завода «Красное Сормово» Николай Жарков, вице-президент ОСК Евгений Загородний и другие.

Новое судно станет вторым лайнером данного проекта.

Передача судна заказчику запланирована на первый квартал 2020 года. Судно предназначено для речной перевозки пассажиров на дальних круизных линиях Москва - Астрахань, Москва - Санкт-Петербург и Москва – Ростов-на-Дону.

Выступивший на церемонии вице-президент Объединенной судостроительной корпорации по гражданскому судостроению Евгений Загородний отметил: «Для устойчивой работы предприятия необходима стабильная производственная программа загрузки. На «Красном Сормово» это удалось, на ближайшие два года линейка модернизированных танкеров проекта RST27M и сухогрузов проекта RSD59 позволит наращивать и потенциал персонала, и экономическое состояние предприятия. Мы надеемся, что несмотря на сложность задачи, связанной и с новизной конструкции, и необычными отделочными решениями, коллектив завода «Красное Сормово» как всегда справится с задачей в срок и с наилучшим качеством».

«Еще три года назад строительство круизных речных судов на российских верфях казалось несбыточной мечтой, потому что в сравнении с грузовыми судами пассажирское дороже и срок навигации у них значительно меньше. Однако в настоящее время во многом благодаря мерам господдержки и усилиям ОСК все возвращается на круги своя», - отметил в свою очередь председатель Совета директоров ООО «ВодоходЪ» Ришат Багаутдинов.

В ходе мероприятия управляющий директор «Волжского пароходства» Александр Шишкин передал в дар компании «ВодоходЪ» сохраненную в пароходстве носовую фигуру пассажирского дизель-электрохода «Советский Союз», который был сдан в эксплуатацию в 1959 году. Фигура выполнена в виде герба Советского Союза.

«Сегодня завод «Красное Сормово» занимает ведущую позицию в стране по тоннажу сданных судов грузового флота. Предприятие является первым, кто построил самые современные в России земснаряды. Теперь верфь в числе первых, кому доверено строить пассажирские теплоходы для туристических речных маршрутов. Уверен, сормовичи на 100% это доверие оправдают», - подытожил генеральный директор завода «Красное Сормово» Николай Жарков.

Напомним, строительство первого (головного в серии PV300) за последние 60 лет пассажирского круизного лайнера класса «река-море» стартовало на судзаводе «Лотос» (Астрахань) в августе 2016 года. Заказчиком судна, предназначенного для круизов по Каспию, выступило Московское речное пароходство.

Строительство круизного лайнера проекта PV300 осуществляет Завод «Красное Сормово» согласно подписанному в январе текущего года трехстороннему контракту с компаниями «Госзнак-лизинг» и «ВодоходЪ».

Круизный лайнер проекта PV-300 – это четырехпалубное судно нового поколения, его длина – 141 метр, ширина – 16,8 метров, общее число человек на судне – 342 пассажира и 144 человека экипажа; скорость эксплуатационная 22,5 км/час. Дальность плавания в автономном режиме – около 6000 км. Судно имеет класс Российского Речного Регистра: М-Пр 3,0 (лед 30) А.

Разработчиком проекта PV–300 является ООО «Морское Инженерное бюро-дизайн-СПб».

Группа компаний «Морские и нефтегазовые проекты» осуществляет управление судостроительными проектами. Большой опыт работ на рынке гражданского судостроения позволяет Группе МНП эффективно реагировать на изменения рынка, комплексно использовать ресурсы и обеспечивать точное исполнение сроков контрактов строительства судов.

ПАО «Завод «Красное Сормово» – один из старейших российских судостроительных заводов, основанный в 1849 год. Завод вписал особую страницу в историю отечественного военного кораблестроения и коммерческого судостроения. На «Красном Сормове» за 75 лет построено и модернизировано более трехсот подводных лодок и спасательных аппаратов, 25 из них атомных. В настоящее время завод строит суда коммерческого флота, отвечающие требованиям международных конвенций по надежности и безопасности.

АО «Объединенная судостроительная корпорация» – крупнейшая судостроительная компания России. Создана в соответствии с указом президента РФ в 2007 году со 100% акций в федеральной собственности. В холдинг входит около 40 предприятий и организаций отрасли (основные судостроительные и судоремонтные верфи, ведущие проектно-конструкторские бюро). В настоящее время на базе ОСК консолидирована большая часть отечественного судостроительного комплекса. Российский рынок – основной для госкорпорации, которая также экспортирует свою продукцию в 20 стран мира.

Информация также опубликована: Прайм, Российская газета, Известия, РБК Нижний Новгород, Известия (izvestia.ru) , Комсомольская правда в Нижнем Новгороде,

Московский Комсомолец Нижний Новгород, Деловой квартал - Нижний Новгород (dk.ru), ProGorodNN, Day2Day, Нижний Новгород on-line, Открытый Нижний, Патриоты Нижнего, В Городе N, Время N, АПН - Нижний Новгород, Нижегородская Правда (Нижний Новгород), Отдых в России, Царьград, ФедералПресс, Нижний Новгород on-line, НИА Нижний Новгород, Ньюс-НН, НТА-Приволжье, Newsroom24, Время N, Аргументы и факты - Нижний Новгород, НьюсНН.ру, ProГород, БизнесРост (Нижний Новгород) (businessrost.ru), Биржа (birzha.ru), Время зарабатывать (Нижний Новгород) (vz-nn.ru), Главный портал потребителей, Астрахань 24, БелРынок, Глас народа, Skoronovosti.ru, Vigornews.ru, и-Маш, РЖД-партнер, Морские вести России, Судостроение.инфо, SetCorp, Корабел, Российское судоходство (rus-shipping.ru), Морские новости (korabli.eu), Российский судостроительный портал (shipbuilding.ru), МФД-ИнфоЦентр (mfd.ru) (анонс), Твой город (Псков), The Real Estate, ИА REGNUM, ИА Мангазея (mngz.ru), Невский район Петербурга (nevainfo.ru), Карельские вести (kareliyanews.ru), ГИПОРТ, Регион-Информ (Москва), МонаВиста, Рамблер-Новости, Advis.ru, Krasnews.com, Астрахань 24, Эхо Петербурга (echomsk.spb.ru), BezFormata.Ru, Yodda.ru, Кают-компания, Сайт ОСК, Правительство Нижегородской области, Городская Дума Нижнего Новгорода (gorduma.nnov.ru), Губернаторы.Ru-информационный портал (governors.ru)

Фоторепортаж ИАА ПортНьюс - <http://portnews.ru/video/photolist/620/>

ТЕЛЕСЮЖЕТЫ

В Нижнем Новгороде будут строить круизные лайнеры //ГТРК Нижний Новгород

28 Марта 17 15:22

Нижегородские судостроители снова будут строить круизные лайнеры. Впервые за последние шесть десятилетий. Сегодня на заводе "Красное Сормово" торжественно установили закладную табличку. За ходом церемонии наблюдает съемочная группа ГТРК "Нижний Новгород".

Видео - <http://vestinn.ru/news/society/74037/>

Анонс вечернего выпуска - <http://vestinn.ru/news/society/58244/>

На Красном Сормове дали старт производству суперсовременного круизного лайнера

//ТК Волга

28 марта 2017

Это будет настоящий пятизвездочный отель на воде. Там будут рестораны, бассейны, СПА. Новое судно премиум-класса рассчитано на 350 человек. Работать оно будет на дальних круизных линиях - "Москва - Астрахань", "Москва - Санкт-Петербург" и "Москва - Ростов-на-Дону". В России подобные лайнеры не выпускались 60 лет. Сегодня прошла торжественная церемония по закладке киля

Видео - <http://volga-tv.ru/novosti/Na-Krasnom-Sormove-dali-start-proizvodstvu-supersovremennogo-kruiznogo-laynera1490709297.html>

В России возобновят производство пассажирских судов //ННТВ

28.03.2017 16:20 — ННТВ (видео)

Четырехпалубный лайнер нового поколения проекта PV-300 построят в цехах завода «Красное Сормово». Подготовительные работы уже ведутся, дата сдачи судна, прописанная в контракте с заказчиком - 2020 год.

Первый в России пассажирский пароход был построен в Сормове в 1871 году. Теперь же нижегородский завод «Красное Сормово» опять впереди. Здесь построят первый круизный лайнер нового поколения. Пассажирских речных судов в России не выпускали 60 лет.

Губернатору удалось убедить федеральное правительство в профессионализме нижегородских специалистов

Евгений Люлин, заместитель губернатора Нижегородской области: «Большая борьба была за этот заказ... Это современное судно...»

Не просто четырехпалубный теплоход, а пятизвездочная гостиница на воде.

Ришат Багаутдинов, председатель совета директоров компании-заказчика: «Высоко оцениваем... Будет работать...»

Сегодня на заводе состоялась торжественная закладка киля. Вот только у речных судов, оказывается, как такового киля нет. Но есть вот такая закладная днищевая секция.

Валерий Семенов, директор корпусного производства: «Секция, часть корпуса...»

И все же и у речных судов есть подобие киля.

На заводе уверены, что это судно только начало возрождения пассажирского флота России. Ждут следующих заказов.

Николай Жарков, генеральный директор ОАО «Завод «Красное Сормово»: «Появятся корабли на Волге...»

Круизный лайнер должны спустить на воду в 2020 году. Но вполне возможно, что пробный рейс он совершит уже в октябре 2019 года.

Виктория Кузьмина. Алексей Калякин. «ОбъективНО». ННТВ.

Видео - <http://nntv.tv/?id=140691>

ОСК//ВОДОХОДЪ//ЦИТАТЫ

**ОСК построит для круизной компании «Гама» (Нижний Новгород) пассажирское колесное судно ПКС130
//ИАА ПортНьюс**

28.03.17

«Объединенная судостроительная корпорация» (ОСК) построит для круизной компании «Гама» пассажирское колесное судно ПКС130, соответствующая заявка получена корпорацией от круизной компании. Как рассказал корреспонденту ИАА «ПортНьюс» вице-президент ОСК по гражданскому судостроению Евгений Загородний 28 марта 2017 года, компании «Гама» и «Госзнак-лизинг» подписывают соответствующий лизинговый договор.

«Техническая проработка проекта находится в стадии максимальной готовности. Таким образом, по итогам решений о наполнении лизинговой программы, мы рассчитываем приступить к строительству как можно скорее», - отметил Евгений Загородний.

По его словам, судно будет использоваться в Волго-Окском бассейне.

«Планируется, что это будет серия судов. Однако все определяется финансовыми возможностями. По мнению оператора, в настоящее время турпоток сформирован для линейки 3 – 5 судов как минимум», - пояснил представитель ОСК.

Судно, рассчитанное на 120 пассажиров, является современным туристическим теплоходом. Уникальность проекта состоит в том, что минимальная осадка в 1,2 м позволяет судну подходить к необорудованным причалам и береговой зоне.

Строительство судна планируется осуществить либо на «Заводе «Красное Сормово», либо на астраханском судзаводе «Лотос».

**Компания «Водоходъ» подала заявку в ОСК на строительство второго круизного лайнера проекта PV300, строительство планируется на «Красном Сормове»
//ИАА ПортНьюс**

28.03.17

Компания «Водоходъ» подала заявку в «Объединенную судостроительную корпорацию» (ОСК) на строительство второго круизного судна (третьего в серии круизных судов проекта PV300 – ред.). Об этом корреспонденту ИАА «ПортНьюс» сообщил председатель Совета директоров ООО «Водоходъ» Ришат Багаутдинов, отметив, что таким образом компания подтвердила свою готовность заказать второе судно при условии обеспечения аналогичных условий финансирования, как и на первом судне (в сотрудничестве с компанией «Госзнак-лизинг» - ред.).

Решение по данной заявке будет принято в мае текущего года, отметил Ришат Багаутдинов, добавив, что стоимость судна оценивается в 3 млрд 100 млн руб.

Строительство планируется осуществлять на заводе «Красное Сормово» параллельно с заложенным 28 марта 2017 года первым для компании «Водоходъ» круизным лайнером проекта PV300.

«Судно будет такое же как и первое, так как серийные суда строить выгоднее и дешевле. Сегодняшний спрос показывает, что туристы сейчас предпочитают суда более высокого класса, нежели те, что сейчас эксплуатируются. Спрос на маршрут Москва-Санкт-Петербург, особенно в категории пять звезд, в настоящее время не удовлетворен. Таким образом, второе круизное судно, также как и первое, будет предназначено для использования на данном маршруте», - пояснил Ришат Багаутдинов.

В свою очередь вице-президент ОСК по гражданскому судостроению Евгений Загородний подтвердил корреспонденту ИАА «ПортНьюс», что судостроительные мощности для осуществления данного заказа готовы.

«Было бы крайне оправданно их загрузить, тем более что речь идет о строительстве серийных судов», - отметил представитель ОСК. По его словам судно может быть готово к 2020 году.

Между тем, Евгений Загородний не исключил, что летом 2017 года Московское речное пароходство также закажет второе круизное судно (четвертое в серии круизных судов проекта PV300 – ред.) на судостроительном заводе «Лотос» (Астрахань). Он пояснил, что решение о строительстве еще одного судна для пароходства будет зависеть от анализа спроса на туристические маршруты на таких судах.

Напомним, строительство первого (головного в серии PV300) за последние 60 лет пассажирского круизного лайнера класса «река-море» стартовало на судзаводе «Лотос» (Астрахань) в августе 2016 года. Заказчиком судна, предназначенного для круизов по Каспию, выступило Московское речное пароходство.