



С ТЕЛЕПРОГРАММОЙ

12+

КРАСНЫЙ СОРМОВИЧ

5 - 11
февраля
2016
№ 4
(16636)

Издаётся
с ноября
1927 года
Выходит
по пятницам

Общественно-информационный еженедельник

ЧИТАЙТЕ
В НОМЕРЕ

Десятая муза



СТР. 5

Страницы истории



СТР. 9

Образование



СТР. 10 - 11

Чтобы помнили...



СТР. 11

СУДНО – НА ВОДУ!

«КРАСНОЕ СОРМОВО» ПРОДОЛЖАЕТ СЛАВНЫЕ ТРАДИЦИИ РОССИЙСКОГО СУДОСТРОЕНИЯ

29 января на заводе «Красное Сормово» было спущено на воду головное дноуглубительное судно «Соммерс» проекта TSHD 1000. Оно является первым в серии из трёх дноуглубительных судов, которые завод «Красное Сормово» строит для ФГУП «Росморпорт» в 2016 году.

История строительства дноуглубительной техники на Сормовском заводе насчитывает более полутора веков. Первый дноуглубительный снаряд сормовичи построили в 1858 году по заказу Морского министерства. Это несамоходное судно стало первой в России землечерпательницей. Так было положено начало строительству на Волге отечественного технического флота. Это было значимое событие, поскольку до той поры все дноуглубительные снаряды Россия закупала за границей. В период с 1900 по 1914 годы Сормовским заводом было построено 17 дноуглубительных снарядов.

Строительство дноуглубительной техники возродилось на заводе «Красное Сормово» в 1930 году. В 1935-1937 годах было построено 13 дизельных несамоходных землесосов, работавших на Волге, Каме, Амуре, Енисее, а также в Норильске. В 1938 году завод получил ответственное задание – разработать и построить две морские землечерпательницы, которые по своему техническому уровню не уступали самым совершенным голландским проектам.

Всего на Сормовском заводе построено 47 единиц дноуглубительных судов. Сегодня АО «Завод «Красное Сормово» продолжает строительство современных самоходных судов технического флота.

В торжественной церемонии спуска головного дноуглубительного судна «Соммерс», заложенного немногим более года назад, участвовали представители региональных властей, руководители и сотрудники Росморпорта, ОСК, Группы компаний «Морские и нефтегазовые проекты» (ГК МНП), Damen Shipyard Gorinchem и АО «Завод «Красное Сормово».

Митинг состоялся во втором пролёте Судоверфи. На трибуну были приглашены генеральный директор АО «Завод «Красное Сормово» Николай Сергеевич Жарков, заместитель губернатора Нижегородской области Евгений Борисович Люлин, министр промышленности, торговли и пред-



принимательства Нижегородской области Александр Витальевич Макаров, советник-наставник при губернаторе Нижегородской области Владимир Валентинович Нефёдов, директор департамента гражданского судостроения АО «Объединённая судостроительная корпорация» Игорь Вячеславович Шакало, генеральный директор ФГУП «Росморпорт» Андрей Владимирович Тарасенко, генеральный директор группы компаний «Морские и нефтегазовые проекты» Дмитрий Анатольевич Христин, начальник управления развития и строительства флота ФГУП «Росморпорт» Владимир Ильич Штрамбранд, директор по продажам в Восточной и Юго-Восточной Европе компании «Damen» Вадим Евгеньевич Акимов, начальник службы морских путей Северо-Западного бассейна филиала ФГУП Татьяна Валентиновна Медведева, глава администрации Сормовского района Вячеслав Юрьевич Рудаков и директор Нижегород-

ского политехнического колледжа Владимир Михайлович Васин.

В начале митинга генеральный директор АО «Завод «Красное Сормово» зачитал правительственную телеграмму, подписанную заместителем Председателя Правительства Российской Федерации Дмитрием Олеговичем Рогозиным. Поздравляя коллектив предприятия и его руководителя со знаменательным событием, вице-премьер отметил: «Конкурентоспособность морских портов Российской Федерации напрямую зависит от глубин в их акваториях. Эффективное поддержание глубин может быть обеспечено только при наличии современного дноуглубительного флота. Новое современное судно позволит ФГУП «Росморпорт» содержать акватории и подходы к морским портам, осуществляя дноуглубительные работы качественно и оперативно.

Этот уникальный проект, вы-

полненный совместно с АО «ОСК» и голландской судостроительной фирмой «Дамен», даст старт производству целой линейки дноуглубительных судов.

Надеюсь, что своим добросовестным и кропотливым трудом Вы продолжите славные традиции российского судостроения. Благодарю за эффективное выполнение поручения Правительства Российской Федерации по постройке нового отечественного дноуглубительного судна».

– Спуск на воду судна «Соммерс» – знаменательное событие не только для нашего предприятия, но и для всей нижегородской промышленности, – сказал в своём выступлении Николай Сергеевич Жарков. – Российская Федерация имеет огромную морскую акваторию, много крупных речных бассейнов. Обеспечение должных глубин на водных транспортных путях возможно только при наличии современного дноуглубительного флота. В нашей стране впервые построено дноуглубительное судно в такой комплектации. Это новый этап в строительстве судов данного класса. Потребовались усилия всего коллектива, чтобы справиться с этой ответственной задачей. Успешное строительство этих судов – очень хорошая перспектива для завода «Красное Сормово». У них большое будущее. А для нас главное – чтобы заказчики нам доверяли. От этого зависит хорошая загрузка завода. Сегодня главные слова благодарности я хочу адресовать лучшим силам предприятия, тем, кто создавал проект, строил это судно – это огромный коллективный труд.

Н.С. Жарков зачитывает правительственную телеграмму



(Окончание на 3 стр.)