

СУДНО – НА ВОДУ!

(Окончание. Начало на 1 стр.)

– Каждый судостроитель знает, что строительство головного судна, первого в серии – дело особо сложное и ответственное. И сормовичи справились с этой задачей блестяще, – сказал заместитель губернатора Нижегородской области **Евгений Борисович Люлин**. Он отметил, что «Красное Сормово» – это яркий пример процесса модернизации производства, который проходит на многих предприятиях региона. За последние годы в Нижегородской области 50 предприятий военно-

«КРАСНОЕ СОРМОВО» ПРОДОЛЖАЕТ СЛАВНЫЕ ТРАДИЦИИ РОССИЙСКОГО СУДОСТРОЕНИЯ

ятий ОСК в области гражданского судостроения. Благодаря работе сплочённого коллектива и с учётом внедрения современных производственных линий по срокам и качеству работ предприятие не уступает аналогичным иностранным верфям. Высокая производительность труда, отличное каче-

удачные решения по компоновке судна, по разработке проекта в соответствии с техническим заданием заказчика и отметил, что новое судно соответствует самым лучшим мировым стандартам.

Крёстная мать «Соммерса» Татьяна Медведева поблагодарила

Ответственный сдатчик нового судна **Валерий Васильевич Боровков** доложил генеральному директору завода о готовности к спуску. Все присутствующие на митинге прошли на берег, где по трансбордеру слипа «Соммерс» плавно скользил к воде.

Спуск судна в зимнее время значительно сложнее, чем в летний период, особенно если учитывать обильные снегопады и устойчивые минусовые температуры января.

Двадцать семь рельсовых дорожек трансбордера необходимо было тщательно очистить от снега, а границу воды и суши – от толстого ледового припая (прикреплённого к берегу ледяного покрова).

Согласно доброй старой традиции, едва днище «Соммерса» коснулось воды, «крёстная мать» разбила бутылку шампанского о нос судна, ознаменовав начало его новой жизни.



Почётные гости торжественной церемонии спуска на воду судна «Соммерс»

промышленного комплекса полностью модернизированы. 30% всех промышленных предприятий также провели модернизацию. И большинство из них успешно работает по программе импортозамещения.

От лица правительства Нижегородской области **Евгений Борисович** поблагодарил сормовских кораблестроителей «за успехи, за труд, за мастерство» и пожелал новых трудовых побед.

Глава Росморпорта **Андрей Владимирович Тарасенко** подчеркнул, что появление отечественного дноуглубительного флота позволит уйти от заказов на проведение дноуглубительных работ зарубежными компаниями и сэкономит немалые средства. В ходе спуска головного судна А.В. Тарасенко заявил, что «Росморпорт» планирует продолжить строительство серии дноуглубительных судов проекта TSHD 1000, как минимум ещё трёх единиц. «Конкретные решения о продолжении серии будут приниматься после завершения строительства третьего судна», – сказал он.

В своем выступлении директор департамента гражданского судостроения ОСК **И.В. Шакало** отметил: «Завод «Красное Сормово» – одно из ведущих предпри-

ство и своевременное выполнение обязательств перед заказчиками – это три аспекта, обеспечивающих конкурентное преимущество предприятия на внутреннем рынке, и сегодняшний спуск лишнее тому подтверждение».

– Важно отметить отличное качество работы, которое традиционно присуще продукции завода «Красное Сормово», – подчеркнул начальник управления развития и строительства флота ФГУП «Росморпорт» **В.И. Штрамбранд**. Он поблагодарил сормовичей за

коллектив завода за производственное, надёжное, функциональное судно и выразила надежду, что оно будет работать так же эффективно, как было построено. Она передала в дар директору Северо-Западного бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт» **Сергею Пылину** икону святителя Николая Чудотворца, который считается покровителем путешественников и мореплавателей. Именно в Северо-Западном бассейновом филиале предприятия планируется дальнейшее использование судна.



Ответственный сдатчик **Валерий Боровков**, крёстная мать судна **Татьяна Медведева**

ЭКСКУРСИЯ ДЛЯ ЖУРНАЛИСТОВ

28 января, за день до спуска головного дноуглубительного судна TSHD 1000, руководством и пресс-службой предприятия была организована экскурсия по цехам и подразделениям завода «Красное Сормово» для представителей средств массовой информации – столичных и нижегородских тележурналистов, корреспондентов и фотокорреспондентов печатных СМИ, а также новостных информационных агентств.

С работой завода ознакомились представители журнала «Корабел» (Санкт-Петербург), газеты «Коммерсантъ», «Российской газеты», информационно-аналитического агентства «Портный», информационных агентств «ТАСС», «РБК НН», «РИА Новости», «НИА Нижний Новгород», «NN.RU», телекомпаний «Вести-Приволжье» и ряда других.

Перед началом экскурсии состоялась беседа журналистов с генеральным директором АО «Завод «Красное Сормово» **Николаем Сергеевичем Жарковым**, который рассказал о том, чем сегодня живёт трудовой коллектив предприятия, о перспективах развития завода, масштабной технической модернизации производства, о судостроительной программе на 2016 год.

В экскурсии по заводским цехам группу журналистов сопровождал технический директор АО **Александр Васильевич Цепилов**. Знакомство с заводом для представителей СМИ началось с корпусного производства – корпусообрабатывающего и сборочно-сварочного цехов – и завершилось в цехе СКМ Судоверфи.

Журналисты с интересом осматривали, фотографировали и снимали работу сварщиков, резчиков, операторов, монтажников на поточной линии автоматической сборки и сварки плоских секций и автоматизированной линии изготовления деталей из профиля. Они узнали, что завод «Красное Сормово» стал первым российским судостроительным предприятием, где в 2006 году была введена в эксплуатацию автоматическая поточная линия. Она позволила механизировать трудоёмкие производственные процессы. Экскурсанты познакомились также с работой плазменной резательной машины, робота-манипулятора с плазматроном, поточной линии по очистке листового и профильного металла. Вызвало интерес транспортное средство «Кометто», способное перевозить крупногабаритные секции весом до 200 тонн (для сравнения: «КАМАЗ» может поднять груз весом 10 тонн).

Но самое большое впечатление произвели уже собранные носовая и кормовая секции будущего судна, и, конечно же, стоящее на стапелях Судоверфи головное дноуглубительное судно TSHD 1000, полностью готовое к спуску.

СПРАВКА: Контракт на строительство и поставку трёх дноуглубительных судов проекта TSHD 1000 был подписан Росморпортом и заводом «Красное Сормово» в апреле 2014 года при содействии Группы компаний «Морские и нефтегазовые проекты» (ГК МНП). Закладка киля головного судна состоялась в ноябре 2014 года.

Проект судна разработан голландской компанией, специализирующейся на проектировании и строительстве дноуглубительного флота – Damen Shipyard Gorinchem. Рабочая конструкторская документация выполнена Волго-Каспийским ПКБ.

Все суда серии будут оснащены высокопроизводительным дноуглубительным оборудованием, соответствующим климатическим условиям регионов эксплуатации. Для расширения области применения (дноуглубительные работы с острым песком и гравием, дноуглубление в ограниченных зонах, у пирсов, экологические дноуглубительные работы) все суда серии предусматривается оснастить подвесным многофункциональным погружным грунтовым насосом типа «DOP 200», в основе которого лежит износостойкий, компактный, мощный грунтовой насос с уплотнением.

По мнению директора по судостроению ГК МНП **Андрея Иванова**, в судах проекта TSHD 1000 будет представлен самый современный на сегодня комплекс решений по дноуглублению. «С этой серией дноуглубительных судов мы приобретаем новый уровень компетенций – строительство земснарядов с современной, высокотехнологичной начинкой. Надеюсь, что наши сегодняшние и будущие партнёры высоко оценят новые возможности завода «Красное Сормово», – подытожил генеральный директор ГК МНП **Дмитрий Хритин**.

Все три судна – «Соммерс», «Кроншлот» и «Кадош» – завод «Красное Сормово» планирует передать заказчику раньше срока, предусмотренного контрактными обязательствами, – в летне-осенний навигационный период 2016 года. Суды предназначены для работы на акваториях и подходах к морским портам Усть-Луга, Большой порт Санкт-Петербург и Туапсе.

КСТАТИ: Головное дноуглубительное судно проекта TSHD 1000 получило имя «Соммерс» (слово скандинавского происхождения). Так называется скалистый остров в восточной части Финского залива, а также маяк, расположенный на острове.

Первый маяк появился на Соммерсе в 1808 году. В 1945 году был возведён новый маяк, который продолжает службу по сей день. Его высота 53 метра над уровнем моря. Маяк дает две белых вспышки каждые 10 секунд. В 2005 году на острове возвели радиобашню для Региональной системы безопасности мореплавания Финского залива.

Соммерс известен в истории второй мировой войны сражением, произошедшим в июле 1942 года и длившимся непрерывно в течение четырёх суток. Крошечный скалистый островок длиной около 950 метров, шириной – 450 метров являлся важным стратегическим объектом: тот, кто владел им, мог контролировать морские коммуникации между Ленинградом и центральной частью Балтийского моря. Кроме того, остров был важным пунктом финско-немецкой системы противолодочной обороны в Финском заливе.



ВПЕЧАТЛЯЕТ!



Материалы подготовила **Маргарита ФИНЮКОВА**, фото автора