

«КРАСНОЕ СОРМОВО»: ВЗГЛЯД СО СТОРОНЫ

ГАРАНТИЯ НАДЁЖНОСТИ И ВЫСОКОГО КАЧЕСТВА

В начале ноября Российское информационное агентство «ФедералПресс» опубликовало Рейтинг стратегически значимых предприятий, флагманов промышленности Приволжского федерального округа.

В материале, в частности говорится: «Непростая экономическая ситуация в России выводит на первый план способность отдельных предприятий к работе в условиях санкций, роста кредитных ставок и нестабильного курса национальной валюты и их возможности к встраиванию в более автономную, а следовательно – более широкопрофильную экономику нашей страны. Внутреннее интегрирование экономических процессов заставляет пристальнее следить за крупнейшими компаниями и выделять из них те, которые могут стать «центрами кристаллизации» хозяйственных процессов.

В первую тройку рейтинга вошли Уфимское моторостроительное производственное объединение и два нефтяных гиганта – «Башнефть» и «Татнефть». АО «Завод «Красное Сормово» в рейтинге стратегически значимых предприятий ПФО занял место в середине списка – 15-е.

«Это одно из старейших российских судостроительных предприятий, которое внесло огромный вклад в развитие подводного кораблестроения и отечественного коммерческого флота, – пишет РИА «ФедералПресс» в своём рейтинге. – Предприятие было основано в 1849 году как многопрофильная компания для выполнения ответственных госзаказов. За три четверти века было построено более трёхсот подводных лодок и спасательных аппаратов, 25 из них атомные. Сегодня на предприятии выпускают современные танкеры и сухогрузы. Производственные мощности предприятия позволяют изготавливать конструкции и блоки морских буровых платформ.

Завод многократно побеждал во всероссийских конкурсах, в том числе «Лучшие российские предприятия», «Лучший российский экспортёр», «Лучший управляющий России», «Инвестор года».

Британское Королевское общество корабельных инженеров неоднократно включало суда «Красного Сормова» в список «Значительные суда года».

Практически все договорные обязательства по контрактам завод выполняет досрочно. Производственный, конструкторский, технологический, экономический потенциал верфи позволяет строить корабли и суда по международным нормам и правилам с гарантией надёжности и высокого качества, изготавливать продукцию судового машиностроения современной технологической и технической сложности.



Спуск на воду танкера-химовоза «Виктория», 10 сентября 2015 года

КУЛЬТУРА

ШОСТАКОВИЧ НА «КРАСНОМ СОРМОВЕ»

В этом году исполнилось 40 лет со дня смерти выдающегося русского композитора Дмитрия Шостаковича. Дважды он посещал Нижний Новгород (тогда город Горький). В один из этих приездов Дмитрий Дмитриевич вместе со знаменитым виолончелистом Мстиславом Ростроповичем побывал на заводе «Красное Сормово».

Горький уже в ту пору отличался высоким уровнем музыкальной культуры среди городов Российской Федерации. Именно здесь в 1962 году был проведён первый фестиваль современной музыки, на котором дирижировал Дмитрий Шостакович.

После дирижёрского дебюта композитора было решено посвятить его творчеству целый фестиваль. Огромная программа включила более пятидесяти сочинений Шостаковича: семь симфоний, восемь квартетов, оперу «Катерина Измайлова», десять хоровых поэм и многое другое. Практически демонстрировалось почти всё творчество композитора. Ростропович играл Виолончельный концерт, сонату, участвовал в исполнении Восьмого квартета, аккомпанировал Вишневской, певшей «Сатиры», вместе с Шостаковичем ездил на завод «Красное Сормово», выступал перед кораблестроителями, на пресс-конференциях.

В музее истории завода «Красное Сормово» сохранилась фотография, сделанная во время визита знаменитых музыкантов на завод. Их принимал директор «Красного Сормова» Михаил Афанасьевич Юрьев и заместитель главного конструктора ЦКБ по СПК Николай Алексеевич Зайцев.



Слева направо: Зайцев, Шостакович, Юрьев, Ростропович возле модели скоростного судна «Метеор» – тогда это было техническим новшеством

НАШИ ЮБИЛЯРЫ

«НАДЁЖНЕЙ КАМЕННОЙ СТЕНЫ»

Так характеризует начальник отдела сбыта АО «Завод «Красное Сормово» Е.В. ЖМАКИН экономиста Татьяну Михайловну ПОДГОРНОВУ, которая 23 ноября отмечает юбилейный день рождения.

Татьяна Михайловна родилась в Сормове, первую свою специальность – швей-мотористки – получила в учебном комбинате, и 5 лет отработала на фабрике «Весна». В 1983 году поступила приёмодатчиком в отдел сбыта завода «Красное Сормово», принимала на складе продукцию из цехов и отправляла её заказчиком; вскоре перешла товароведом на группу металлургии.

Без отрыва от производства училась в Сормовском машиностроительном техникуме, где получила специальность «техник-технолог сварочного производства». С 1988 года трудится в должности экономиста по сбыту. Сегодня в её обязанности входит работа в основном с цехами металлургического производства. Главная задача экономиста по сбыту – своевременно получить с заказчика деньги и грамотно оформить документацию.

– Татьяна Михайловна разбирается в служебной документации в совершенстве, – говорит Е.В. Жмакин. – Она не только уверенный пользователь персонального компьютера, но и прекрасно освоила программу «1С 8.1: Предприятие». Все вопросы, связанные с оформлением отправки готовой продукции решает быстро и оптимально. В пределах порученного ей участка работы знает содержание действующих договоров, распоряжений, приказов и других руководящих нормативных материалов по организации работы в АО. Отлично ориентируется в номенклатуре изделий в объёме своих заказов. В случае возникновения претензий со стороны потребителей, Татьяна Михайловна,

как правило, улаживает их устно, хотя прекрасно знает и порядок подготовки ответов. Эффективно и своевременно ведёт пересмотр цен изделий в зависимости от ценообразующих факторов. Умеет оперативно и грамотно решить практически все возникающие рабочие вопросы с менеджерами сторонних заказчиков. Аккуратно и в срок выставляет счета на авансы и оплату за готовую продукцию и контролирует их своевременную оплату. Без промедления направляет уведомление на открытие заказов изготовления продукции при поступлении предоплаты, уведомление сторонним заказчиком о готовности продукции, а также в ПБУ (планово-бюджетное управление) на закрытие выполненных заказов после их исполнения.

Что привлекает Татьяну Михайловну в её работе? Сознание того, что порученное ей дело выполнено быстро и безукоризненно. А ещё работа с людьми и то, что к каждому заказчику удаётся найти подход. А заказчиков – по городу, по области и по России – немало. Основные заказчики по Нижнему Новгороду – Нижегородский машиностроительный завод, ООО «Сормаш», ООО «ВолгаСтальПроект», завод «Волга», ЦКБ по СПК, ООО ИК «ЭСТ-ЭРА», ООО ПКФ «Авангард». Заказчиками завода по Нижегородской области являются ООО «Транспневматика» (Первомайск), НПО ВТМ (Дзержинск), «Окская судостроительная» (Навашино), ПКБ (Правдинск), завод «Нижегородский теплоход» (Бор) и другие. Продукцию и услуги заказывают на «Красном Сормове» предприятия Санкт-Петербурга – АО «Адмиралтейские верфи», ЗАО «Севзап-



промэнерго», завод малых серий «Знамя труда», а также калужский филиал АО ЦС «Звёздочка» и АО «Красный гидропресс» из города Таганрога. И это менее половины из числа заказчиков. К примеру, только за август 2015 года завод оказал услуг сторонним заказчикам на 10 миллионов рублей.

Во времена комсомольской юности Т.М. Подгорнова была награждена знаком ВЛКСМ «Молодой гвардеец пятилетки», являлась победителем социалистического соревнования. За достижение высоких показателей в работе имеет ряд почётных свидетельств, её фото было занесено на заводскую Доску почёта.

Накопленные знания и опыт работы позволяют Татьяне Михайловне самостоятельно справляться с непростыми задачами, возникающими порой в ходе производства.

– Претензий к работе Татьяны Михайловны Подгорновой со стороны руководства никогда не возникало, просто потому, что она соответствует своей должности. И со стороны заказчиков не было ни одной жалобы, – подчеркнул Е.В. Жмакин и добавил: – А моё мнение о ней можно выразить очень кратко – восклицательный знак!

ПО ТРУДУ – НАГРАДА

ЗА ЛИЧНЫЙ ВКЛАД В УКРЕПЛЕНИЕ ОБОРОНОСПОСОБНОСТИ СТРАНЫ

Как мы уже сообщали, в конце октября состоялось торжественное вручение правительственных наград выдающимся жителям Нижегородской области. Среди награждённых был Владимир Афанасьевич ОСТРОВСКИЙ, который до 2014 года возглавлял производство спецтехники АО «Завод «Красное Сормово». Ему была вручена медаль ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени.

Владимир Афанасьевич родился в городе Горьком, в последнее мирное воскресенье июня 1941 года. Трудовую деятельность начал в 1958 году на заводе «Гидромаш» (тогда – завод п/я 69), куда пришёл работать фрезеровщиком. В 1965 году окончил Горьковский политехнический институт, факультет кораблестроения. С 1968 года его трудовая биография связана с заводом «Красное Сормово». Работал настройщиком судовых систем автоматики, старшим инженером по управлению судовыми системами автоматики, ответственным сдатчиком отдела надёжности завода «Красное Сормово».

Как ведущий специалист-кораблестроитель, В.А. Островский внёс огромный личный вклад в строительство подводных лодок и укрепление обороноспособности страны. Имея трудовой стаж на заводе более 46 лет, он участвовал в строительстве и испытаниях четырёх подводных лодок проекта «Скат», в качестве ответственного сдатчика организовывал гарантийное обслуживание подводных лодок, построенных на заводе «Красное Сормово», на Мурманской сдаточной базе.

С мая 2005 года В.А. Островский возглавил производство спецтехники – уникальное, единственное в СССР, а теперь и в России. В составе производства

действуют современные машиностроительные, корпусные и металлургические цеха. В 2007 году для создания новых образцов спецтехники под руководством В.А. Островского была разработана программа модернизации и технического перевооружения производства спецтехники. В соответствии с этой программой приобретено и установлено 57 новых станков и другое высокоэффективное оборудование. Всё это позволило заводу в 2010 и 2012 годах освоить производство новых изделий спецтехники более высокого качества и повысить их надёжность.

Значительный вклад В.А. Островский и возглавляемый им коллектив внесли в создание изделий спецтехники четвёртого поколения. Трудоёмкость их изготовления значительно превысила трудоёмкость предыдущих проектов. Но благодаря эффективному управлению и своевременному принятию необходимых решений и организационных мер (в первую очередь, модернизации уникальных испытательных стендов) комплекты специзделий были изготовлены, испытаны и отправлены заказчику в установленные сроки.

В 2013 и 2014 годах коллектив производства спецтехники под руководством В.А. Островского трудился над выполнением напря-



жённой программы, увеличенной за эти два года в пять раз.

Основные черты В.А. Островского – высокий профессионализм, громадный опыт, приобретенный за годы строительства подводных лодок и производства спецтехники, настойчивость в достижении поставленных задач, умение оперативно принимать правильные решения и находить общую точку зрения с представителями заказчика по сложным проблемам.

За большой личный вклад в строительство подводных лодок и укрепление обороноспособности страны Владимир Афанасьевич Островский награждён орденом «Знак Почёта» (1981), в 2001 году он стал лауреатом премии Правительства Российской Федерации, а в 2012 году ему был вручён Почётный диплом губернатора Нижегородской области.