

**«КРАСНОЕ СОРМОВО»:
ВЗГЛЯД СО СТОРОНЫ**

**ГАРАНТИЯ НАДЕЖНОСТИ
И ВЫСОКОГО КАЧЕСТВА**

В начале ноября Российское информационное агентство «ФедералПресс» опубликовало Рейтинг стратегически значимых предприятий, флагманов промышленности Приволжского федерального округа.



Спуск на воду танкера «Синержи 2», 8 мая 2015 года

В материале, в частности говорится: «Непростая экономическая ситуация в России выводит на первый план способность отдельных предприятий к работе в условиях санкций, роста кредитных ставок и нестабильного курса национальной валюты и их возможности к встраиванию в более автономную, а следовательно – более широкопрофильную экономику нашей страны. Внутреннее интегрирование экономических процессов заставляет пристальнее следить за крупнейшими компаниями и выделять из них те, которые могут стать «центрами кристаллизации» хозяйственных процессов».

В первую тройку рейтинга вошли Уфимское моторостроительное производственное объединение и два нефтяных гиганта – «Башнефть» и «Татнефть». АО «Завод «Красное Сормово» в рейтинге стратегически значимых предприятий ПФО занял место в середине списка – 15-е.

«Это одно из старейших российских судостроительных предприятий, которое внесло огромный вклад в развитие подводного кораблестроения и отечественного коммерческого флота, – пишет РИА «ФедералПресс» в своём рейтинге. – Предприятие было основано в 1849 году как многопрофильная компания для выполнения ответственных госзаказов. За три четверти века было построено более трёхсот подводных лодок и спасательных аппаратов, 25 из них атомные. Сегодня на предприятии выпускают современные танкеры и сухогрузы. Производственные мощности предприятия позволяют изготавливать конструкции и блоки морских буровых платформ».

Завод многократно побеждал во всероссийских конкурсах, в том числе «Лучшие российские предприятия», «Лучший российский экспортёр», «Лучший управляющий России», «Инвестор года». Британское Королевское общество корабельных инженеров неоднократно включало суда «Красного Сормова» в список «Значительные суда года».

Практически все договорные обязательства по контрактам завод выполняет досрочно. Производственный, конструкторский, технологический, экономический потенциал верфи позволяет строить корабли и суда по международным нормам и правилам с гарантией надёжности и высокого качества, изготавливать продукцию судового машиностроения современной технологической и технической сложности».

ПРОФСОЮЗЫ

В ОБНОВЛЁННОМ МУЗЕЕ

Завершился ремонт в музее истории завода «Красное Сормово». Первыми смогли оценить изменения и новшества председатели цеховых комитетов. Собрание, посвящённое 110-летию со дня образования Российского профсоюза работников судостроения, они провели в обновлённом заводском музее.

На совещании был рассмотрен вопрос обеспечения работников АО «Завод «Красное Сормово» спецодеждой, спецобувью и средствами индивидуальной защиты. Обсуждался вопрос о новогодних мероприятиях для работников завода и членов их семей. Были подведены итоги первенства АО по дартсу. Заведующей отделом социальных гарантий профкома Т.А. Старовой вручена Почётная грамота Нижегородского «Облсовпрофа» за организацию летнего отдыха детей.

Сотрудники музея познакомили профактивистов с обновлёнными музейными экспозициями и медиа-презентацией «Труд сормовичей во славу Отечества».



● Материалы подготовила Маргарита ФИНЮКОВА, фото автора

НАШИ ЮБИЛЯРЫ

В эти дни слесарь-электрик по ремонту и обслуживанию кранового оборудования корпусно-сборочного цеха (КСЦ) Николай Дмитриевич КАНТЕРИН отмечает 80-летний юбилей. Он работает на заводе «Красное Сормово» более шестидесяти лет.

– Таких работников, как Николай Дмитриевич, поискать. Любому молодому электрику фору даст, – говорит энергетик КСЦ Владимир Александрович Сорокин. – Сколько через его школу, как шефа-наставника, рабочих прошло – не счесть! Кантерин – лучший электрик из тех, кого я знаю.

Николай Дмитриевич родом из села Починки. Интерес к специальности «по электрической части», должно быть, перешёл к нему от отца, который трудился электриком на починковском заводе по переработке конопля. После школы Николай Кантерин окончил училище ФЗО №15 по специальности «электросварщик» и был направлен на завод «Красное Сормово» в цех СК-3. Первая запись в его трудовой книжке появилась 13 мая 1953 года. До того как его призвали в ряды Советской Армии, участвовал в строительстве дизельных подводных лодок



«Малютка» и ДПЛ проекта 613.

За годы армейской службы – с 1955 по 1958 – получил специальность электрика, и вскоре после возвращения на завод перешёл в цех СК-5 – слесарем-электриком по ремонту электрооборудования (с 2004 года цех СК-5 стал именоваться КСЦ). В любом деле Николай Дмитриевич стремился достичь высшего мастерства: он был сварщиком 6-го разряда, и как электрик тоже имеет 6-й разряд.

За десятилетия работы на «Красном Сормове» довелось ему строить дизельные подводные лодки всех проектов, которые сходили с заводских стапелей: от «Малюток» до «Варшавянок». Н.Д. Канте-

рин неоднократно становился победителем социалистического соревнования, награждён Почётными грамотами и ценными подарками, его портрет украшал цеховую и заводскую Доски почёта. Награждён медалями «300 лет российскому флоту», «Ветеран труда», а в год, когда завод отмечал своё 150-летие, Николай Дмитриевич был удостоен почётного звания «Заслуженный сормович».

Председатель цехового комитета Зинаида Петровна Блохина говорит о юбиляре с большой теплотой: «В коллективе его уважают, считают образцом исполнительности и трудолюбия». И подчёркивает: «Вот уже 62 года Николай Дмитриевич является членом профсоюза работников судостроительной промышленности».

Супруга Н.Д. Кантерина, Тамара Дмитриевна, в своё время окончила физмат Горьковского университета и работала в Центральной заводской лаборатории. Дочь трудится в атомной промышленности, а любимая внучка учится в школе.

Коллектив КСЦ поздравляет своего заслуженного ветерана с юбилеем, желает ему крепкого здоровья, трудовых успехов, а родным и близким – благополучия. Сам же Николай Дмитриевич высказал свои пожелания молодым рабочим: любить своё дело, свой завод.

ВETERАНЫ

Эта народная мудрость, старая присказка, не раз звучала из уст Ирины Константиновны ГРЕХОВОЙ, когда она рассказывала о своей судьбе, своей семье, своём жизненном пути.

Наверное, эту мудрость в полной мере могут осознать только люди много пожившие и много пережившие. Ирина Константиновна и её муж Николай Михайлович Грехов оба родом из Лыскова, и родились они в один год, в один месяц, с разницей в несколько дней. И того и другого судьба – пусть разными путями – привела на завод «Красное Сормово».

Николай Грехов получил специальность в ремесленном училище и в 1951 году поступил работать в сварочный цех завода «Красное Сормово». Молодому сварщику было всего 16 лет. Без отрыва от производства окончил Сормовский машиностроительный техникум и до ухода на заслуженный отдых в 2001 году трудился всё в том же цехе старшим мастером. Отдал заводу ровно полвека. Николай Михайлович всегда был активен, пел в народном хоре СДК под руководством Евгения Морозова, занимался спортом – футболом, хоккеем, теннисом...

Трудовая биография Ирины Константиновны не столь лаконична, её послужной список куда обширнее. В 1955 году она окончила факультет энергетики Костромского лесотехнического техникума и была направлена помощником механика в леспромхоз, затем работала техником-электриком на Лысковском электротехническом заводе. В 1961 году вышла замуж и переехала в Сормово. Сначала трудилась электриком в паросиловом цехе завода «Красное Сормово», с 1966 года – инженером-конструктором в Техническом отделе.

ЖИЗНЬ ПРОЖИТЬ – НЕ ПОЛЕ ПЕРЕЙТИ

С 1972 года её трудовая биография связана с Управлением капитального строительства «Красного Сормова»: инженер-сметчик, инженер по технадзору, старший инженер. Работая в УКСе, И.К. Грехова осуществляла технический надзор по энергосетям, энергетическому оборудованию, в её ведении были радиотелекоммуникация, телекоммуникации, пожарно-охранная сигнализация, автоматика холодильных установок. УКСтроил не только заводские корпуса, но и жильё для работников завода, поликлиники, аптеки, универсам. Именно в те годы у Ирины Константиновны проявились способности рационализатора, о чём свидетельствуют награды и поощрения за рацпредложения. С 2002 по 2014 год И.К. Грехова работала инженером по автотехнике в МУП «Дорожник». Где бы она ни трудилась, всегда была на хорошем счету как грамотный,



И.К. Грехова в заводском музее. Ноябрь 2015 год

ответственный добросовестный работник.

Юбилейный год омрачился для Ирины Константиновны тем, что не стало рядом самого близкого и родного человека. А в 2016 году супруги Греховы могли бы отметить 65 лет совместной жизни. Этот редкий юбилей называют железной свадьбой. Символ годовщины – простое железо, которое символизирует крепость отношений, когда супруги на протяжении десятилетия любят, берегут семью и хранят друг друга...

Но осталась память о дорогом человеке, о счастливых прожитых вместе годах. Остались замечательные дети и внуки: сын Юрий, офицер Российской армии, дочь Татьяна – медицинский работник, внучка Оксана – журналист-международник и внучка Елена; она продолжает династию на заводе «Красное Сормово», где трудится инженером-металлургом.

Совет ветеранов завода «Красное Сормово» желает Ирине Константиновне Греховой крепкого здоровья, бодрости духа, а её детям и внукам – счастья и благополучия.



Николай Михайлович и Ирина Константиновна Греховы. Январь 2015 года