

## МОЛОДЁЖЬ НА ЗАВОДЕ

## ЧЕТВЕРО ИЗ ОДНОЙ БРИГАДЫ

Василий Ефимович КОНОВАЛЬЧУК руководит бригадой слесарей по вентиляции в корпусо-сборочном цехе. Всего в бригаде 6 человек, четверо – молодые ребята в возрасте от 20 до 23 лет.

Сам Василий Ефимович родом с Кубани, проработал на «Красном Сормове» – газорезчиком, сборщиком, слесарем – почти 40 лет, и за это время и завод, и район стали ему родными.

Сегодня бригада слесарей по вентиляции Коновальчука обслуживает весь завод – Судоверфь, КСЦ, цех СК-7 и участки производства спецтехники, обеспечивая вентиляцией работу маляров, сварщиков, сборщиков, резчиков на всех строящихся судах.

У всех молодых рабочих пока третий разряд, они пришли на завод осенью прошлого года, но уже успели поработать на танкерах проекта RST27 (строительные №№18 и 19) и на дноуглубительных судах пр. TSHD 1000 (строительные №№1, 2, 3). По их словам, на дноуглубительных судах работы больше, ведь они насыщены сложным оборудованием.

Бригадир и наставник доволен работой молодых людей – задания выполняют. Стараются вникнуть во все технические процессы, с дисциплиной проблем не возникает.

**Александр Балыкин** окончил профессиональный лицей №3, где получил специальность автослесаря. После службы в армии некоторое время работал строителем, но потянуло на завод, ведь здесь, на блок-складе, работает его мама, а комплектующей в КОЦ – жена. Это уже можно назвать династией. Хотя в работе вентиляторщиков довольно велики физические нагрузки, и ситуации порой, по признанию Александра, бывают непредсказуемыми, он не прочь остаться на заводе, вот если бы зарплата была побольше...

У **Петра Мартынова** на заводе работала ещё прабабушка – Евдокия Ивановна Мартынова изготав-



Бригада слесарей по вентиляции В.Е. Коновальчука

ливали снаряды для танков в годы Великой Отечественной войны. Дед работал сварщиком, тётя – в отделе главного метролога. Пётр не без гордости рассказывает о том, что служил на флагмане Северного флота – самом большом в мире атомном ракетном крейсере «Пётр Великий», был машинистом-паротурбинистом, старшиной машинной вахты. В настоящее время он учится на I курсе авиационного колледжа, получает технологию машиностроения. И тоже был бы не против продолжить династию Мартыновых на заводе «Красное Сормово».

**Андрей Миронов** – из Заволжья, его дед уже 40 лет трудится на Нижегородском машиностроительном заводе. Андрей также изучает технологию машиностроения в авиационном колледже, но всё же работать пришёл на сормовский судостроительный завод. Хотелось бы думать, что это не случайно и не на короткое время.

У **Романа Масленникова** мно-

гие из семьи работали и работают на «Красном Сормове» – дед, бабушка, мама. Бабушка, Ольга Николаевна Масленникова, награждена медалью «Ветеран труда». Роман окончил Нижегородский техникум городского хозяйства, приобрёл специальность мастера отделочных работ.

Трое из молодых рабочих бывали на заводе ещё в школьные годы, когда всем классом их приводили на торжество по поводу спуска на воду нового судна, построенного сормовичами. А для Андрея Миронова спуск на воду дноуглубительного судна «Соммерс» проекта TSHD 1000 (строительный №1) стал первым в его трудовой биографии. И это тем более радостно, потому что в этом большом коллективном труде заводчан есть частичка и его труда.

Молодые рабочие дружат, работают слаженно и по-доброму отзываются о своём бригадире, ведь он «всё объясняет доступно и понятно».

## НАШИ ЮБИЛЯРЫ

## ВETERAN С УЛИЦЫ СВирского

В эти дни исполняется 90 лет со дня рождения ветерана завода «Красное Сормово» Владимира Петровича ДЕСНИЦКОГО.

Владимир Петрович был пятым ребёнком в семье сормовского рабочего Петра Павловича Десницкого, который четыре десятка лет проработал в первом механическом цехе завода. С началом Великой Отечественной войны вместе с друзьями-кружковцами из Дома пионеров Владимир по заданию районного штаба обороны контролировал режим светомаскировки во время воздушных тревог. Ребята очень гордились таким доверием!

Отца не стало в военном 1942-м году, тогда Владимиру было 15 лет.

– После окончания 7 класса я был мобилизован в трудовые резервы – в ремесленное училище №2, – вспоминает Владимир Петрович.

– Получил специальность слесаря и был направлен на авиационный завод им. Орджоникидзе, на главный конвейер сборки, в бригаду по комплектации двигателей для самолёта Ла-3. Рабочих рук не хватало, порой работали сутками. Первая военная зима выдалась очень суровой. Однажды, во время испытания самолёта мне пришлось устранять выявленный дефект – голыми руками, на морозе в сорок градусов. Руки обморозил, они потом долго болели. Но задание выполнил и получил благодарность от главного инженера. В 1943 году вступил в комсомол, а через два года меня избрали секретарём комсомольской организации объединённых цехов главного энергетика завода.

После нескольких лет работы инструктором горкома комсомола, в 1948 году Владимир Десницкий пришёл на завод «Красное Сормово» – мастером по ремонту механизмов в новофасонолитейный цех. Цех изготавливал траки для гусениц. Трудовая книжка В.П. Десницкого содержит немало записей о рационализаторских предложениях. А впервые рационализаторская сметка проявилась в цехе НФЛ, когда Владимир усовершенствовал работу протяжного станка, что получило одобрение директора завода Н.Н. Смелякова. Опыт сормовичей был распространён на Нижнетагильском заводе.

Как человек, имеющего опыт комсомольской работы, Владимира избрали комсоргом цеха. Спорту, физическому развитию молодёжи комсорг уделял особое внимание. Цеховая футбольная команда, капитаном которой был Иван Ерин, три года подряд держала первенство по заводу. А вот со спортивной формой были проблемы. Комсорг обратился за помощью к начальнику цеха К.К. Некрасову. Тот обещал помочь, если молодёжь возьмётся очистить от отходов литейного производства площади цеха. Три думпкара горелой земли погрузили комсомольцы – и за это получили новую форму и бутсы.

В 1953 году Десницкий был назначен механиком в Отдел главного механика завода. Отдел осуществлял контроль за выполнением ППР (планово-предупредительного ремонта). Владимир Петрович курировал цех металлургического производства.

В 1950-е годы при отделе кадров была организована группа по подготовке специалистов. Десницкий обучал и аттестовал крановщиков электромостовых кранов и слесарей по ремонту кранового оборудования. За 7 лет он обучил этим специальностям сотни рабочих.

В 1954 году В.П. Десницкий окончил Сормовский машиностроительный техникум по специальности «холодная обработка металла резанием» и был назначен механиком цеха СК-5. Тогда цех строил подводные лодки проекта 613 – это был самый массовый проект, заводом была построена 113 подводных боевых кораблей.

В 1954 году перед цехом СК-5 и цеховой службой механика была поставлена задача: не прерывая производство, перевести всё оборудование из старого деревянного здания в новое здание на берегу. Уже через полгода цех работал на новом месте в полную силу.

В 1961 году Владимир Петрович был переведён в УКС завода на должность механика, а с 1961 года он возглавил цех стройконструкций, который изготавливал блоки, панели, каркасы и товарный бетон для промышленных зданий и жилых домов строящегося Народного посёлка. В 1963 году Десницкий был переведён на должность механика в судокорпусный цех №2, который изготавливал узлы и детали для судов и спецтехники.

Последнее десятилетие трудовой деятельности Владимира Петровича (1978-1988) связано с ССУ «Треста №2 Промстрой», где он руководил ремонтом строительного оборудования.

Труд ветерана отмечен медалью «За доблестный труд в годы Великой Отечественной войны», значком «Отличник социалистического соревнования», юбилейными медалями.

Вместе с супругой Валерией Григорьевной Десницкий вырастил двух сыновей, сегодня у него четверо внуков и четверо правнуков. Несмотря на возраст, Владимир Петрович и сегодня не отошёл от дел – вот уже 30 лет он является председателем садоводческого товарищества №11 «Ветеран». Со времени поступления на завод «Красное Сормово» – уже 70 лет! – Десницкий подписчик и неравнодушный читатель газеты «Красный сормович». Всю свою жизнь он прожил на улице Свирского (которую не так давно переименовали в Свирскую), двухэтажные кирпичные дома которой были построены в 1924 году. Не за горами время, когда улица отметит вековой юбилей. Владимир Петрович надеется осуществить давнюю мечту – написать историю своей родной улицы.

Материалы подготовила Маргарита ФИНОКОВА, фото автора

## ТРУДОЛЮБИЕ И НАСТОЙЧИВОСТЬ

Эти два качества – трудолюбие и настойчивость в постижении профессии – особенно ценит в молодом рабочем Денисе Алексашине ветеран труда Николай Петрович ДЕМИДОВ.



Наладчики сварочного оборудования Д. Алексашин, Н.П. Демидов (сидит), О.М. Салов и энергетик КСЦ В.А. Сорокин (в центре)

Наладчики сварочного оборудования корпусо-сборочного цеха Н.П. Демидов, О.М. Салов и Д. Алексашин обслуживают три подразделения – СК-5, СК-3 и СКМ.

Денис Алексашин пришёл на завод по стопам деда и отца. Алексашин-старший принимал участие в строительстве подводных лодок, ездил в командировки в Китай. Отец впервые и привёл Дениса, ещё школьника, на завод – тогда на «Красном Сормове» спускали на воду очередное судно.

После школы Денис учился в Нижегородском политехническом колледже, где получил специальность наладчика электрооборудования. Производственную практику проходил на «Красном Сормове», в электроремонтном цехе. Знания и навыки, приобретённые во время практики, оказались полезными и пригодились в работе наладчика сварочного оборудования.

– В этих специальностях много общего, – говорит Денис.

Николай Петрович Демидов высоко оценивает работу своего подопечного: «Денис – парень редкого трудолюбия и прилежания. Он старается глубоко постичь профессию, совершенствует навыки в работе. А без навыка в нашем деле – никуда. Он успешно работал на новых дноуглубительных судах, которые сегодня строит завод, – подключал сварочное оборудование. Уверен, что со временем Денис станет крупным специалистом, я ему этого от души желаю».



Наладчик сварочного оборудования Денис Алексашин