

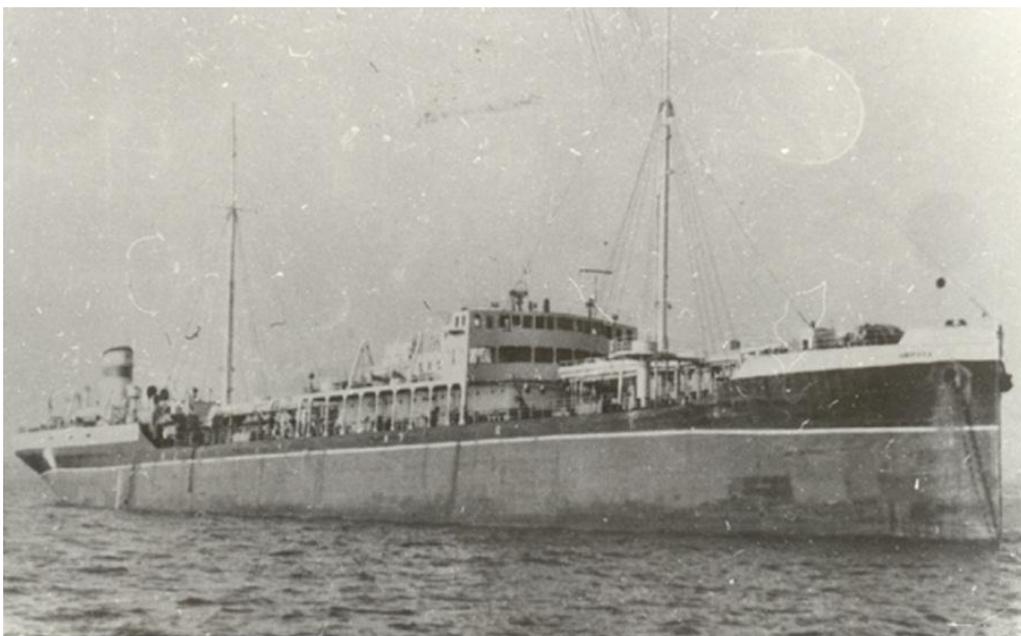
## Исторический календарь Завода "Красное Сормово". Памятные даты марта



Шхуна "Ленин"

**- В марте 1927 года – 90 лет назад - «Красное Сормово» получило заказ на первую серию из трех танкеров – «Ленин», «Профинтерн» и «Цюрупа».**

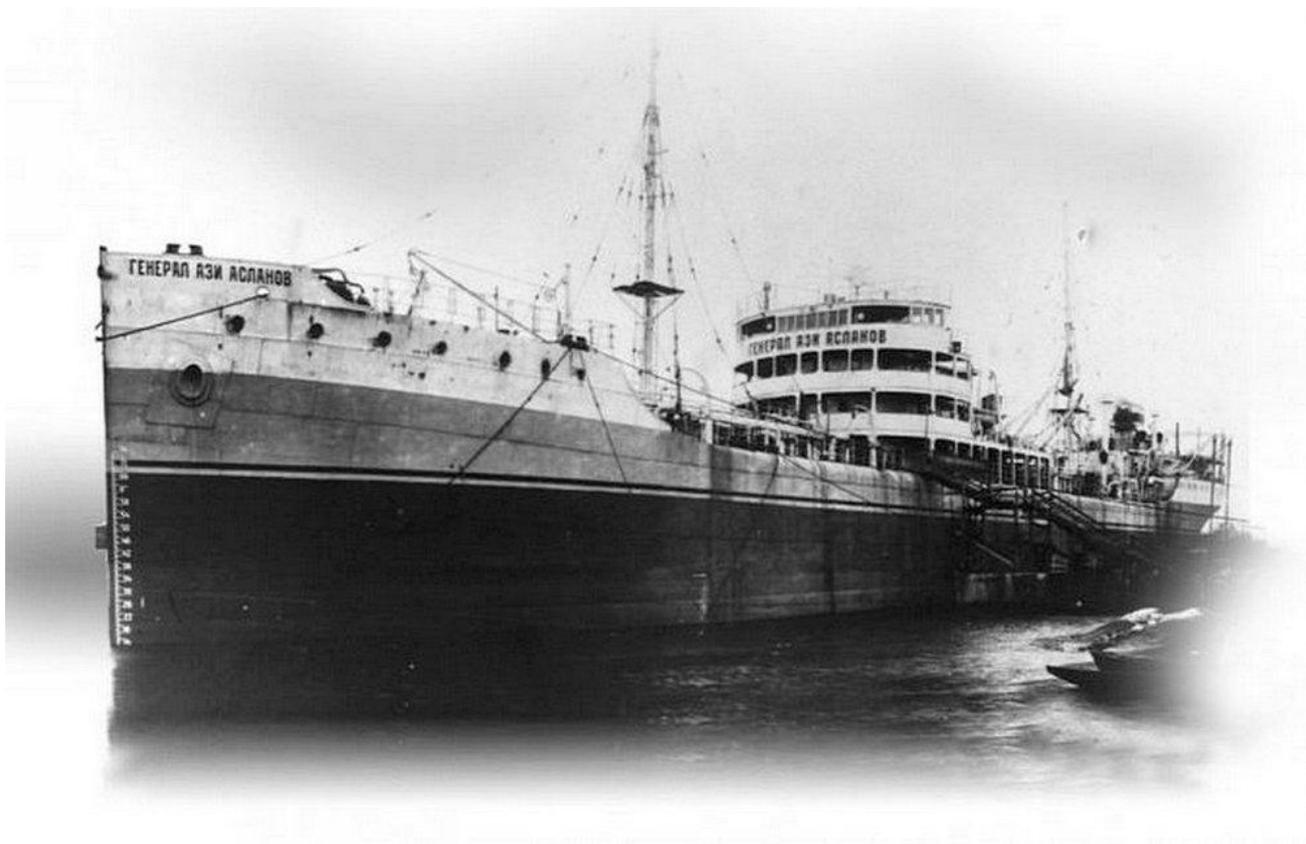
Строительство этих нефтевозов-шхун для Каспийского пароходства было крупнейшим достижением сормовских судостроителей, так как по своему техническому оснащению они превосходили любые другие нефтевозы, ранее применявшиеся на Каспии. В частности, превосходили их по быстроходности, а также другим параметрам. Танкеры типа «Ленин» имели водоизмещение 11940 т, грузоподъемность 7000 т. и мощность 2540 э.с. На шхунах были поставлены два двухтактных двигателя «К-6Ц-64/90» сормовской постройки. Нефтевозы имели мощные электрофицированные грузовые насосы. Все вспомогательные механизмы были также полностью созданы на Сормовском заводе. Корпус нефтевозов, размерами 128м-16,5м-9м, был набран по продольной системе «Ишервуда» и тщательно рассчитан, что дало значительное облегчение веса по сравнению с нормами Регистра. Расход жидкого топлива двигателями достигал только 195 гр. на 1 э.с./час.



Шхуна "Цюрупа"

Закладка первых трех судов состоялась летом 1927 года. На следующий год корабли спустили «Ленин», а за ним и «Профинтерн» и заложили новые суда. Заказчик получил головное судно «Ленин» в 1930 году. Вслед за ним – Каспийскому пароходству был передан «Профинтерн», а в 1931 году - танкер «Цюрупа». Всего завод в 1930-1935 годах выпустил 11 таких шхун, причем грузоподъемность последних судов была доведена до 9000 т. Первые шесть были предназначены для перевозки тяжелых нефтепродуктов, остальные - для легких, их называли бензиновозами и их создание потребовало новых дополнительных устройств и усовершенствований.

Сдать последний 12-й танкер из серии типа «Ленин» помешала война. Судно было построено, но использовалось в 1941-1942 годах как несамоходная шаланда в низовьях Волги для доставки защитникам Сталинграда боеприпасов и военного снаряжения. В 1949 году танкер был доставлен на завод «Красное Сормово» на ремонт, где из него сделали один из лучших танкеров того времени - первый в СССР морской дизель-электроход «Генерал Ази Асланов». Передача танкера КАСПАРу состоялась в 1950 году.



Танкер Ази Асланов



**- В марте 1967 года – 50 лет назад – на заводе «Красное Сормово» произведена закладка подводной лодки К-120 проекта 651.**

Проект большой дизельной ПЛ с крылатым вооружением и серебряно-цинковой аккумуляторной батареей был разработан на основании Постановлений Совета Министров СССР от 17 и 25 августа 1956 года. Подводная лодка предназначалась для нанесения ударов крылатыми ракетами П-6 по боевым кораблям и судам противника при действиях на океанских и морских коммуникациях, а также крылатыми ракетами П-5 по военно-морским базам, портам, промышленным и административным центрам, расположенным на побережье и в глубине территории противника. Технический проект был утвержден в январе 1959 года. Головная ПЛ строилась на Балтийском заводе. Тем не менее первую ПЛ этого проекта ВМФ сдал завод «Красное Сормово».

Подводная лодка К-120 вступила в строй в 1968 году (Тихоокеанский флот). Выполняла задачи боевой службы в Индийском океане, Филиппинском море. Действовала в составе эскадры ВМФ СССР в период Индо-Пакистанского конфликта в регионе. Переименована с 1987 года в Б-120.

Всего на «Красном Сормове» было построено 14 кораблей данной серии. В настоящее время они выведены из состава ВМФ.

**- В марте 1997 года – 20 лет назад - со стапелей завода «Красное Сормово» был спущен на воду сухогрузный теплоход серии «Россия» № 4 (проект 17310), на борту которого было имя «Николай Смеляков».**

Это однопалубный сухогрузный теплоход г/п 3000 тонн, мощностью 1740 кВт. С двойным дном и двойными бортами в районе грузовых трюмов. Предназначался для перевозки генеральных, насыпных грузов, навалочных грузов, опасных грузов 4 класса по МОПОГ, леса и контейнеров. «Красное Сормово» построило 8 судов этой серии.

Историческую ценность представляет то, что сухогруз был назван в честь Николая Смелякова, который сыграл в жизни завода «Красное Сормово» немаловажную роль.

Николай Смеляков был переведен в 1942 году с Коломенского машиностроительного завода на должность заместителя главного металлурга "Красного Сормова". Уже в 1950 году он возглавил завод, сменив должности начальника цеха и главного металлурга.

В 1955 году под его руководством была введена в эксплуатацию первая в СССР промышленная установка непрерывной разливки стали (УНРС). За это изобретение в 1958 году пять работников завода во главе со Смеляковым стали лауреатами Ленинской премии. Смеляков стоял у истоков постройки судов нового типа – дизель-электроходов «Ленин» и «Советский Союз», судов на подводных крыльях. С октября 1959 по декабрь 1986 год занимал должность заместителя министра внешней торговли СССР.



Сухогруз проекта 17310

Впоследствии теплоход сменил ряд владельцев и был многократно переименован.