

# ПАМЯТНЫЕ ДАТЫ ЗАВОДА

## ЯНВАРЬ

**3 – 100 лет назад**, 3 января 1917 года была создана профсоюзная организация на заводе, одна из старейших общественных организаций в стране.

**20 – 90 лет назад**, 20 января 1927 года, начало работать заводское радиовещание, впоследствии – радиоканал «Заречье», просуществовавший до 2013 года. Заводская радиосеть продолжает работать и сегодня.

**26 – 85 лет назад**, 26 января 1932 года, на заводе заложен первый **цельносварной буксир «Сварщик»**.



**80 лет назад**, в 1937 году, на заводе был организован цех по изготовлению **торпедных аппаратов и электрокомпрессоров**.

## ФЕВРАЛЬ

**4 – 145 лет назад**, 4 февраля 1872 года, было образовано **акционерное общество «Сормово»**.



**24 – 145 лет назад**, 24 февраля 1872 года, родился **Н.Н. Кутейников**, технический руководитель завода с марта 1919 года по январь 1921 года.

## МАРТ

**19 – 105 лет назад**, 19 марта 1912 года, родился **Владимир Петрович Воробьев**, главный конструктор, начальник СКБ (судостроительного конструкторского бюро) завода, патриарх отечественного подводного судостроения.

## АПРЕЛЬ

**1 – 90 лет назад**, в 1927 году, открыт аргоно-сварочный цех, который обслуживал производства завода всеми видами автогенных работ: электросваркой, газосваркой, кислородорезкой. С этого вре-

мени началось планомерное внедрение электросварки на заводе.

**14 – 110 лет назад**, в 1907 году, родился **Александр Иванович Ляпин**, директор завода в 1955-1960 годах. При нём на заводе был построен первый пассажирский теплоход на ПК «Ракета-1», флагманы Волжского речного пароходства дизель-электроходы «Ленин» и «Советский Союз», десятки сухогрузных теплоходов проекта 576. На Брюссельском салоне 1958 года завод был награждён Золотой медалью (за создание СПК «Ракета») и Дипломом (за создание дизель-электрохода «Советский Союз»).

**20 – 90 лет назад**, в 1927 году, родился главный конструктор завода **Альберт Александрович Животовский (1927-2008)**. Принимал непосредственное участие в проектировании и строительстве судов на воздушной подушке амфибийного типа, первого в СССР пассажирского СВП «Сормович». Награждён Золотой медалью ВДНХ, двумя орденами Трудового Красного Знамени и медалями. Лауреат Государственной премии СССР. В 2013 году на заводе был спущен на воду танкер проекта RST27 «Конструктор Животовский».

**120 лет назад**, в апреле 1897 года, на Сормовском заводе была образована **пожарная дружина** – профессиональная команда, которая одновременно защищала от огня и рабочий поселок.



**80 лет назад** – в апреле 1937 года, на заводе была построена **флотилия судов к открытию канала «Москва-Волга»** – 16 первоклассных пассажирских теплоходов и катеров. **Впервые в стране** корпуса теплоходов такой большой мощности (700 л.с.) были изготовлены цельносварными.

**120 лет назад**, весной 1897 года, начала работать **заводская электростанция** мощностью около 2000 кВт. С этого времени Сормовский завод перешел с керосиновых ламп, коптилок и фонарей на освещение электричеством всех цехов и служебных помещений.

## МАЙ

**8 – 60 лет назад** в 1957 году на заводе спущен на воду **первый в СССР 60-местный пассажирский теплоход на подводных крыльях «Ракета»** пр. 340 конструкции **Р.Е. Апексеева**. Летом 1957 года открывал парад судов на празднике открытия VI Всемирного Фестиваля молодежи и студентов в Москве. Его скорость – свыше 60 км/час – в 2-3 раза превышала скорость речных судов. За создание первого в мире пассажирского теплохода на ПК «Ракета» и пассажирского катера на ПК «Волга» завод был удостоен Золотой медали Всемирного салона в Брюсселе (1958).



**15 – 140 лет со дня рождения Петра Андреевича Заломова (1877-1955)**. Слесарь механического цеха, известный революционер, **знаменосец первомайской демонстрации 1902 года в Сормове**. Вместе с большевиками участвовал в Московском декабрьском восстании 1905 года, организатор боевых дружин. **Прототип Павла Власова в романе М. Горького «Мать»**. Награждён орденом Ленина. Его именем названы улица в Сормове, буксир и сухогруз пр. 1557.



**27 – 70 лет назад**, в мае 1947 года, заложен первый послевоенный сухогрузный теплоход **«Большая Волга» (пр. 11)** г/п 2000 т. Это самая успешная и массовая серия судов такого класса в СССР. Судам присваивались названия городов и республик страны Советов. С 1947 по 1952 год на заводе построено более 60 судов данного проекта.

Согласно постановлению Правительства, завод был обязан ежегодно сдавать 6 бензоналивных барж грузоподъемностью 4000 тонн, 25 сухогрузов пр.11, 30 буксиров пр.10, 5 землесосов и 300 паровозов.

## ИЮЛЬ



**21 – 168 лет со дня основания завода «Красное Сормово» (1849 год)**.

За это время завод прошел большой путь, став крупным промышленным предприятием, где внедряются новые технологии, выпускается конкурентоспособная продукция, известная во всем мире. Всего построено более 2 тысяч кораблей и судов различных типов и назначений.

**20 – 145 лет назад**, в 1872 году, родился **Владимир Павлович Лебедев**, технический руководитель завода с 1927 по 1931 год.

## АВГУСТ

**5 – 120 лет назад**, в 1897 году, на заводе начала работать **телефонная сеть**. Всего в заречной части города к началу 20 века числилось 444 абонента телефонной сети.

**29 – 115 лет назад**, в 1902 году, родился **В.М. Керичев** – главный конструктор завода с 1947 по 1960 год. В 1969 году на воду был спущен сухогрузный теплоход проекта 1557 «Профессор Керичев».



## СЕНТЯБРЬ

**130 лет назад**, в сентябре 1887 года, построена первая в России морская транспортная нефтеналивная шхуна **«Минин»** с паровой машиной мощностью 320 л.с. и водоизмещением 500 тонн. Сормовский завод **первым** в стране начинает строить **морские нефтеналивные шхуны**.

**30 – 50 лет назад**, в 1967 году сдан заказчику головной сухогруз **«50 лет Советской власти»** (проект 1557) смешанного «река-море» плавания, самый большой по грузоподъемности в своём классе. Система комплексной автоматизации полностью исключила тяжёлый физический труд экипажа.

## ОКТАБРЬ

**5 – 90 лет со дня рождения Сергея Павловича Волкова**



(1927-2010) главного строителя завода по гражданскому судостроению. Директор Навашинского судостроительного завода. Технический директор Волго-Вятского УМТС Госнаба СССР.

**6 – 35 лет назад**, в 1982 году, заложена головная дизель-электрическая подводная лодка проекта 877 **«Варшавянка»**.



**19 – 55 лет назад**, в 1962 году, сдан заказчику головной железнодорожный паром для Каспия **«Советский Азербайджан»**.

**21 – 50 лет назад** открылся **музей истории завода «Красное Сормово»** – хранитель трудовой славы сормовичей.

**22 – 60 лет назад**, в 1957 году заложена головная дизель-электрическая ПЛ проекта 633. Это **первый сормовский проект**; одна из лучших ДЭПЛ XX века. За три года построено 20 ДЭПЛ этого проекта. Ответственный сдатчик головной ПЛ М.М. Сперанский.

## НОЯБРЬ

**5 – 50 лет назад**, в 1967 году, завод сдал ВМФ первую атомную ракетно-торпедную подводную лодку проекта 670 **«Скат»** с восемью крылатыми ракетами. Это **первая в мире** боевая АПЛ, вооружённая противокорабельными крылатыми ракетами с подводным стартом. За 10 лет на заводе построено 11 АПЛ этого проекта. Ответственный сдатчик головной АПЛ Н.С. Жарков.



**7 – 90 лет назад**, в 1927 году, вышел первый номер газеты **«Красный сормович»**, одной из первых, старейших в стране «многотиражек». Ныне – общественно-информационный еженедельник. Газета стала летописцем завода «Красное Сормово» и Сормовского района.

**7 – 90 лет назад**, в 1927 году, в Сормове открыт бронзовый



Дизельная подводная лодка «Варшавянка»

