

# «КРАСНОЕ СОРМОВО». 2017 год

памятник В.И. Ленину на месте баррикадных боёв 1905 года – первый памятник вождю пролетариата в Нижнем Новгороде. Скульптор В.В. Козлов, архитектор А.Л. Яковлев.

7 – 40 лет назад, в 1977 году на школе им. Баррикад установлен горельеф «Баррикады 1905 года». Художник В.В. Малиновский, архитектор Г. Малков.



7 – 105 лет назад, в 1912 году родился Павел Афанасьевич Семёнов, первый из сормовичей удостоенный звания Героя Советского Союза (1938). Его имя носит Сормовский механический техникум (бывшее ПТУ №5).

9 – 95 лет назад, в 1922 году родился Александр Петрович Удалов, бригадир слесарей-монтажников завода «Красное Сормово», Герой Социалистического труда.

10 – 90 лет назад, в 1917 году, была создана Сормовская рабочая милиция.

17 – 95 лет назад, в 1922 году, завод стал называться «Красное Сормово»



## ДЕКАБРЬ

29 – 70 лет назад в 1947 году в состав конструкторского отдела завода на правах сектора организована гидравлическая лаборатория во главе с Р.Е. Алексеевым. В дальнейшем на ее базе



создавалось ЦКБ по СПК.

30 - 135 лет назад, в 1882 году, освящена Александро-Невская церковь при Сормовском заводе. В храме, на втором этаже, была открыта первая в Сормове 4-классная школа.

## БЕЗ ТОЧНЫХ ДАТ

475 лет назад, в 1542 году, название Соромово (Сормово) впервые было упомянуто в исторических документах. Эта дата считается днём его основания. Через три столетия (1849) здесь был построен судостроительный завод, одним из основателей и первым хозяином которого стал Д.Е. Бенардаки. Так безвестная деревушка вошла в историю рос-



сийской промышленности, дав название легендарному прославленному заводу – «Красное Сормово».

175 лет назад, 1842 году, вышел первый том поэмы Н.В. Гоголя «Мёртвые души». Во втором томе под именем помещика, «образцового хозяина» Костанжолло выведен основатель Сормовского завода Д.Е. Бенардаки.



165 лет назад, в 1852 году, на заводе построен первый пароход с железным корпусом «Орёл».

150 лет назад, в 1867 году, на заводе построен крупный железный пароход «Лев» – первый сормовский пароход-«тысячник» (мощность 1000 л.с.), самый мощный в то время на Волге.

150 лет назад, в 1867 году, родился Алексей Павлович Мещерский, (1867-1938) – директор Сормовского завода с 1900 по 1905 год. Его называли «русским Фордом».



145 лет назад, в 1872 году, родился Сергей Александрович Хренников, директор завода в 1914-1918 годах.

145 лет назад, в 1872 году, родился Бронислав Сигизмундович Малаховский, выдающийся конструктор паровозов.



120 лет (ноябрь 1897) паровозостроению на Сормовском заводе.



145 лет назад, в 1872 году, завод был награждён Большой золотой медалью на Московской политехнической выставке за введение литья стали по методу Сименса-Мартена.

145 лет назад, в 1872 году, в Сормове открыта первая амбулатория. В 1882 году открыта больница на 10 коек. В 1897 году больница перестроена на 105 коек.

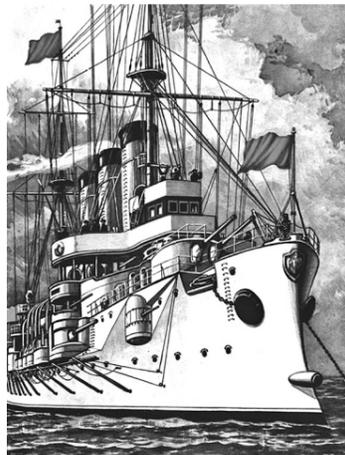
135 лет назад, в 1882 году на



Дизель-электроход «Советский Союз»

Всероссийской промышленно-художественной выставке завод получил право изображения Государственного герба на своей продукции, что приравнялось к Большой золотой медали.

130 лет со дня рождения Фёдора Ивановича Кремницкого (1887-1932). Пришел на завод в 11 лет подручным в малярный цех. Активный организатор и участник революционных событий в Сормове. Впоследствии - командант Нижегородского кремля.



115 лет назад, в 1902 году, завод построил две исключительные по величине паровые машины для крейсера «Очаков», каких ещё не строили русские заводы.

130 лет со дня рождения Леонида Фёдоровича Командина (1887-1905). Рабочий, один из создателей Сормовской боевой дружины, участник вооружённого восстания. Убит черносотенцами в 1905 году. Его имя увековечено в названии одной из улиц Нижнего Новгорода. Его сын Н.Л. Командин – один из организаторов Сормовского комсомола,

работал над созданием первой в стране УНРС.

125 лет назад, в 1892 году, родился Василий Иванович Курицын, директор завода в 1922-1927 и в 1932-1933 годах.

120 лет назад, в 1897 году, на заводе открыта Центральная котельная (электростанция). Здание является объектом культурного наследия и находится под охраной государства.

110 лет назад, в 1907 году, завод приступил к производству трамвайных вагонов, золотопромышленных драг, бурового оборудования для нефтяных промыслов, а также нефтяных двигателей.

80 лет назад, в 1937 году, в Сормове построен «дом стахановцев», гостиница «Сормовская» и дом для инженерно-технических работников завода.



60 лет назад, в 1957 году, были собраны первые стиральные машины «Волна». На смену им пришли «Волна-59» и «Волна-75».

30 лет назад, в 1987 году было начато строительство башенных кранов для домостроения. За 6 лет было построено 126 кранов.

75 лет назад, в 1942 году начато строительство первых в стране морских землечерпательниц «Ро-

дина» и «Пятилетка» производительностью 750 куб. м/час.

60 лет назад, в 1957 году, построен первый в мире катер на подводных крыльях «Волга». Шестиместный катер предназначен для водного туризма и служебных целей с использованием на реках, озёрах, водохранилищах и прибрежных морских линиях.



60 лет назад, в 1957 году, было начато строительство речных судов совершенно нового типа – пассажирских трёхпалубных дизель-электроходов «Ленин» и «Советский Союз» мощностью 1800 л.с. За создание дизель-электрохода «Советский Союз» завод был награждён Дипломом Всемирного салона в Брюсселе (1958).

55 лет назад, в 1962 году построен первый в мире подводный спасательный аппарат УПС.

35 лет назад, в 1982 году, началось серийное строительство первых в мире ГСА – глубоководных спасательных аппаратов в титановом корпусе (пр.1885 «Приз»).



50 лет назад, в 1967 году, в Сормове был построен Юбилейный бульвар, названный в честь 50-летнего юбилея Советской власти. Один из самых красивых бульваров города