

ЛЮДИ ТВОИ, ЗАВОД

В монографии «Красное Сормово»: завод и люди» (2007) дважды упоминается имя инженера-конструктора Владимира Ивановича ЕРШОВА (1870-1945).

Первый раз – в списке имён работников завода, которые добросовестно трудились в годы Гражданской войны, вооружая Волжскую военную флотилию. Второе упоминание – также в общем списке имён сормовских инженерно-технических работников, вложивших «много сил в создание флотилии судов для канала Москва – Волга». Но биография его много шире этих двух скупых строк. Достаточно сказать, что Владимир Иванович Ершов трудился на предприятии 57 лет: он пришёл на Сормовские заводы в 1887 году и ушёл с «Красного Сормова» в 1944-м...



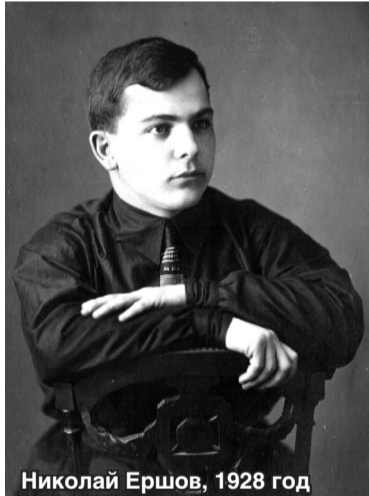
Владимир Иванович в своём домашнем кабинете

В конце прошлого года внучка В.И. Ершова, Лариса Михайловна Отрошко передала музею истории завода «Красное Сормово» большой объём документов (выписки из метрических книг, приказы, удостоверения, справки, грамоты, фотографии, публикации и т.д.), которые помогли высветить и увидеть в полном объёме фигуру этого незаурядного человека.

Родился Владимир Ершов в небогатой семье коллежского регистратора (как известно, этот чин относился к XIV классу Табели о рангах и был самым низшим из классных чинов), образование получил в реальном училище. Вот как он сам рассказывает о себе в очерке Б. Галина «Сормовская земля богата...» (журнал «Красная новь», 1940 год, №1): «Представьте себе: в 1887 году по Большой дороге в Сормово пришёл юноша – робкий, тихий, голодный. Естественно, с котомкой за плечами... Слесаришка не был честолюбивым, но, однако, думал: «Уж хлебушко я здесь добуду». Положили ему 12 рублей в месяц и сказали: «Хочешь – живи!». Поселился у сталевара Шляхтина: за угол платил три рубля. Все углы и даже полати были заняты рабочими. Сталевар поучал: «Пробивайся вверх, а то погибнешь, ко дну пойдёшь».

Мастеровые судововерфы, если были пьяные – зло и жестоко издевались над парнем, трезвые же

наставляли: «Иди, брат, в чертёжники». Он стал чертёжником судостроительного цеха, но участь его мало изменилась: теперь он был человеком ни белой ни чёрной кости, одним словом – чертёжник...



Николай Ершов, 1928 год

Инженеры-конструкторы были узкой замкнутой кастой, и самоучке пробиться в их среду было почти невозможно. Всё же Ершов осуществил свою мечту – научился проектировать корабли, но своеобразным путем: он прислушивался к разговорам инженеров-проектировщиков, узнавая, как возникает проект, как рассчитывается осадка, скорость, мощность нового судна. Собирал и склеивал порванные черновики и наброски расчётов,



В.И. Ершов в кругу семьи. Справа от него – Ольга Николаевна, старший сын Всеволод держит лошадь, верхом – младший сын Николай. 1910-е годы

ОБЪЯВЛЕНИЕ

В северной проходной завода «Красное Сормово» найден мужской серебряный православный нательный крест. Потерявшему обращаться по телефону +7 (920) 022-86-37, с 10 до 17 часов.

БИОГРАФИЯ, СОСТОЯЩАЯ ИЗ ШЕСТИСОТ СУДОВ

чтобы детально изучить их дома. Это стало для него первой школой проектировки. И всю жизнь Ершов не уставал учиться – у книг, у матросов, машинистов, капитанов...

В январе 1896 года Ершова перевели на должность конструктора, затем – начальника КБ, а с апреля 1934 года – начальником секции надстройки и оборудования судов. В 1935 году его повысили до должности начальника сектора, а в 1938 году он стал конструктором-консультантом центрального КБ завода. Шестисот всевозможных судов на реках и морях России составляют творческую биографию Ершова: в каждом из них – его труд, его мысли.

В том же номере «Красной нови» за 1940 год даётся описание внешности и характера Владимира Ивановича: «... старик лысоватый, тихий. Все заводские конструкторы-судостроители – а их было сотни – консультировались у него, воспитывались им... Можно было не ртыться в богатейшем техническом архиве, хранящем чертежи и проекты, – достаточно было обратиться к старику с сердитым,



О.Н. Ершова, 1927 год

не считаясь с годами и инвалидностью, до последних дней жизни трудился на родном заводе...

В.И. Ершов преподавал в Сормовском дизелестроительном техникуме. Об уважении, с которым относились к нему студенты, свидетельствует сохранившееся письмо с передовой линии фронта, которое в ноябре 1943 года прислал своему учителю офицер-гвардеец Пётр Глазко. Он благодарил Владимира Ивановича не только за полученные знания по курсу «Техническое черчение», но и за уроки чуткости, требовательности и дисциплинированности.

По воспоминаниям другой внучки Владимира Ивановича, Инны Всеволодовны Ершовой, он всецело был поглощён работой. Постоянно рисовал пароходы, иногда поздно вечером слушал радио, причём накрывал голову пиджаком и «вставлял» её в чёрную тарелку радиоприёмника – так проявлялась его забота о покое домочадцев. Он был примерным семьянином, человеком, неприхотливым в быту. В годы войны, превозмогая слабость, неизменно ходил на завод пешком – от дома



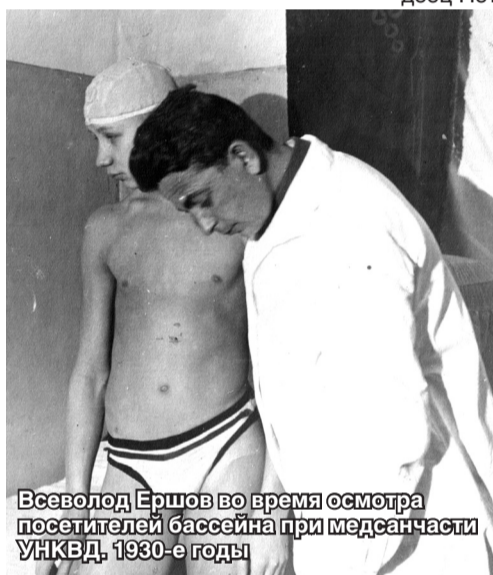
В.И. Ершов, 1912 год

на улице А. Барбюса в Канавине.

Владимир Иванович Ершов умер в январе 1945 года, за несколько месяцев до Победы. К тому времени уже ушли из жизни оба его сына. В 1937 году скоростно скончался старший сын Всеволод, врач-венеролог, начальник санчасти УНКВД города Горького. В 1943 году не стало младшего, Николая, призванного в Красную Армию с должности инженера Горьковской железной дороги. Владимир Иванович и его жена Ольга Николаевна стойко перенесли эти тяжёлые утраты, всецело подчинив себя работе.

О.Н. Ершова была образованным человеком, принимала активное участие в работе по ликвидации безграмотности, являлась членом женсовета Канавинского района. В 1927 году выдвигалась кандидатом в члены Нижегородского совета рабочих и красноармейских депутатов. Была верным другом и надёжной опорой своему мужу. Умерла ровно через 9 лет, день в день, после его смерти – 17 января 1954 года...

Истинной наследницей лучших качеств деда стала его внучка Инна Всеволодовна Ершова. Она пошла по стопам отца, в 1947 году окончила медицинский институт, работала на Канавинской подстанции скорой помощи, затем терапевтом в больнице. Прожила долгую, наполненную трудом жизнь.



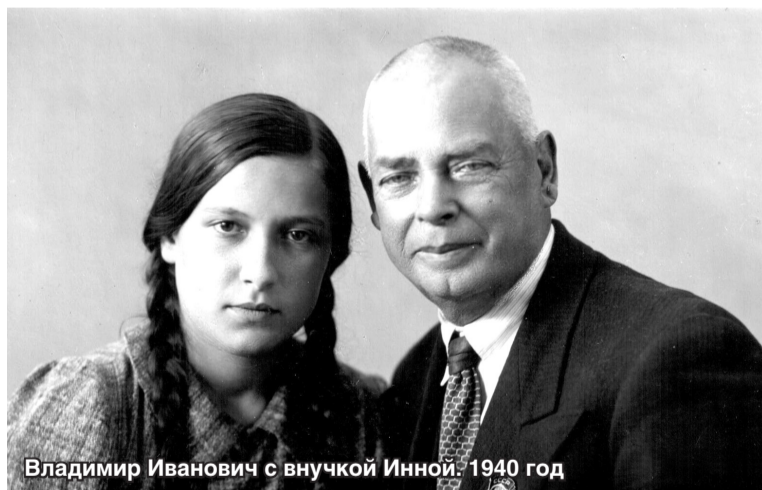
Всеволод Ершов во время осмотра посетителями бассейна при медсанчасти УНКВД, 1930-е годы

насмешливым взглядом, чтобы получить самую точную, подробную справку».

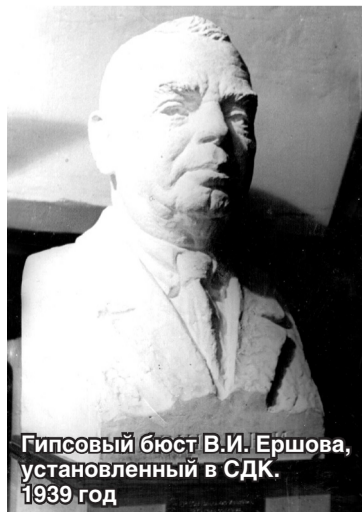
В 1937 году общественность завода отметила полувековой юбилей работы на заводе Владимира Ивановича Ершова – «конструктора большого технического остроумия». Газета «Красный сормович» писала: «От неопытного чертёжника до авторитетного конструктора-изобретателя прошёл свой славный путь т. Ершов. Несмотря на свой 67-летний возраст он продолжает техническую работу на нашем заводе».

В год 90-летнего юбилея завода «Красное Сормово» В.И. Ершов был награждён орденом Трудового Красного Знамени. Награждение лучших сормовских производственников проходило в Москве, на приёме у наркома судостроительной промышленности И.Т. Тевосяна. В том же году скульпторы мастерской «Художник» создали галерею скульптурных изображений заслуженных производственников, в том числе В.И. Ершова. Их гипсовые бюсты были установлены во Дворце культуры. Фото Владимира Ивановича, непрерывно проработавшего на заводе 52 года, было помещено в центральной газете «Известия»...

В годы Великой Отечественной войны В.И. Ершов, несмотря на возраст, оставался на своём посту, чтобы «научить новичков так же искусно работать, как это свойственно умудрённым опытом кадрам». На совещании старых производственников в ноябре 1943 года он призывал ветеранов «по-отечески, любовно заниматься с молодёжью». Истинный патриот своей Родины, В.И. Ершов,



Владимир Иванович с внучкой Инной, 1940 год



Гипсовый бюст В.И. Ершова, установленный в СДК, 1939 год

Лариса Михайловна Отрошко, передавшая музею документы, касающиеся жизни и работы В.И. Ершова на «Красном Сормове», посвятила себя преподаванию английского языка и литературы в Нижегородском государственном лингвистическом университете.

Музей пополнился замечательными реликвиями в 2017 году, когда исполнилось 130 лет с того дня, как 17-летний «робкий юноша с котомкой за плечами» пришёл на Сормовский завод в надежде заработать себе на «хлебушко». Своим трудом, преданностью делу и заводу, он заработал гораздо больше – и уважение современников, и добрую память потомков.

Материалы подготовила Маргарита ФИНОКОВА
Фото из архива семьи Ершовых