

## СУДОСТРОЕНИЕ

НА «КРАСНОМ СОРМОВЕ» ПОСТРОЯТ  
ЛАЙНЕР ДЛЯ КОМПАНИИ «ВОДОХОДЪ»

Как мы уже сообщали, между заводом «Красное Сормово» (входит в Объединённую судостроительную корпорацию), компанией «Госзнак-лизинг» и компанией «Водоходъ» подписан трёхсторонний контракт на постройку и поставку круизного лайнера проекта PV300. Об этом перспективном проекте и сроках постройки речного круизного лайнера рассказал нашей газете директор Инженерного центра ПАО «Завод «Красное Сормово» Сергей Игоревич СМРНОВ.

В настоящее время существующий на Волге флот достаточно устарел. Самые современные суда, которые осуществляют круизные маршруты по Волге и другим внутренним водным путям европейской части России, были построены на верфях Чехии и Германии ещё в 1980-е годы. Как для российских, так и для иностранных туристов такие суда уже не кажутся в достаточной степени комфортными и значительно уступают современным судам, совершающим круизы по рекам Европы.

Суда компании «Водоходъ» базируются здесь у нас, в Нижнем Новгороде (руководство компании находится в Москве). Суда компании работают на линиях Москва – Санкт-Петербург и в европейской части России.

Ввиду повышенного интереса к российскому рынку водного туризма и имея достаточно хорошие результаты работы, компания «Водоходъ» решила заказать принципиально новое судно, которое в основном направлено для обслуживания иностранцев. Тем более что их конкуренты – компания «Мостурфлот» – уже заказали аналогичное судно: его, как известно, заложили в Астрахани на заводе «Лотос» в июле 2016 года.

Щах и озёра в наших краях бывают и летом.

**О сроках строительства.** Контракт был подписан в конце 2016 года. На данном этапе работает проектное бюро – «Морское инженерное бюро – Дизайн-СПб» г. Санкт-Петербург. Они и разрабатывают документацию расширенного технического проекта, которая будет согласована с Российским речным регистром. На основании этого проекта будет производиться разработка рабочей докумен-



Астраханцы подписали контракт раньше, и сдача судна намечена на 2019 год. А у нас по контракту сдача судна намечена на 2020-й. Теперь мы имеем возможность конкурировать с Астраханью...

Суда такого класса, эксплуатируемые на реках Европы (Рейн, Дунай, Влтава, Сена, Эльба), ограничены габаритами мостов. Там используются низкопалубные суда. Четырёхпалубные могут ходить только по рекам России. Длина нового лайнера – 141 метр – максимально возможная для прохождения шлюзов на линиях, где в основном возят иностранных туристов: «Москва – Санкт-Петербург», «Москва – Астрахань», «Москва – Ростов-на-Дону». То есть судно будет ходить Волго-Донским каналом и, соответственно, Балтийским водным путём.

Судно имеет класс Российского Речного Регистра М-ПР 3,0 (лёд 30) А, что позволяет его эксплуатацию в районах, приравненных к морским. Оно имеет возможность работать на таких участках, как Ладожское и Онежское озёра (где находятся такие наши достопримечательности как острова Кижи и Валаам). Эксплуатация судна допускается при достаточной высоте высье волны – до трёх метров. Это важный фактор, так как шторма и волнения на водохранили-

щации, к которой мы планируем привлечь наше Волго-Балтийское ПКБ (дочернее предприятие завода). И сами тоже будем принимать посильное участие в проектных работах.

В настоящее время мы уже начинаем работу с поставщиками оборудования, которая ведётся совместно с Заказчиком судна.

Во второй половине 2017 года развернётся основное строительство, то есть закупка металла, заказ оборудования, обработка металла. В 2018 – начале 2019 года судно будет строиться на стапеле. В середине лета 2019-го по нашим планам мы должны спустить его на воду, провести швартовные испытания в заводской гавани, отделку, обстройку, ходовые испытания на Горьковском водохранилище, и в начале 2020 года, в феврале, подписать приёмный акт. Приёмный акт будет подписан в зимнее время, чтобы заказчик за февраль-март успел произвести регистрацию судна, оформление необходимых лицензий, документов, осуществил подбор команды и так далее... Всё это требует времени. Весной 2020 года лайнер должен отправиться в свой первый рейс. Эксплуатация этого судна реально будет осуществляться с мая по октябрь, в течение полугодия. В ноябре по Волге ходить ещё



Водоходъ — российская судоходная компания в форме ООО. Создана в 2004 году. Крупнейший оператор речных круизов по России. Компания управляет 27 круизными комфортабельными четырёхпалубными теплоходами и 18 теплоходами малого флота.

дизайн, и поставку материалов, мебели, и монтаж. На снимках представлен вариант дизайна кают и ресторанов, предложенный корейской компанией, – ведущим на сегодняшний день поставщиком судовой мебели. Есть ещё предложения питерских и хорватских компаний.

Пассажирский блок размещается в четырёхъярусной надстройке. Каюты практически все однотипные, традиционные двухместные, стандартные, но увеличенные по сравнению с привычными для нас размерами (19 кв.м).

Верхние три яруса – жилые, на главной палубе расположены рестораны и зона отдыха. Каюты экипажа и обслуживающего персонала размещаются на нижней палубе. Предусмотрено два ресторана, способных в одну смену разместить всех туристов.

Очень большое внимание уделено вопросам отдыха пассажиров: СПА-центр, сауна, турецкая баня, современное кондиционирование, интернет подключение через wi-fi, спутниковое телевидение – весь современный набор, который взыскательный европейский турист желает видеть на наших российских судах. А также читальный салон, конференц-зал, пивной бар. На лайнере предусмотрены условия для пассажиров с ограниченными возможностями, в том числе два пассажирских лифта.

Для прогулок предназначена верхняя палуба, где можно фотографировать и фотографироваться. Её ещё называют «солнечной» – здесь можно загорать. Но турист, отдыхающий в наших северных районах, не ставит перед собой главной задачей «привезти загар». Поэтому основное внимание уделяется максимальному использованию площадей помещений. Здесь нет привычных для нас прогулочных зон по бортам судна. Каждая каюта имеет так называемый «французский балкон» – раздвижное окно с ограждением во всю ширину каюты, что позволяет, сидя в кресле, любоваться проплывающим пейзажем.

Большое внимание уделяется безопасной эксплуатации – системе пожаротушения, экосистеме. Все отходы очищаются, не попадают ни в воду, ни в атмосферу. Одно из главных требований заказчика – требование долговечности. Судно проектируется на срок службы 24 года. То есть за это время все системы и механизмы должны отслужить без ремонтов и поломок.

Судно будет построено здесь у нас полностью, как говорится, «под ключ».

Проект очень, на мой взгляд, перспективный. Мы сейчас в начале пути – это время отработки технологических решений. Надеемся на продолжение серии. Серийные суда строить быстрее и легче, и стоимость их будет ниже.

можно, но для пассажиров уже холодно, некомфортно. А зимой оно будет зимовать в затоне.

**О новом судне.** Надо отметить, что после большого перерыва – это первый современный проект нашей российской действительности по строительству судов. Это совершенно новый проект, суда такого класса не строились у нас никогда. Не строились они и на европейских верфях по причине особенности рек – там довольно низкие мосты. Учитывая большой спрос на водный туризм в Российской Федерации, заказано два таких судна. Одно, как уже было сказано, компанией «Мостурфлот» в Астрахани, другое – компанией «Водоходъ» на заводе «Красное Сормово».

Наше судно несколько отличается от астраханского варианта. Там более шикарные апартаменты, это плавающий отель, а наше судно более бюджетное. Зато на лайнере сормовской постройки смогут разместиться на 40 пассажиров больше.

Сормовский вариант лайнера проекта PV300 – это четырёхпалубный теплоход с двумя винторулевыми колонками, которые обеспечивают судну хорошую маневренность. Длина этих теплоходов 141 метр. Ширина – 16,8 метра – тоже максимальные габариты для прохождения шлюзовых каналов. Максимальная скорость – 22,5 км/час.

Судно очень современное, с высококачественной отделкой, с применением новейших материалов и технологических решений. Требование заказчика – никакие ДСП (древесно-стружечных плит) в мебели и отделке – только самые современные долговечные материалы (металлопенопласт, дерево).

Отделку и обстройку помещений кают и ресторанов будет выполнять солидная специализированная фирма, которая имеет опыт обстройки современных судов, это заложено в контракте. Фирма будет осуществлять и

## К 100-ЛЕТИЮ ПРОФСОЮЗНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ЗАВОДА

Музей истории и первичная профсоюзная организация завода «Красное Сормово» приглашают всех заводчан и жителей Сормовского района посетить выставку творческих работ членов профсоюза и их семей, посвящённую 100-летию образования профсоюзной организации завода



## «ТВОРИМ ВСЕЙ СЕМЬЁЙ»

Музей работает ежедневно с 8 до 17 часов, кроме субботы и воскресенья.

Вход свободный. По заявкам цехов выставку можно посетить во внеурочное время.

Адрес музея: ул. Свободы, дом 1.

Телефоны для справок: 229-66-47; 229-69-75 – музей  
229-61-55; 229-63-34 – профком

Материалы подготовила Маргарита ФИНОКОВА