

СОРМОВСКИЕ ПАССАЖИРСКИЕ СУДА

ОТ «МИНИНА» ДО «ЛЕНИНА»

Сегодня, когда заводом «Красное Сормово» подписан контракт на постройку современного круизного лайнера проекта RV300 для компании «Водоходъ», стоит вспомнить обо всех пассажирских судах, которые построены в Сормове с 1856 до 1958 года. Многие из них были уникальными и являлись лучшими речными судами своего времени.

За годы своего существования завод построил более 1750 единиц судов и кораблей различного назначения, в том числе 105 пассажирских судов – пароходов, теплоходов и дизель-электроходов. Сормовичи внесли заметный вклад в развитие отечественного речного пассажирского флота, строя год от года всё более совершенные и удобные для людей суда. Пароходы и теплоходы сормовской постройки перевозили миллионы пассажиров, они пользовались любовью людей за удобство, красоту и надёжность.

Первенцем сормовского пассажирского судостроения, построенным ещё во времена основателя завода Д.Е. Бенардаки, стал однопалубный колёсный пассажирский пароход «Минин» (1856).

В 1871 году в Сормове был построен первый в России двухпалубный товаро-пассажирский пароход в железном корпусе «Переворот». Корпус судна был сделан из стали превосходного качества, которую сормовичи вылавляли в своих мартеновских печах (первая в России мартеновская печь была построена на заводе в 1870 году). Судно отличалось ро-

трущихся частей. В Астрахань пришли 27 мая».

Более 100 лет назад, 25 июня 1914 года в первый рейс из Нижнего Новгорода до Астрахани отправился грузопассажирский речной колёсный пароход «Великая княжна Ольга Николаевна», а вскоре – пароход «Великая княжна Татьяна Николаевна». За роскошное убранство внутренних помещений и комфортные условия для пассажиров пароходы, носившие имена дочерей российского императора Николая II, заслужили звания «дворцов». Эти самые крупные не только на Волге, но и в мире пароходы были построены по заказу волжского судоходного общества «Самолёт».

«...Пароходы представляют собой последнее слово техники и роскоши... В рубке I класса – от потолка до пола окна зеркального стекла, между которыми расставлены колонки из натурального полированного венгерского ясеня, ... вся отделка выдержана в стиле Людовика XVI...» – так писали в нижегородских газетах 1914 года.

В 1917-1918 годах пароход «Великая княжна Татьяна Николаевна»

«долгожителей», многие годы курсировал по маршрутам Астрахань – Горький и Москва – Ростов-на-Дону. Его двигатель ни разу не подвергался капитальному ремонту. «Спартак» было 69 лет тогда, когда он вдруг стал кинозвездой – «Ласточкой» в фильме Эльдара Рязанова «Жестокий романс». Режиссер вспомнил: «Потрясающее судно. Сплошное красное дерево в отделке и бронза – она так блестела! После съёмки я подошёл к гендиректору картины и сказал: было бы здорово, если бы «Мосфильм» купил это чудо, оно бы участвовало в исторических картинах. Но у «Мосфильма» денег на это, конечно, не было». «Володарский» тоже неоднократно снимался в кино («Хождение по мукам», «Очарованный странник», «Васса»). «За выслугою лет» «Спартак» был списан в 1991 году, «Володарский» выведен из состава флота в 1989 году.

Теперь пароходов на Волге не увидишь. Единственный российский пароход «Н.В. Гоголь» сормовской постройки (1911) уже 105 навигаций трудится на Северной Двине. Он внесён в Книгу рекордов России как самый старый пассажирский пароход «на ходу».

«...На Дунае, в северной части Будапешта, стоит колёсный пароход «Акуамагана», на борту которого оборудована гостиница. Когда-то этот пароход ходил по Волге и назывался «Память Азина». А построен он в 1903 году по заказу пароходного общества «Кавказ и Меркурий» на Сормовских заводах для работы на линии Нижний Новгород – Астрахань и назывался «Великий князь Александр Михайлович». «Великого князя» и однотипный пароход «Императрица Мария Фёдоровна» отличали высокая скорость и чуть ли не рекордная грузоподъёмность (более семисот тонн). Каюты всех трёх классов находились на второй палубе и насчитывали 176 спальных мест. Зато общее помещение четвертого класса могло вместить более тысячи человек!

Ещё в 1903 году завод – впер-



Первый в СССР речной трёхпалубный дизель-электроход «Ленин» (1958)

вые в мире – освоил строительство теплоходов. А в 1934 году был построен уникальный служебный «правительственный» теплоход «Максим Горький» (первоначально «Красный богатырь»), намного опередивший время своими тактико-техническими качествами и прекрасной отделкой. Он создан по проекту военно-технического отдела ОПТУ НКВД как судно специального назначения (личный теплоход И.В. Сталина). Длина теплохода составляла 68,8 метров, проектная скорость 30 км/час.

Для нового теплохода использовали энергетическую установку подводной лодки серии «Декабрист». Для отделки теплохода мастера применили более 17 пород дерева, в том числе красное дерево, чинару, карельскую берёзу. «Максим Горький» установил рекорд скорости речного судна – 35 км/час.

В разные годы на теплоходе отдыхали первые лица ЦК КПСС – Берия, Каганович, Микоян, Орджоникидзе, Молотов, Хрущёв, Брежнев, а также пролетарский писатель Максим Горький.

В 2002-2003 годах было принято решение восстановить теплоход. В ходе модернизации практически полностью сохранены и отреставрированы его «родные интерьеры». Сегодня теплоход «Максим Горький» совершает прогулочные рейсы по Москворецкой реке. «Максим Горький» является не только уникальным шедевром российского кораблестроения, но и «живым», функционирующим памятником истории.

был переименован в «Добрыню Никитича», а «Великая княжна Ольга Николаевна» – в «Алёшу Поповича». Недолго дворцы-пароходы носили имена былинных русских богатырей. Вскоре они сменили названия на более революционные – «Спартак» и «Володарский». «Спартак» – один из самых знаменитых российских речных судов. Являлся одним из волжских



Первый в России двухпалубный пароход «Переворот» (1871)

скошной отделкой и невиданными доселе удобствами для пассажиров. Его появление на волжской магистрали вызвало сенсацию и ознаменовало переворот в речном судостроении: он опровергал прежнее представление авторитетов о невозможности возведения на пароходах двухъярусных надстроек. В дальнейшем именно этот тип пароходов стал определяющим до середины XX века.

В архиве музея истории завода «Красное Сормово» сохранилась копия акта от 4 июня 1899 года о «срочном пассажирском первом рейсе» парохода «Императрица» (построен в 1899 году по заказу пароходного общества «По Волге») по маршруту Нижний Новгород – Астрахань. В акте, подписанном представителем от Сормовского завода инженером-механиком И.Ф. Наумовым и ревизором-шпионером дальнего плавания А.А. Соколовым, в частности, сказано: «Пароход «Царица»... приняв груза 1850 пуд. нефтяных остатков для топлива... и пассажиров 130 человек отошёл от Нижнего Новгорода 22 мая... Во время пути машина работала плавно, без нагрева



Правительственный теплоход «Максим Горький» (1934)...



...и его интерьеры

В 1937 году завод «Красное Сормово» построил для канала «Москва – Волга» четыре первоклассных пассажирских теплохода: «Иосиф Сталин», «Клим Ворошилов», «Михаил Калинин», «Вячеслав Молотов». Их проектирование и постройка – крупное достижение сормовских судостроителей. Это был первый в стране опыт сварных судов больших мощностей. Помещения были отделаны шпоном ценных пород дерева, мебель изготовлена из ореха. На теплоходе действовали отделение связи, сберкасса, телефонная связь, музыкальный салон, киноустановка. Суда были рассчитаны на 205 пассажиров. Эти красивые, необычные теплоходы стали одним из символов канала имени Москвы. По дизайну они выглядели для тех времён довольно современно и даже футуристически. Герои довоенного фильма «Волга-Волга» с Любовью Орловой в главной роли плывут по каналу до Москвы на теплоходе «Иосиф Сталин».

Вершиной пассажирского судостроения на заводе стали дизель-электроходы «Ленин» и «Советский Союз», разработанные КБ завода под руководством главного конструктора В.М. Керичева и сданные в эксплуатацию в 1958-1959 годах.

Сормовичи первыми в стране освоили строительство речных трёхпалубных судов для Волги. Это были совершенно новые типы комфортабельных речных судов, рассчитанных на 440 пассажиров. Длина судов составляла 121,5 м, скорость достигала 25 км/час.

Дизель-электроходы вобрали в себя новейшие достижения отечественного судостроения. Здесь широко применялась автоматика. По уровню комфорта в размещении пассажиров «Ленин» стал просто прорывом. Впервые на речном круизном судне была применена климатическая установка. 205 кают были снабжены холодной и горячей водой, обставлены современной мебелью, в отделке использовалось дерево ценных пород. На судах были даже полноценные кинотеатры со сценой, где проводились мероприятия и встречи с туристами. Дизель-электроходы «Ленин» и «Советский Союз» сразу же стали и несколько десятилетий оставались флагманами Волжского речного пароходства.

ИТОГИ ЯНВАРЯ

На заседании балансовой комиссии ПАО «Завод «Красное Сормово» подведены итоги работы подразделений завода за январь 2017 года.

Первое место среди цехов основного производства занял коллектив КСЦ, отмечена хорошая работа производства спецтехники. Среди цехов вспомогательного производства первое место присуждено коллективу цеха газобеспечения. Отмечена хорошая работа электросилового цеха.

НАШИ ЮБИЛЯРЫ

15 февраля исполнилось 93 года со дня рождения труженицы тыла, ветерана завода «Красное Сормово» Марии Ивановны СУМИНОЙ.

Она родилась в 1924 году под городом Муромом в многодетной семье. В годы войны работала на заготовке торфа. После войны долгие годы трудилась на «Красном Сормове», в УЖКХ – комендантом рабочего мужского общежития.

Выйдя на заслуженный отдых, помогает нашим семьям и мудрым советом, и делом: и пирогов внукам напечёт, и вкусный холодец приготовит. Мы с интересом слушаем её увлекательные рассказы: о том, как в годы войны возила на поезде сумку с большой суммой денег (зарплату рабочим) и как приходилось прыгать на ходу и катиться под откос, чтобы люди получили зарплату вовремя; или о том, как управлялась с целым общежитием, в котором всегда у неё был порядок.

Мы поздравляем нашу дорогую и любимую бабушку и прабабушку с днём рождения, желаем ей крепкого здоровья, и ещё раз – здоровья.

Три поколения детей
Ты на руках качала,
Лучшая среди людей –
Жизням дала начало!
Как же твой светел взгляд,
Как же нежны ладони –
Три поколения чад
Их на всю жизнь запомнят.
Ты только молодежь,
Сто лет живи, родная!
Три поколения детей –
Все нынче поздравляют.



М.И. Сумина с внучкой и правнуками

Материалы подготовила
Маргарита ФИНОКОВА
Фото из архива музея
истории завода

Семьи Руфановых, Созиновых