

ВСТРЕЧА ПОКОЛЕНИЙ

КОМСОМОЛ – НЕ ПРОСТО ВОЗРАСТ!

10 февраля в музее истории завода «Красное Сормово» состоялась встреча ветеранов комсомола с молодёжным активом АО «Завод «Красное Сормово». Дата была выбрана не случайно: 10 февраля 1919 года в Сормове была создана первая комсомольская ячейка.



Ветераны заводского комсомола

Инициатором встречи, посвящённой дню рождения Сормовского комсомола, стала Нижегородская областная общественная организация ветеранов комсомола «Комсомольская площадь». В музее завода собрались те, кто вступил в ряды союза молодёжи в 40-е – 80-е годы XX века, на чью долю выпало осуществить переход к мирному строительству, наращивать экономическую мощь страны, крепить обороноспособность державы. Были приглашены и молодые специалисты завода.

В своём вступительном слове директор музея истории завода **Татьяна Васильевна Корягина** отметила: «Хотелось бы, чтобы сегодняшняя встреча утвердила в сознании молодёжи убеждение в том, что работа на заводе, участие в общественной жизни даёт богатейший жизненный опыт и позволяет сделать мощный старт для достижения больших профессиональных высот». Татьяна Васильевна обратилась к ветеранам заводского комсомола с просьбой



С.П. Бурнин с копией исторической телеграммы 1919 года. Текст телеграммы: «Организация 200 членов возникла 10 сего февраля в Сормово. Улица Свободы»

написать воспоминания о делах своей комсомольской молодости. «А музей вам в этом деле поможет, – завершила она. – Это будет неоценимый вклад в летопись истории нашего завода».

Директор музея зачитала приветственное письмо в адрес собрания от **Сергея Александровича Обозова**, в прошлом секретаря заводского комитета комсомола, а сегодня – директора по развитию производственной системы госкорпорации «Росатом». В письме, в частности, сказано: «Всё в памяти – и «Комсомольский прожектор», и наши конференции, и турслёты, и вся наша совместная работа, где мы были одной семьёй, единым организмом... Не стареют душой комсомольцы. Нам сегодня многим за 50, 60, 70, но нет усталости духа, нет зависти к чужой молодости! Мы готовы отдать все силы работе на общую идею укрепления обороноспособности, конкурентоспособности нашей великой державы».

Бывший заместитель секретаря комсомольской организации фасоннолитейного цеха завода «Красное Сормово», а в настоящее время – заместитель директора Нижегородского института экономического развития и исполнительный директор НООО ветеранов комсомола «Комсомольская площадь»

Сергей Петрович Бурнин рассказал,

что идея создания общественной организации ветеранов комсомола появилась накануне векового юбилея ВЛКСМ, который будет отмечаться в 2018 году. Создали сайт, где была выложена вся имеющаяся информация по истории комсомольского движения в нашей области. Намечены основные направления работы: это участие в создании российской организации школьников по Указу Президента, шефство над Комсомольской площадью совместно с областным штабом студенческих строительных отрядов, создание метропоезда «Горьковский комсомол», (это тоже была ударная комсомольская стройка), юридическая и социальная помощь ветеранам комсомола и многое другое. Всё это делается для того, подчеркнул Сергей Петрович, чтобы помочь молодёжи осознать своё место в сегодняшнее непростое время.

С.П. Бурнин подарил музею копию исторической телеграммы 1919 года, в которой сообщается об организации комсомольской ячейки в Сормове, и выразил уверенность, что она станет «первым камнем в музейной экспозиции, посвящённой заводскому комсомолу».

Сотрудниками музея были представлены медиа-презентации, которые напомнили о замечательных воспитанниках сормовского комсомола, среди них такие имена как Н.С. Жарков, С.В. Гладышев, С.В. Кириенко, С.В. Марков, В.Ю. Моисеев, И.А. Алушкина, А.В. Ковба. Участники встречи также познакомились с редкими фотографиями из фондов музея, отражающими жизнь сормовской комсомолки с 1920-х до 1970-х годов.

Яркое впечатление оставило выступление **Валерия Александровича Лисицына**: он занимал пост заместителя генерального директора по экономическим вопросам, заместителя главного строителя судов. В годы комсомольской молодости избирался первым секретарём комитета комсомола завода. «Жизнь показала, что там, где целенаправленно формируют сознание молодёжи, есть результат, – отметил он. – Потому что молодёжь всегда была, есть и будет основной движущей

силой. Сегодня на нашем родном заводе создан совет молодых специалистов. Считаю, это нужное направление. Только это надо совместить с советом молодых рабочих. Я приветствую начинания организации ветеранов комсомола «Комсомольская площадь». Надеюсь, что эта организация наряду с мемориальным направлением деятельности будет решать острые проблемы, которые стоят сегодня перед обществом и молодёжью». По поручению собрания Валерий Александрович вручил подарок старейшему из присутствующих на встрече ветерану комсомола – **Борису Леонидовичу Балину** (год вступления – 1948-й), бывшему заместителю главного конструктора завода.

Алексей Михайлович Сысенов, который работал на заводе заместителем главного металлурга и представлял заводскую молодёжь в совете молодых специалистов при обкоме комсомола, рассказал о работе совета молодых специа-



Молодые специалисты завода

листов завода, который он возглавлял с 1979 по 1985 год. «Сегодня на многих предприятиях создаются советы молодых специалистов, и к этому делу относятся очень серьёзно, – сказал он. – Думаю, это движение будет развиваться. И ему надо помогать. Но многое зависит и от самой молодёжи».

О годах комсомольской молодости на заводе поведать собравшимся **Евгений Валентинович Жмакин**, ныне он начальник отдела сбыта, имеет учёную степень доктора транспорта.

Участники встречи были ознакомлены с фрагментами воспоминаний бывшего директора завода «Красное Сормово» **Николая Ефимовича Леонова** (1974-1984), который в 1952 году был избран секретарём заводского комитета комсомола. Эти волнующие воспоминания – яркое свидетельство того, что в жизни всегда есть место и время для больших, важных и полезных дел.

Главный специалист отдела молодёжной политики администрации Сормовского района **Ольга Александровна Удалова**, в прошлом – тоже воспитанница заводского комсомола, рассказала, где сегодня в Сормовском районе молодёжь может провести досуг интересно и с пользой. Она пригласила принять участие в занятиях Клуба молодой семьи и в районном конкурсе патриотической песни.

В завершение встречи все её участники спели хором «Песню о тревожной молодости». Молодое поколение знало слова не очень твёрдо, но к следующей встрече обещало выучить.

НООО «Комсомольская площадь» прислало на имя генерального директора ОА «Завод «Красное Сормово» **Николая Сергеевича Жаркова** Благодарственное письмо «за участие в подготовке и проведении встречи ветеранов комсомола с молодёжью АО «Завод «Красное Сормово»».

ЕСТЬ МНЕНИЕ

ОЧЕРЕДНОЕ «ГОРЕ-МОРЕ»?!

Не успели нижегородцы перевести дух после отмены решения о поднятии уровня Чебоксарского водохранилища до 68-й отметки, как Минтранс начал усиленно продвигать идею строительства в регионе низконапорной плотины.



Ю.А. Вяткин и Ю.Н. Грачёв обсуждают вопрос о строительстве низконапорной плотины

Строительство низконапорной плотины предполагается в черте Нижнего Новгорода, в результате этого между Горьковской ГЭС и Большим Козино образуется новое водохранилище. Поэтому общественные обсуждения материалов ОВОС (оценка воздействий на окружающую среду) состоялись в Балахне, в Нижнем Новгороде и в Гордце.

На слушаниях в Балахне присутствовало около 200 человек, в том числе заместитель генерального директора по качеству АО «Завод «Красное Сормово» **Юрий Николаевич Грачёв** и **Юрий Алексеевич Вяткин**, бывший старший контрольный мастер БТК цеха СК-3, впоследствии в течение 9 лет стоявший во главе администрации посёлка Большое Козино.

– Я родился на Волге, помню её лет с шести. За 70 лет река приблизилась к правому берегу метров на 400. Давно нужно было заняться берегоукреплением, – считает Юрий Алексеевич. – Участок Волги от Гордца до Стрелки всегда был проблемным для судоходства, особенно после строительства гидроузла. И всегда там стояли земснаряды, чистили, углубляли фарватер, чтобы гружёные суда могли пройти беспрепятственно. С 1990-х годов эти работы прекратились, дноуглубительные суда зносились и были утилизированы. Сегодня проблема обострилась настолько, что мели от Стрелки до Гордца не позволяют пройти ни пассажирскому, ни грузовому речному транспорту.

По заказу Федерального агентства морского и речного транспорта (Росморречфлота) в настоящее время ООО «Техтрансстрой» производит оценку воздействия на окружающую среду объекта «Строительство Нижегородского низконапорного гидроузла на р.Волге» в районе нижнего бьефа Городецкого гидроузла.

Идея строительства плотины родилась ещё лет 25 назад. Предполагается, что дамба пройдёт чуть выше реки Дрязги на левом берегу и по острову Пеньков – на правом. В результате выше планируемой дамбы уровень воды поднимется до пресловутой 68-й отметки.

– Это место на Волге издавна называют плёсом. Сохранилось предание, что этим мелководьем переправлялась ещё татарская конница. Так что проблема эта старая. Но решать её надо так, чтобы не получить второе «горе-море», – считает Юрий Николаевич Грачёв. – Последствия строительства низконапорной плотины могут стать катастрофическими. Замедлится скорость течения реки, все сбросы промышленных предприятий будут «болтаться» в этой акватории. Произойдёт заболачивание сельскохозяйственных земель до самого Городецкого шлюза. Будет уничтожено 18% луговых угодий Балахинского района. Подъём грунтовых вод приведёт к затоплению погребов, выгребных ям, подвалов в жилых домах Ляхово, Малого Козино, Балахны, а также к подтоплению четырёх кладбищ. Пострадают три природных памятника – Городецкая, Козинская и Копосовская дубравы. Берега Волги будут зарастать, заливаясь. Проектировщики предполагают, что уровень воды будет поднят только в период навигации – с апреля до ноября. Но в зимнее время затопленные низины будут промерзать, и всё живое погибнет.

Мы видим другое решение этой проблемы: очистить русло Волги от Стрелки до Гордца, используя современные дноуглубительные суда, строительство которых успешно освоил завод «Красное Сормово», причём не только для рек, но и для морей – Балтийского и Чёрного. Дополнительная мера – строительство третьего шлюза на Горьковском водохранилище, как это предлагают «Центр охраны дикой природы». Этот шлюз создаст необходимый уровень воды для выхода пассажирских и грузовых судов снизу в Горьковское водохранилище. Этот вариант намного экономичнее, он позволит избежать негативного воздействия на окружающую среду, создаст условия для эффективного судоходства по реке Волге и обеспечит загрузку завода «Красное Сормово» и других судостроительных заводов региона, в результате чего будут созданы новые рабочие места. А дноуглубительное судно прослужит не менее 50 лет и будет обслуживать все реки Волго-Камского бассейна.

Мы приглашаем читателей высказать своё мнение по этой проблеме на страницах газеты «Красный сормович» или на сайте Техтрансстрой – www.tts63.ru.

ИТОГИ ЯНВАРЯ

На заседании балансовой комиссии АО «Завод «Красное Сормово» подведены итоги работы подразделений за январь 2015 года.

Первое место среди цехов основного производства занял коллектив **Судоверфи**, отмечена хорошая работа цеха СК-7 производства. Среди цехов вспомогательного производства первое место присуждено коллективу цеха ТВК, отмечена хорошая работа электрослужбы цеха.

Материалы подготовила Маргарита ФИНЮКОВА, фото автора