

СУДНО – НА ВОДУ!

17 февраля на заводе «Красное Сормово» был спущен на воду второй танкер проекта RST27 для компании Caspian Marine Services Limited (CMS), зарегистрированной на Британских Виргинских островах. Танкер получил название «Pioneer-2».

Напомним, что контракт на строительство судов был подписан в апреле 2016 года. Первый танкер был спущен на воду 19 августа 2016 года под названием «Explorer». Успешно пройдя швартовные и ходовые испытания, судно было передано заказчику и переименовано («Pioneer») в октябре прошлого года.

Нынешний февраль, отмеченный резкими перепадами погоды, порадовал судостроителей и гостей праздника ярким солнцем и лёгким морозцем. На фоне ослепительно-белых снегов и пронзительно-синего неба свежеекрасненные борта судна смотрелись празднично и нарядно.

В мероприятии, посвященном спуску на воду танкера Pioneer-2, участвовали представители руководства города и области, завода и компании-заказчика, проектанты, инженеры и рабочие, совместными усилиями которых было построено нефтеналивное судно. На церемонию спуска прибыли почётные гости – советник-наставник при губернаторе Нижегородской области Владимир Валентинович Нефёдов, руководитель Дирекции программы «Суда река-море» ОА «ОСК» Сергей Анатольевич Итальянцев, генеральный директор Нижегородской Ассоциации про-

У «КРАСНОГО СОРМОВА» НАДЁЖНАЯ РЕПУТАЦИЯ СО СТАПЕЛЕЙ ЗАВОДА СОШЕЛ НА ВОДУ ТАНКЕР PIONEER-2

мышленников и предпринимателей Валерий Николаевич Цыбанев, и другие. Группу представителей компании-заказчика возглавил Ильхам Ахундов, руководитель отдела по строительству судов компании Caspian Marine Services Limited.

Генеральный директор Завода «Красное Сормово» Николай Сергеевич Жарков так прокомментировал событие:

– Строительство танкера Pioneer-2 ведётся точно по графику. Передача судна заказчику состоится с открытием навигации после швартовных и ходовых испытаний. Особо отмечу, что сор-

на Каспии имеет репутацию надёжного поставщика качественной продукции – современного коммерческого флота.

– Для национальных судостроительных компаний прикаспийских стран завод «Красное Сормово» построил с 2003 года 21 судно, из которых большая часть – это танкеры «река-море», – отметил исполнительный директор Группы МНП Вадим Малов. – При этом каждый наш новый проект прогрессивнее и технологичнее предыдущего. Повышение уровня переработки нефтегазовой продукции в Каспийском регионе влечёт за собой технологические изменения в



Спуск на воду танкера «Pioneer-2»



«Крёстная мать» танкера Севда Мамедова и ответственный сдатчик В.С. Новиков

мовская продукция была и остаётся востребованной за рубежом. И непосредственно для Каспийского региона судововерфь строит грузовые суда регулярно. Уверен, что такая тенденция сохранится в силу того, что «Красное Сормово»

судостроительной продукции. Так, танкеры модернизированного проекта RST-27М, которые строятся сейчас на заводе, имеют улучшенные характеристики для работы в море, а также ряд технологических инноваций, которые соответствуют

современным требованиям к перевозкам опасных грузов.

Экипаж судна будет состоять из 14 человек. На церемонии спуска присутствовали трое из команды. У капитана Салима Джамаева солидный стаж и большой опыт работы на судах «река-море» плавания (36 лет), его капитанский стаж – более 20 лет. Он не впервые в Сормове: в 2004-м и в 2006 году принимал танкеры, построенные сормовскими судостроителями завода. Капитан сообщил, что предположительно танкер «Pioneer» будет работать в Каспийском регионе с выходом в Азовское и Чёрное моря.

Старший механик Шакир Ибрафиллов по стажу и опытности почти не уступает капитану, он принимал у сормовичей первый танкер, построенный для компании CMS «Pioneer». У электромеханика нового судна Закира Иса-

гова стаж тоже немалый – 27 лет.

Честь стать «крёстной матерью» танкера была предоставлена Севде Мамедовой – начальнику отдела кадров компании CMS. (Кстати, слово «севда» в переводе на русский язык означает «любовь»). Она работает в компании уже 10 лет и не впервые крестит новое судно (буксир). У Севды Мамедовой трое детей – две дочери и сын, а теперь и два судна-крестника.

Вместе с ответственным сдатчиком Владимиром Сергеевичем Новиковым она уверенно разбила о борт танкера бутылку шампанского (по установившейся традиции – нижегородского полусладкого).

Как уже отмечалось, передача танкера «Pioneer-2» заказчику состоится с открытием навигации 2017 года, после швартовных и ходовых испытаний.

ИМЯ НА БОРТУ

За всю свою историю «Красное Сормово» построило более 1750 единиц судов и кораблей различного назначения. Десятки сормовских судов носят имена защитников Отечества – от былинных богатырей до Героев Советского Союза.

В 1861 году на Сормовском заводе был спущен на воду буксирный пароход «Богатырь», а в 1912 году – товаро-пассажирский пароход «Витязь». В 1911 году сормовичи построили целую серию буксирных теплоходов, названных именами конкретных былинных героев – «Святогор», «Добрыня», «Илья Муромец», «Микула», «Алёша Попович», в 1913 году – буксир «Поток Богатырь» (богатырь северо-русских былин). После Великой Отечественной войны имена древних витязей – защитников Руси вновь украсили борта сормовских судов. Так, в 1948 году появились буксиры «Илья Муромец», «Алёша Попович», «Добрыня Никитич», а в 1953 году судостроители дали

имена «Микула Селянинович» и «Василий Буслаев» дизель-электрическим землесосам.

Но первыми подарили свои славные имена сормовским судам Кузьма Минин и Дмитрий Пожарский – спасители Отечества, пожалуй, самые почитаемые русские герои. («Минин» и «Пожарский» – пассажирские пароходы 1856 года постройки).

На рубеже XIX и XX веков серии буксирных пароходов дали имена, обозначающие воинские звания – «Генерал-майор», «Полковник», «Лейтенант», «Капрал».

До 1917 года на Сормовском заводе были построены буксир «Адмирал Нахимов» (1877), товаро-пассажирские пароходы «Генерал Кондратенко» (1911). Р.И. Кондратенко – русский генерал-лейтенант, герой обороны Порт-Артура) и «Скобелев» (1913). М.Д. Скобелев – русский генерал, военачальник, освободитель Болгарии от турецкого гнёта).

В конце 1940-х годов вновь вспомнили имена великих российских полководцев и флотоводцев. Только в 1949 году были спущены на воду буксирные теплоходы «Багратион» (герой Отечественной войны 1812 года) и «Брусилов»

(герой Первой мировой войны, Георгиевский кавалер).

В 1952 году имена русских защитников Отечества дали шести и сухогрузным теплоходам проекта 11 – «Дмитрий Донской», «Адмирал Ушаков», «Адмирал Лазарев», «Адмирал Нахимов», «Адмирал Макаров», «Адмирал Лазарев».

В 1949 году, к 100-летию юбилею завода «Красное Сормово» была спущена на воду целая флотилия буксирных теплоходов проекта 10, носящих имена Героев Советского Союза – «Александр Покрышкин», «Иван Кожедуб», «Алексей Маресьев», «Виктор Талалихин», «Лиза Чайкина», а также имена героев-молодогвардейцев: «Ульяна Громова», «Любовь Шевцова», «Олег Кошевой», «Сергей Тюленин», «Иван Земнухов».

Морскому танкеру, которые сормовичи построили для Каспийского региона в 1950 году, было дано имя «Генерал Ази Асланов» (гвардии генерал-майор, дважды Герой Советского Союза).

В 1982 году имена героев и защитников социалистического Отечества присвоили сухогрузным теплоходам проекта 1557:

«Семён Руднев» (руководитель партизанского движения на Украине, Герой Советского Союза), «Николай Кузнецов» (легендарный разведчик, Герой Советского Союза), «Николай Криворучко» (комкор, соратник Г. Котовского) и «Василий Боженко» (организатор отрядов Красной гвардии на Украине).

В 1995 году борт сухогрузного теплохода проекта 17310 украсило имя «Атаман Платов» (атаман войска донских казаков Матвей Платов – одна из наиболее интересных фигур Отечественной войны 1812 года).

Имена работников завода «Красное Сормово» – Героев Советского Союза гордо носили суда, построенные как на нашем заводе, так и на других судостроительных предприятиях России и зарубежья:

«Василий Трубочёв» – речной сухогруз-катамаран, построен на судоремонтном заводе в городе Бор.

«Герой Советского Союза А.А. Сутырин» – несамоходный плавучий энергоблок проекта 1891, построен на заводе «Красное Сормово». «Герой Сутырин» – пассажирский теплоход, построен в



Сухогруз проекта 17310 «Атаман Платов»

Венгрии в 1961 году.

«Герой Советского Союза И.З. Сидоров» – судно-лихтёр.

Имя Евгения Александровича Никонова присвоено сразу четырём судам: речному толкачу, боевому кораблю и судну Министерства ВМФ (тральщику), а также сухогрузному теплоходу Северного морского пароходства.

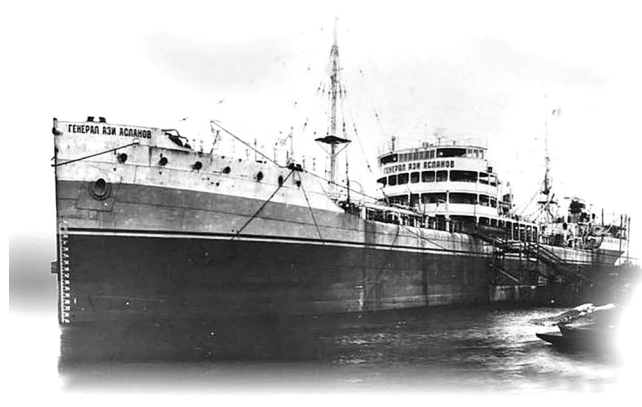
Материалы подготовила
Маргарита ФИНЮКОВА
Фото автора и из архива
музея истории завода



Буксир «Алёша Попович», 1911 г.



Сухогрузный теплоход «Евгений Никонов», 1969 г.



Морской танкер «Генерал Ази Асланов», 1950 г.