

СУДОСТРОЕНИЕ

СПУЩЕН НА ВОДУ ПЯТЫЙ ТАНКЕР-ХИМОВОЗ

22 февраля на заводе «Красное Сормово» состоялась церемония спуска на воду пятого танкера-химовоза проекта RST27M – «Балт Флот 20».

Судно строится для компании «БФ Танкер».

Спуск химовоза прошёл в рабочем режиме, но погода в этот февральский день выдалась по-настоящему праздничной: пронзительно-синее небо, яркое солнце и бодрящий морозец. Флаги расцветивания украшали новое судно и делали его похожим на настоящего именинника.

В мероприятии участвовали представители заказчика, проектной организации, городской администрации, а также руководители и сотрудники завода «Красное Сормово».

но достроить в этом году ещё два химовоза. Значительная часть работ по строительству выполнена – 22 декабря мы спустили четвёртый, а сегодня, ровно через два месяца, пятый танкер этого проекта. Самое главное – по отзывам заказчиков, эти танкеры уже отлично себя зарекомендовали в эксплуатации. Поэтому сейчас мы ведём диалог о продолжении сотрудничества с компанией «БФ танкер».

По традиции о борт судна была разбита бутылка шампанского. Крёстной матерью «Балт Флот 20»



Ответственный сдатчик нового судна – заместитель главного строителя кораблей В.В. Боровков (слева) и крёстная мать Кристина Вечернина

– К настоящему времени мы уже передали заказчику три танкера-химовоза проекта RST27M, – отметил врио генерального директора завода «Красное Сормово» Михаил Першин. – Чтобы выполнить условия контракта, нам нуж-

стала Кристина Вечернина, старший бухгалтер компании «БФ Танкер». «Новорожденный» отозвался на обряд крещения густым, пошляпински басовитым гудком...

Согласно трёхсторонним контрактам, подписанным между

заводом «Красное Сормово», компанией «БФ Танкер» и Государственной транспортной лизинговой компанией (ГТЛК), сормовские судостроители обязуются передать заказчику – ГТЛК – пять танкеров до середины 2018 года. «Балт Флот 19» и «Балт Флот 20» будут переданы после завершения швартовых и ходовых испытаний, на которые они отправятся с началом навигации.

Танкеры проекта RST27M являются модернизированными судами проекта RST27. Разработчик проекта – Морское Инженерное бюро (МИБ). Рабочее проектирование выполнено Волго-Каспийским ПКБ.

Как заявил Геннадий Егоров, генеральный директор МИБ, суда проекта RST27M способны решать традиционные задачи по перевозке грузов на внутренних водных путях страны, и справляются с этой задачей не хуже, а по многим параметрам и лучше судов знаменитого исходного проекта RST27. Танкеры-химовозы проекта RST27M смешанного река-море плавания

имеют усиленную морскую функцию из расчёта на перевозку нефтепродуктов Каспийского региона. При этом суда удовлетворяют габаритам Волго-Донского судоходного канала и Волго-Балтийского пути. То есть, по большому счёту, созданы более универсальные танкеры, как с точки зрения перевозимого груза, так и с точки зрения географии поставок.



ХАРАКТЕРИСТИКИ СУДНА

Самходное наливное однопалубное судно с шестью грузовыми танками, двумя главными двигателями, с двумя винто-рулевыми колонками (винты фиксированного шага), смешанного «река-море» плавания дедвейтом 5337/7905 т (река/море) класса «Волго-Дон макс».

Длина судна – 140,8 м; шири-

рина – 16,9 м; расчётная осадка 3,6 м в реке/4,6 м в море.

Класс судна: KM Ice1 R2 AUT1-ICS OMBO VCS ECO-S Oil tanker/Chemical tanker type 2 (ESP).

Возможность перевозки трёх сортов груза одновременно.

Объём грузовых цистерн – 8970 м.

НАШ КАЛЕНДАРЬ

ФЕВРАЛЬ



28 февраля – 60 лет назад, в феврале 1958 года, заводом «Красное Сормово» была сдана ВМФ головная дизель-электрическая ПЛ радиолокационного дозора пр. 640 С-149 (главный конструктор Я.Е. Евграфов, ответственный сдатчик Кашицын). Данный проект – модернизированная и переоборудованная ДПЛ пр. 613. Лодка предназначалась для увеличения дальности обнаружения летящих самолётов в морских секторах противовоздушной обороны страны и передачи полученных данных на командный пост ПВО. Её основное оборудование – радиолокационная станция «Касатка» с системой стабилизации антенны и поворотного устройства.

МАРТ

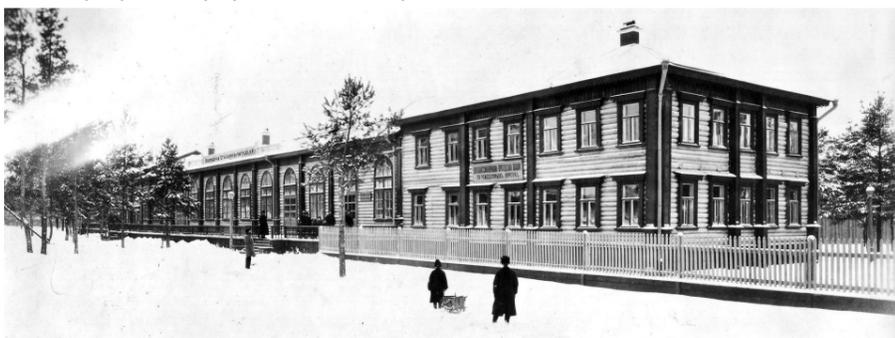
27 марта – 110 лет назад, в марте 1908 года, родился Михаил Исаакович Лернер (1908-2004), главный конструктор по морскому судостроению завода «Красное Сормово». Михаил Исаакович прожил большую жизнь – 96 лет. Более 60 из них отданы российскому судостроению, 40 – заводу «Красное Сормово». На заводе он прошёл путь от сверловщика до заместителя главного инжене-



ра, главного конструктора. Стоял у истоков создания первых советских подводных лодок: строил «Щуки», «Эски» и «Малютки» с 1930 года. В годы войны был руководителем Кронштадтской сдаточной базы подводных кораблей. Старший строитель ПЛ серии «С», в послевоенный период – ДПЛ пр. 613, самой массовой серии, построенной на заводе (130 единиц).



Михаил Исаакович пережил не только радостные дни, но и горькие разочарования, был в разных житейских переплётах, попал в авиационную катастрофу, оборвавшую жизнь многих руководителей сормовского завода (сентябрь 1945 г.), потерял ногу, но остался жив и еще многие годы плодотворно работал. За свой труд награжден многими орденами и медалями. М.И. Лернер – автор трёх книг по истории



судостроения на «Красном Сормове». Его цитируют историки, инженеры в научных работах и диссертациях, в статьях и выступлениях.

17 марта – 120 лет назад, в марте 1898 года в Сормове, в народной столовой начала работать бесплатная библиотека-читальня. Через два года её посещало уже до 1000 читателей. При библиотеке руководством завода (директор Ф.А.Фосс) был организован самодеятельный театр. В этом же здании размещалась двухклассная церковно-приходская школа с ремесленными курсами. Народная столовая и читальня по праву считались центром общественной и культурной жизни сормовских рабочих. Сожжена казаками в дни декабрьского вооружённого восстания 1905 года.

ВКЛЮЧИТЕ ЗАВОДСКОЕ РАДИО!

По просьбам наших слушателей – повторяем музыкальную передачу «РОДНАЯ СТОРОНКА»

из цикла

«МУЗЕЙ У МИКРОФОНА».

Солистка сормовского народного хора русской песни

Татьяна Бобышева

автор и исполнитель стихов и песен о России и Волге, о жизни и любви



НЕ ЗАБУДЬТЕ ВКЛЮЧИТЬ ЗАВОДСКОЕ РАДИО В РАБОЧИЙ ПОЛДЕНЬ – 6 марта, в 11.20 13 марта, в 12.10

Материалы подготовила Маргарита ФИНЮКОВА Фото автора и из архива музея истории завода «Красное Сормово»