

ИМЯ ЖЕНЩИНЫ НА БОРТУ

КНЯГИНИ, ЛЕДИ И КОЛХОЗНИЦЫ

В предыдущем номере газеты мы рассказали об именах мужественных защитников Отечества, которые присваивались сормовским судам. Сегодня, накануне 8 Марта, речь пойдёт о судах сормовской постройки, которые были названы женскими именами.

Впервые женское имя появилось на заднеколёсном пароходе, построенном сормовичами, в 1887 году. Пароход мощностью 320 л.с. называли «Магдалена» (позднее был переименован в «Великую княжну Марию»).

Нередко судам давали названия, характеризующие женщину по её социальному, семейному статусу, либо по национальной принадлежности:

- «Царица», «Княгиня», «Императрица» – пассажирские пароходы, 1899 год;
- «Графиня» – товаро-пассажирский пароход, 1909 год;
- «Невеста» – самоходная рейдовая баржа, 1902 год;
- «Славянка» – сухогрузная баржа, 1909 год.

Немало сормовских судов получили имена титулованных особ, принадлежащих к Императорскому Дому:

- «Императрица Александра» (жена Николая II) – пассажирский пароход, 1886 год;
- «Императрица Мария Фёдоровна» (жена Александра III) – пассажирский пароход, 1904 год;
- «Великая княжна Ксения Александровна» (дочь Александра III) – учебно-парусно-моторное морское судно, 1904 год;



В 1949 году буксирные теплоходы получили имена Ульяны Громовой и Любови Шевцовой



- «Великая княжна Татьяна Николаевна» и «Великая княжна Ольга Николаевна» (дочери Николая II) – пассажирские дворцы-пароходы, 1914 год. После 1917 года переименованы в «Спартак» и «Володарский»;
- «Клеопатра» (царица Египта) – пассажирский баркас, 1909 год.

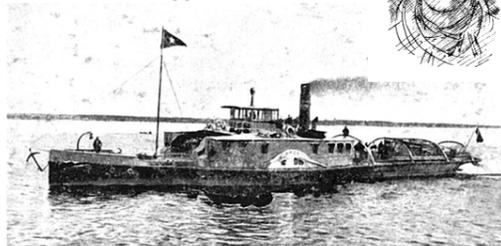
Сормовские суда носили на своих бортах имена мифических существ и богинь, как античных, так и славянских, а также библейских персонажей. «Фея» и «Муза» – названия наливных барж, построенных в 1909 году. Названия «Нимфа» (олицетворение природных сил) и «Дриада» (богиня леса) украшали борта наливных барж, построенных в 1908 году. Именем греческой богини войны и мудрости Афины был назван пассажирский баркас (1909). «Диана» (богиня луны охоты) и «Венера» (богиня красоты и любви) – названия буксирных пароходов 1909 года постройки. Библейские женские имена получили наливные баржи «Сусанна» (1901), «Руфь»

(1904) и рейдовая баржа «Сарра» (1902). В том же году ещё одна рейдовая баржа получила имя богини, покровительницы семейного очага Весты.

Пассажирским пароходам, наливным речным баржам давали распространённые женские имена: «Мария», «Анна», «Марианна», «Наталья», «Ольга», «Валентина», «Мариам», а то просто – «Маня» или «Лида».

В конце 1890-х годов на Сормовском заводе были спущены на

Один из буксиров, построенный в 1930 году, назван именем Домны Каликовой



воду две наливные шхуны – «Иван Колесников» и «Михаил Колесников», а вскоре и шхуна «Александра Колесникова». Можно сделать предположение, что это члены одной семьи, судовладельцы-заказчики, решившие увековечить свои имена в названии своих судов. Пожалуй, это единственный случай, когда судну было дано имя не богини, не титулованной особы, а конкретной женщины.

Всего до 1917 года «женские» имена были даны четырём десяткам сормовских судов. В дальнейшем их было около полутора десятков.

«Работница» (1923) и «Делегатка» (1930) – так называли построенные на заводе «Красное Сормово» сухогрузную баржу

Речной сухогруз «Колхозница», 1955 г.



грузоподъёмностью 1700 тонн и буксирный пароход мощностью 150 л.с.

Впервые не обобщённое, а конкретное имя получил буксирный пароход «Домна Каликова». Имя этой героини гражданской войны было широко известно в

советской России. Домна Каликова (1896 – 1919) была батрачкой, работала на кирпичном заводе. В годы гражданской войны стала разведчицей в партизанском отряде на территории современной Республики Коми. Была схвачена белогвардейцами, после пыток и истязаний расстреляна. Ей были установлены бюсты и памятники, написаны книги и картины, поставлена опера, её именем названы улицы и наш сормовский пароход.

В 1949 году, к 100-летию юбилею завода «Красное Сормово» была спущена на воду целая флотилия буксирных теплоходов проекта 10, носящих имена Героев Советского Союза, в том числе героинь краснодонского подполья – «Ульяна Громова» и «Любовь Шевцова». В 1955 году был спущен на воду сухогрузный теплоход для малых рек «Колхозница» мощностью 30 л.с.

Вновь женские имена появились на бортах сормовских танкеров только через столетия. Времена колхозов и колхозниц прошли. Что пришло им на смену?

В 2007 году по заказу компании «Прайм шиппинг» на заводе построены четыре танкера проекта 19614, получившие имена «Майя» (богиня весны), «Электра» (дочь Океана, мать богини радуги Ириды), «Климена» (океанида, мать Прометейя) и «Дорида» (дочь Океана, мать пятидесяти nereид). В 2008 году спущен на воду танкер проекта RST22 «Насиба Зейналова». Заказчик назвал судно именем народной артистки Азербайджанской ССР, сыгравшей десятки ролей в театре и в кино.

В 2014 году для ООО «Курганнефтепродукт» со стапелей «Красного Сормова» сошли два танкера проекта RST27 – «Леди Лейла» и «Леди Севда». В переводе с арабского на русский эти названия звучали бы как «Леди Ночь» и «Леди Любовь». Что ж, красиво...

И, наконец, в 2015 году, в канун празднования 70-летия победы в Великой Отечественной войне, был спущен на воду танкер проекта RST27 «Виктория», построенный для компании «ИСР Транс». Виктория – не просто женское имя. В переводе это слово означает «Победа». В этом названии дань памяти сегодняшних поколений тем, кто одержал победу над фашизмом – величайшую победу во всей тысячелетней истории России.



В 2008 году танкер проекта RST22 получил имя Насибы Зейналовой, Народной артистки Азербайджана



К 100-ЛЕТИЮ СОРМОВСКИХ ПРОФСОЮЗОВ ЛЫЖНАЯ ЭСТАФЕТА

5 марта на лыжной базе «Сормович» состоится традиционная лыжная эстафета среди команд цехов и отделов завода «Красное Сормово».



В этом году эстафета посвящается 100-летию со дня создания сормовских профсоюзов.

В программе состязаний мужская эстафета (3 человека по 2 километра) и женская эстафета (3 человека по 1 километру). Начало соревнований в 9.00.

ДАТА

В этом году исполнилось 110 лет со дня рождения известного российского учёного, заслуженного деятеля науки и техники, доктора технических наук, профессора Ивана Васильевича КЛИМОВА (1907 – 1977).



Иван Васильевич прошёл большой жизненный путь от токаря-новатора полускатного цеха Сормовского завода до крупного учёного. В 1958 году вышла в свет монография И.В. Климова «Основы теории и теплового расчёта паровоздушных молотов», повторно изданная в издательстве «Машиностроение» в 1970 году. В 1965 году И.В. Климову присвоено почётное звание «Заслуженный деятель науки и техники РСФСР». С 1956 по 1977 год он заведовал кафедрой «Машины и технология обработки металлов давлением» Горьковского политехнического института. И.В. Климов награждён пятью медалями и орденом «Знак Почёта».

ВКЛЮЧИТЕ ЗАВОДСКОЕ РАДИО!

По многочисленным просьбам работников завода состоится повтор музыкальной радиопередачи

«Маргарита Рыбина – первая исполнительница «Сормовской лирической»

из цикла «МУЗЕЙ У МИКРОФОНА»

НЕ ЗАБУДЬТЕ ВКЛЮЧИТЬ РАДИО В РАБОЧИЙ ПОЛДЕНЬ – 6 МАРТА, В 11.20



Материалы подготовила Маргарита ФИНЮКОВА
Фото автора и из архива музея истории завода



Танкер «Леди Севда», 2014 г.