

ЮРИДИЧЕСКОЙ СЛУЖБЕ ЗАВОДА – 115 ЛЕТ

НА ЗАЩИТЕ ИНТЕРЕСОВ «КРАСНОГО СОРМОВА»

В феврале 2016 года исполнилось 115 лет со дня создания юридической службы завода.

С момента основания Сормовского завода до 1901 года его юридическое обслуживание велось Нижегородскими присяжными поверенными. Законодательство того времени регулировалось Сводом законов Российской империи в 16-ти томах.



Заместитель генерального директора по правовой работе Светлана Олеговна Гусева

Согласно Учреждению Судебных Установлений 1892 года, ст. 353 присяжные поверенные состояли при судебных местах для занятия делами по избранию и поручению тяжущихся, обвиняемых и других лиц, в деле участвующих.

До 1901 года с Сормовским заводом по юридическим вопросам сотрудничал Нижегородский присяжный поверенный **Аполлинарий Викентьевич Яворовский**. А первое упоминание о юридической службе Сормовских заводов относится к 1901 году, когда в делах завода появляются бланки юридического отдела.

В документах архивного фонда имеется циркуляр по заводу №4 от 13 февраля 1901 года о принятии на службу в завод **Бориса Борисовича Базилинского**, которому были поручены все дела по сношению с фабричной инспекцией. В списках служащих управления завода за 1903-1904 годы Базилинский Б.Б. значится юрисконсультом с окладом жалования 250 рублей.

С этого момента ведётся отчёт юридической службы завода.

С 1924 года в юридическом отделе велась книга учёта кадров, которая была зарегистрирована Сормовской Уездной Камеральной Инспекцией Труда и заверена подписями и печатью. Первым работником в этой книге записан **Валерий Станиславович Прагер**, 1892 года рождения, в должности заведующего отделом. Из записи следует, что он поступил на работу в январе 1922 года и жил в городе Сормово в Заводских домах, «в квартире холостых».

С 1922 года по 1954 год в юридической службе завода работала **Гермина**

Симоновна Симансон, которая впоследствии возглавила юридическое бюро.

Она считалась самым опытным юристом в области и была награждена орденом «Знак Почёта». Основная масса судебных дел была связана в то время с несохранностью грузов при железнодорожных перевозках.

В 1945 году после мобилизации из армии на завод пришёл фронтовик, награждённый боевыми орденами, **Илья Наумович Лapidус**, который возглавил юридическую службу, проработав в ней до 1984 года. Заместителем начальника юридического отдела стала также фронтовичка **Елена Васильевна Варзегова**.

В это время статус юридической службы был значительно повышен, что позволило усилить воздействие правовыми средствами на хозяйственную деятельность предприятия. Был установлен контроль за законностью приказов и распоряжений, которые не могли быть выпущены без визы юриста. Впервые было разработано Положение о цехе, определены его права в области управления производством, разработаны образцы договоров на поставку продукции и товаров. При невыполнении поставщиками договорных обязательств юристы предъявляли им значительные санкции, авторитет юридической службы стал ещё выше.

Эстафету успешной организации юридической службы подхватила **Татьяна Васильевна Корягина**, которая пришла в юротдел в 1972 году и возглавила его в 1985-м. В то время юридическая служба завода «Красное Сор-

мово» не допускалось. В этом заключалась правовая экспертиза.

«В 1985 году я была назначена на должность начальника юридического отдела. Работать было и просто, и трудно одновременно, - вспоминает Татьяна Васильевна. - Просто - потому что система организации и деятельность юридической службы была отлажена годами, и мне приходилось лишь её поддерживать. А сложно - потому что ситуация в стране стала резко меняться. Распалась страна, сменился строй, нарушилась плановая экономика. Прервались длительные хозяйственные связи между предприятиями. Началась «война законов» СССР и РСФСР, Указов Президента и Постановлений Верховного Совета РФ. То создавались советы трудовых коллективов, то понятие «трудоу коллектив» совсем исчезло из законов и жизни. Создавались альтернативные профсоюзы, которые вносили дестабилизацию в и без того непростую жизнь завода. Чего только стоят переход к «свободному рынку», акционирование предприятий, приватизация и нулевая конверсия. Все эти события отразились и повлияли на работу юридической службы, которой в то тяжелое время пришлось помогать заводу выживать и встраиваться в новую систему экономических отношений. Кардинально и стремительно менялась законодательная база и, соответственно, расширялись функции юридической службы. Только одна из её функций - претензионно-исковая работа - сокращает непроизводительные расходы и даёт солидную дополнительную прибыль заводу.



Коллектив юротдела, в центре - начальник юридического отдела Илья Наумович Лapidус. 1985 год

мово» считалась самой авторитетной среди юридических служб предприятий Министерства судостроительной промышленности СССР. Опыт её работы постоянно распространялся среди других предприятий МСП. Надо сказать, что законодательство в то время было упорядочено, и его деятельность была строго регламентирована. Существовали Положения о поставках продукции и товаров, которые регламентировали все условия заключения и исполнения договоров. Никаких отступлений

В 2000 году юридический отдел был преобразован в правовое управление. Думаю, что это более соответствует задачам этой службы. В настоящее время авторитет заводской юридической службы высок. Заместитель генерального директора по правовым вопросам **Светлана Олеговна Гусева**, возглавляя правовое управление, продолжает лучшие традиции заводской юридической службы. А юристы правового управления и сейчас ценятся как профессионалы высокого класса.



ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПОДДЕРЖКА ВО ВСЕХ СФЕРАХ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

О работе правового управления АО «Завод «Красное Сормово» в современных условиях рассказала начальница юридического отдела Светлана Вячеславовна ТИХОНОВА.

С тех далёких времён и до настоящего времени жизнь нашего завода сопровождалась юридической поддержкой собственных специалистов. Менялось общество, развивался завод и вместе с ним менялся наш отдел. Сейчас это слаженный коллектив, состоящий из семи крепких специалистов, имеющих большой стаж работы в АО «Завод «Красное Сормово».

Современная производственная, коммерческая деятельность любого предприятия предполагает серьёзную профессиональную поддержку, в том числе юридическую. Почти любой аспект деятельности завода требует в тот или иной момент включения в процесс юристов.

Задачи и значение юридической службы с годами могут меняться, но одно остаётся неизменным: правовое управление - это своеобразный буфер, защищающий интересы завода и его работников во всех сферах деятельности.

До сих пор у многих складывается мнение о том, что юристы - это сотрудники, которые призваны «тормозить» работу, принимая решения излишне формально. Но по-другому нельзя. Наше общество с каждым годом становится всё более формализованным, обрастает множеством законов, правил, инструкций. Для сравнения: всё законодательство Российского государства помещалось в 16 томов, а современное займёт не один книжный шкаф.

О юристах, как и о врачах, вспоминают только тогда, когда возникает проблема. И наша задача - с этой проблемой справиться, а в дальнейшем - не допустить её повторения. Поэтому обеспечение законности деятельности предприятия имеет важное значение.

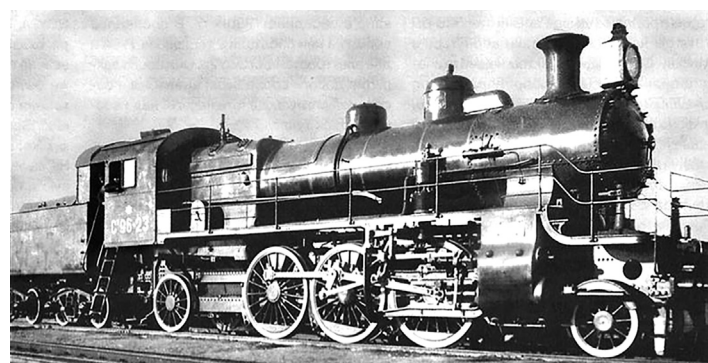
Одним из самых сложных видов юридической деятельности является представление интересов завода в судебных, в государственных органах и в органах местного самоуправления, контролирующих и иных организациях. Этому предшествует, как правило, длительная и серьёзная подготовка, напряжённая работа с законодательством, сбор доказательств в поддержку своих требований. В этом юристы находят поддержку среди служб и подразделений предприятия.

Заводские юристы являются специалистами «широкого профиля». В своей повседневной работе им приходится сталкиваться с вопросами трудового, гражданского права. Часто в последние десятилетия юристам приходится защищать интересы завода в судах по налоговым делам. АО «Завод «Красное Сормово» уже несколько лет входит в состав АО «Объединённая судостроительная корпорация», отношения внутри которой регулируются нормами корпоративного права. Знание и применение этой отрасли права позволяет наладить эффективную работу всего предприятия.

Правовое управление решает многие практические вопросы, в частности, проводит работу по регистрации судов, выходящих со стапелей АО «Завод «Красное Сормово», в Реестре строящихся судов.

Сложно назвать сферу жизни предприятия, в которой не участвуют юристы правового управления.

На фото: Начальник юридического отдела Светлана Вячеславовна Тихонова, начальник бюро юридического отдела Ирина Анатольевна Костылева, начальник отдела правовой экспертизы Ольга Вадимовна Долгова



Подготовила Маргарита ФИНОКОВА

ДАТА

105 лет назад, в 1911 году на Сормовском заводе был построен паровоз «Прери» типа С 1-3-1.

Это был первый проект паровоза, разработанный в Сормове. Паровоз был сконструирован паровозотехническим бюро завода под руководством **Бронислава Сигизмундовича Малаховского** по типу американского паровоза «Прери», и потому получил название «Русский Прери».

Позднее его назвали «гончей Малаховского», так как на прямых перегонах паровоз достигал небывалой для того времени скорости - 125 км/час! Паровозы этой конструкции и его модификации массово эксплуатировались в нашей стране до 1960-х годов.

Б.С. Малаховский - русский советский инженер, организатор отечественного паровозостроения. Его паровозы серии С стали впервые преодолели скорость 100 км/час и по праву считались одними из лучших локомотивов.

