

ДВА МИТИНГА

СБЕРЕЧЬ ЕДИНСТВО

Митинги, посвящённые двухлетию присоединения к Российской Федерации республики Крым и города федерального значения Севастополь, прошли во всех крупных городах России.



Молодёжь «Красного Сормова» на митинге

В Нижнем Новгороде центром торжеств стала площадь Народного единства, которая, по данным организаторов, вместила около 8 000 человек. Среди них – представители различных общественных организаций и предприятий, профсоюзов и политических партий, а также студенты вузов и просто неравнодушные нижегородцы. **В митинге также приняли участие работники и ветераны завода «Красное Сормово».**

18 марта 2014 года Крым и Севастополь были приняты в состав страны по итогам референдума, на котором данное решение поддержали более 95% жителей Крымского полуострова.

На митинге-концерте в Нижнем Новгороде присутствовали главы Нижнего Новгорода и областного центра, представители федеральных органов власти, ОНФ, Национального освободительного движения (НОД), руководители конфессий, представители парламентских и непарламентских политических партий, руководители профсоюзов и высших школ. В руках у людей были плакаты с лозунгами «Сберечь единство – наша общая задача», «18 марта – день национальной гордости», «Один народ – одна страна» и другие.

С трибуны выступали депутат Госдумы от Нижегородской области, экс-мэр Нижнего Новгорода **Вадим Булавинов**, член Совета Федерации **Александр Вайнберг**, представители общественных организаций и предприятий области.



НИЖНИЙ НОВГОРОД ГОРДИТСЯ КОРАБЕЛАМИ

В этот же день состоялся праздничный митинг, посвящённый 110-й годовщине со дня создания подводных сил России и 86-летию со дня начала строительства подводных лодок на заводе «Красное Сормово».

Митинг состоялся в Кремле у памятника подводной лодке «С-13». В торжественной церемонии приняли участие глава Нижнего Новгорода **Иван Карнилин**, главный федеральный инспектор по Нижегородской области **Иван Костанов**, представители областного правительства, ветераны ВМФ России, командиры военно-морских частей, курсанты Нижегородского речного училища, руководители предприятий судостроительного профиля, воспитанники военно-патриотических клубов Нижнего Новгорода.

Выступая перед собравшимися, Иван Карнилин отметил большую роль нижегородских корабелов в создании подводных сил России. «За последние 86 лет сормовичами были построены более 250 субмарин, а это значит, что каждая четвёртая подлодка, бороздящая просторы мирового океана под российским флагом, сошла со стапелей нижегородского завода. Я хочу поблагодарить выдающихся конструкторов ЦКБ «Лазурит» и корабелов «Красного Сормова» за доблестный труд, который укрепляет обороноспособность нашей страны и прославляет наш родной город. Нижний Новгород гордится корабелами, которые внесли огромный вклад в становление подводных сил России», – сказал глава Нижнего Новгорода.

Иван Карнилин также поблагодарил ветеранов-подводников за мужество и профессионализм и передал наилучшие пожелания

нижегородским морякам, которые проходят службу на атомной подводной лодке «Нижний Новгород». Имя нашего города носит АПЛ проекта 945А «Кондор»: она была заложена на заводе «Красное Сормово» в мае 1990 года, передана ВМФ в декабре 1993 года, ответственным сдатчиком АПЛ был **Александр Васильевич Цепилов**, ныне технический директор АО «Завод «Красное Сормово».

«Я был на этой подводной лодке и прошёл её всю вплоть до машинного отделения, и скажу вам, что очень непросто находиться вот так каждый день в замкнутом пространстве, под толщей воды, не видеть солнца и неба, но при этом решать трудные задачи и выполнять приказы», – отметил Иван Карнилин.

Завершилось мероприятие минутой молчания в память о погибших моряках-подводниках и возложением цветов к монументу подводной лодки «С-13».

Место у памятника этому великому судну – знаковое для всех подводников. Напомним, что «С-13» – одна из лучших дизельных подводных лодок времён Второй мировой войны, которая была создана на заводе «Красное Сормово» в 1939 году. На её счету большое количество потопленных вражеских кораблей, в том числе немецких транспортов «Вильгельм Густлофф» и «Генерал Штойбен», командир лодки Александр Маринеско удостоен звания Героя Советского Союза.

СУДОСТРОИТЕЛИ – ВОЗДУШНОМУ ФЛОТУ

В НЕБЕ – «КРАСНЫЙ СОРМОВИЧ»!

Думаем, немногие сормовичи сегодня знают, что летом 1924 года в небо над Москвой взмыл самолёт Р-1, на борту которого было начертано гордое имя – «Красный сормович». Средства на строительство этого самолёта были собраны трудовым коллективом завода «Красное Сормово».

С окончанием гражданской войны в СССР особое внимание было уделено строительству воздушного флота, который, по мнению военно-политического руководства страны, играл важную роль в деле укрепления обороноспособности Советского государства. Для привлечения внимания советских людей, особенно молодёжи, к проблемам развития авиации в марте 1923 года были учреждены Общество друзей Воздушного Флота (ОДВФ) и Российское общество добровольного Воздушного Флота (Добролёт). С их участием широко проводились различные агитационные мероприятия, включая Недели Воздушного Флота. Так по призыву ОДВФ и Добролёта только за 10 месяцев 1923 года было собрано 3 млн. рублей золотом для строительства самолётов, аэродромов, авиационных заводов. Свой посильный вклад внесла семья Ульяновых. Только на строительство самолёта «Правда» В.И. Ленин и Н.К. Крупская лично внесли 60 золотых рублей.

Ещё в 1920-1921 годах группа инженеров под руководством Н.Н. Поликарпова, впоследствии главного конструктора, занялась подготовкой к производству отечественных самолётов. Для этого использовались как чертежи дореволюционной авиапромышленности, так и трофейные образцы английских самолётов. Таким образом, был создан первый серийный самолёт, предназначенный для Военно-Воздушных Сил Красной Армии.

В истории этот самолёт известен как армейский разведчик Р-1, скопированный русскими инженерами с английского «de Havilland D.H.9». Считается, что Р-1 явился лишь некоей прелюдией перед действительно полноценными боевыми аппаратами. Однако роль Р-1 в становлении и развитии советской авиации необычна. Именно на его основе создавалась практически «из ничего» авиапромышленность молодого государства.



подготовки гражданских и военных лётчиков, морского патрулирования, связи, буксировки мишеней и доставки почты.

Начиная с 1924 года, самолёты Р-1 летали уже с советскими моторами М-5. Для проверки новой авиационной техники в эксплуатации несколько самолётов Р-1 направились в дальние перелёты. Это было необходимо ещё и для того, чтобы показать всему миру, что молодая страна Советов уже обладает современной по тому времени авиацией, а также для установления дружественных контактов с нашими соседями – ближневосточными (Турция, Афганистан) и дальневосточными (Монголия, Китай, Япония). Первый большой перелёт нового самолёта был совершён по маршруту Москва – Токио, вёл самолёт один из лучших лётчиков страны, будущий Герой Советского Союза М.М. Громов.

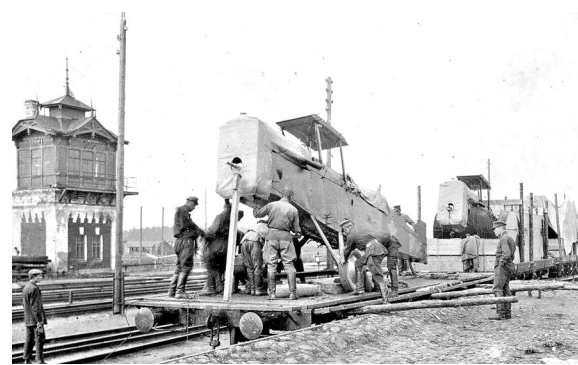
После окончания первого руководителя Советского государства Реввоенсовет СССР издал специальный приказ, в котором для увековечивания памяти В.И. Ленина одному из лучших подразделений ВВС – 1-й разведывательной эскадрилье – присваивалось его имя.

С целью перевооружения эскадрильи на новую авиационную технику по всей стране начался сбор денег на её строительство. В сжатые сроки на московском ГАЗ №1 были построены первые 19 самолётов. 1 июня 1924 года на Центральном аэродроме в Москве делегаты XIII съезда партии вручали лётчикам эскадрильи новые крылатые машины.

Газеты «Красный сормович» в те времена ещё не было, её первый номер выйдет в свет только через 3 года. Но вот что писала об этом событии «Горьковская коммуна»:

«Москва. 1 июня. На центральном аэродроме в присутствии более ста тысяч рабочих ОДВФ торжественно передало партсъезду эскадрилью им. т. Ленина, созданную на средства трудящихся. Съезд благодарит рабочих и крестьян СССР, взявших на себя защиту страны. Сооружение эскадрильи свидетельствует о пламенном желании миллионов трудящихся отстоять рабоче государство».

Самолёты были именными, каждый имел своё название (так же, как и первые отечественные танки, построенные на заводе «Красное Сормово» в 1920 году). Название аппарата точно указывало, на средства трудящихся ка-



Вплоть до 1930 года Р-1 являлся самым массовым самолётом, выпускаемым в СССР. Он использовался для разведки и корректировки артогня, в качестве лёгкого бомбардировщика и штурмовика, для



кого города или предприятия он построен. Вот имена самолётов, поступивших на вооружение 1-й разведывательной авиационной эскадрильи: «Земляк Ильича», «Самарец – Ильичу», «Комсомолец Сибири», «Нижегородский рабочий», «Московский коммунальник», «Дзержинский», «Грозный», «Красный северокавказец», «Каратерин», «Имени тов. Семашко» (от Наркомздрава), «Красный Воронеж – Ильичу», «Сибирский рабочий», «Красная сибирячка», «Красный сормович», «Продработник», «Красное Черноморье», «Донской рабочий», «Красный владимировец», «Кизлы Бухара».

В дальнейшем эту эскадрилью, называемую обычно более кратко – «Ленин», перевели на Дальний Восток, впоследствии в авиационный полк им. В.И. Ленина. Эта часть принимала участие во всех предвоенных конфликтах и в войне с Японией в 1945 году.

На снимках: первый отечественный серийный самолёт Р-1

ИТОГИ ФЕВРАЛЯ

На заседании балансовой комиссии АО «Завод «Красное Сормово» подведены итоги работы подразделений завода за февраль 2015 года.

Первое место среди цехов основного производства занял коллектив производства спецтехники, отмечена хорошая работа цеха СК-7 производства. Среди цехов вспомогательного производства первое место присуждено коллективу электросилового цеха, отмечена хорошая работа цеха газообеспечения.

Материалы подготовила Маргарита ФИНЮКОВА  
Фото автора и из интернета