

СУДОСТРОЕНИЕ

(Окончание. Начало на 1 стр.)

До начала торжественной церемонии капитан танкера «Балт флот 11» **А. В. Акимов** рассказал, что судно – в перспективе – будет ходить на линии Рыбинск-Санкт-Петербург. Возможны и рейсы за границу, ведь это танкер смешанного река-море плавания. Экипаж этого немаленького судна – всего 12 человек.

– Танкер-продуктовоз прекрасно автоматизирован, поэтому такое количество людей легко справится с его управлением. Условия проживания для экипажа достаточно комфортные. 31 мая должна начаться первая навигация танкера, – отметил Александр Акимов.

Капитан судна – волгарь, астраханец, окончил Волжскую академию речного транспорта. Несмотря на сравнительно молодой возраст, у него уже есть капитанский опыт, в том числе на судах сормовской постройки.

На роль крестной матери судна заказчик представил заместителя генерального директора по правовым вопросам ООО «БФ Танкер» **Ирину Владимировну Галкову**.

Он сказал, что меня должно впечатлить это грандиозное мероприятие. И он оказался прав.

Отвечая на вопросы журналистов, прибывших осветить праздник судостроителей, генеральный директор **Николай Сергеевич Жарков** подчеркнул, что завод строит танкеры проекта RST27 с 2011 года. «Балт флот 11» является 18 судном в этой серии. Танкеры данного проекта сегодня самые востребованные из судов сормовского производства. Они отличаются повышенной эффективностью грузоперевозок, надёжностью и экологической безопасностью. Генеральный директор отметил высокий уровень автоматизации и хорошую управляемость судна. Подруливающее устройство позволяет при любых поворотах обеспечивать управление чрезвычайно просто, управление идёт с рубки централизованно. Процессами погрузки нефтепродуктов и загрузки топлива можно управлять даже из каюты капитана. С трибу-



дальнейшем заключать контракты, получать новые заказы».

Николай Сергеевич поблагодарил рабочих, специалистов, инженеров, техников и подрядчиков за соблюдение сроков и хорошее качество работы и поздравил всех с рождением нового корабля.

От лица заказчика поблагодарил судостроителей председатель Совета директоров компании «Балт Флот Танкер» **Сергей Борисович Чаплыгин**, отметив, что у заказчика не было никаких вопросов по отношению к срокам, к качеству работ. Он выразил надежду, что компания продолжит размещать заказы на «Красном Сормове».

Директор департамента маркетинга и продаж Объединённой судостроительной корпорации **Д.П. Прянин** поблагодарил заказчика и государственную транспортную лизинговую компанию за доверие, оказанное заводу «Красное Сормово» и ОСК. Он поблагодарил также руководство и коллектив предприятия за подтверждённую в очередной раз безупречную репутацию завода, за качество строительства и выполнение сроков, за то, что предлагаемая сормовичами продукция подтверждает свою конкурентоспособность. Он заверил, что в настоящее время ОСК прилагает все усилия по продол-

жению линейки строительства танкеров как этого проекта, так и по дополнительной загрузке завода «Красное Сормово».

Поздравляя судостроителей с праздником, первый заместитель генерального директора ГТЛК **А.В. Борисевич** заявил, что считает опыт строительства судов на предприятиях ОСК и на судостроительном заводе «Красное Сормово» очень удачным и выразил надежду на дальнейшее сотрудничество в ближайшие годы.

Назначенный недавно на должность и.о. главы администрации Сормовского района **Д.Г. Сивохин** поблагодарил Николая Сергеевича Жаркова за предоставленную ему возможность побывать на таком замечательном празднике, значительном в масштабах города. «Свое назначение

я расцениваю как большое доверие со стороны руководства города. И очень хочется его оправдать, – сказал Дмитрий Геннадьевич. – Это возможно только при условии хорошего взаимодействия с вашим предприятием, с его руководством. Я на это искренне надеюсь». Он пожелал заводу «Красное Сормово» стабильности и крепких заказов.

Крестная мать судна **И.В. Галкова** и ответственный сдатчик **А.А. Караганский**



Ответственный сдатчик **А.А. Караганский** докладывает генеральному директору о готовности танкера к спуску на воду

– В этой компании я работаю чуть меньше года. Я очень благодарна руководству за возможность участия в таком торжественном мероприятии. Знаю, что нужно разбить бутылку с первого раза, но я уверена, что у меня всё получится. Я дочь подводника, папа меня накануне напутствовал и благословил, – поделилась Ирина с корреспондентом «Красного сормовича». – Он очень рад, что мне довелось посетить завод «Красное Сормово», он здесь часто бывал. Служил в Мурманской области на атомных подводных лодках сормовской постройки и с курсантских времён приезжал на ваш завод.

ны торжественного митинга генеральный директор добавил: «Строительство танкера №18 проекта RST27 велось по всем правилам технологического строительства. Сроки соблюдались по обе стороны: завод-строитель и заказчик выполняли свои обязательства в соответствии с контрактом. Этот корабль может служить примером, как следует строить отношения между строителем и заказчиком. Мы очень надеемся, что этот корабль будет служить заказчику долгое время. Мы надеемся, что он будет достойно представлять труд коллектива нашего завода. И это даст нам возможность и в

прекрасным завершением митинга стал традиционный ритуал разбития бутылки шампанского о борт нового танкера под звуки бессмертного «Марша славянки».

СПРАВКА. Контракты на строительство и поставку двух танкеров RST 27 были подписаны руководством сормовской судовой верфи и компании «БФ Танкер» в сентябре прошлого года при содействии Группы компаний «Морские и нефтегазовые проекты» (МНП). Подписание состоялось в рамках 13-й Международной выставки «НЕВА-2015» в Санкт-Петербурге. Планируется, что в мае заказчик получит первое судно, а в июне 2016 года – второе.

Генеральный директор Группы МНП **Дмитрий Хритин** заявил: «Танкер «Балт флот 11» – наш стандартный грузовой транспорт для перевозки нефтеналивных грузов, многократно доказавший свою эффективность в России и за рубежом. Тем не менее, мне бы хотелось отметить для наших потенциальных заказчиков, что возможности завода позволяют на этапе проектирования и строительства добавлять к такому типу танкеров опции, направленные на увеличение производительности грузового комплекса, оптимизацию операционного цикла и расширение номенклатуры перевозимых грузов».

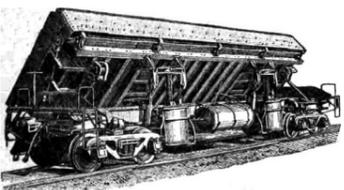
ЗНАМЕНАТЕЛЬНЫЕ ДАТЫ ЗАВОДА «КРАСНОЕ СОРМОВО»

В марте 2016 года исполнилось:

115 лет (1901) со времени начала производства **клеяемых весовых гирь**. Завод стал производить гири сразу после введения в России закона о мерах и весах. Сормовский завод был лидером по их изготовлению. До 200 городов России пользовались весовыми гирями из Сормова. В музее истории завода можно увидеть коллекцию фунтовых гирь.



85 лет (1931) со времени постройки первых российских **думпкарров** – железнодорожных грузовых самопрокидываю-



щихся платформ для перевозки строительных сыпучих грузов. До того советская Россия закупала эти платформы за границей. Освоение производства думпкарров Сормовским заводом в годы индустриализации сыграло важную роль в развитии промышленного транспорта и народного хозяйства страны.



(1871) первого на Волге грузопассажирского парохода «**Переворот**» с двухэтажной надстройкой. Этот тип судов эксплуатировался на Волге до 1958 года (первый трёхпалубник – дизель-электроход «Ленин» сормовской постройки).



30 лет (1986) со дня спуска на воду **головного судна пр.19610 «Волга»**. Всего построено 45 сухогрузных теплоходов этого проекта. Это большие сухогрузные суда типа река-море. Район плавания – от портов Северного и Балтийского морей по Волге и Дону – в Азовское, Чёрное, Средиземное море и обратно.



Капитан танкера «Балт флот 11» **А.В. Акимов** (второй слева) и члены экипажа