

НА ЗАВОДЕ «КРАСНОЕ СОРМОВО» ЗАЛОЖЕН КРУИЗНЫЙ ЛАЙНЕР

ВОЛГА – КРАСАВИЦА, БЕЛЫЙ ПАРОХОД!

(Окончание. Начало на 1 стр.)

В своих приветственных речах высокие гости поздравляли судостроителей с трудовым праздником и отмечали, что не случайно создание нового круизного лайнера, который будет полностью отвечать современным требованиям по комфортабельности и надёжности пассажирских перевозок, доверено коллективу завода «Красное Сормово».

Как отметил исполняющий обязанности губернатора Нижегородской области **Евгений Борисович Люлин**, «не может не радовать, что в ближайшие три-четыре года завод полностью загружен, и коллектив его готов для решения самых разнообразных и самых сложных задач».

Гордостью и экономическим оплотом нашего города назвал завод «Красное Сормово» глава Нижнего Новгорода **Иван Николаевич Карнилин**. Он поблагодарил компанию «Водоходъ» за то, что именно сормовский завод выбран для выполнения этого замечательного заказа и выразил уверенность в том, что несмотря на всю сложность задачи, связанной с новизной конструкции и с необычными отделочными решениями, судно

будет построено в обусловленные сроки и с наилучшим качеством. Сормовичи способны доказать, что им по силам любые задачи.

Вице-президент по гражданскому судостроению АО «ОСК» **Евгений Николаевич Загородний** ещё раз подчеркнул значимость и актуальность события: речные пассажирские суда не строились в нашей стране почти 60 лет. Он выразил надежду, что круизные лайнеры проекта PV300, к строительству которых приступили на «Красном Сормово» и на астраханском заводе «Лотос», станут началом крупной серии современных пассажирских судов. «Для устойчивой работы предприятия необходима стабильная производственная программа загрузки», – продолжил Евгений Николаевич. – На ближайшие два года линейка современных модернизированных танкеров проекта RST27 и сухогрузов проекта RSD59 позволит наращивать и потенциал персонала, и экономическое состояние предприятия, которое действительно является жемчужиной производственных активов Нижнего Новгорода».

«Наш выбор, как заказчиков, пал на сормовский завод по той причине, что первое пассажирское

судно здесь было построено ещё полтора века назад», – подчеркнул **Ришат Диасович Багаутдинов**, председатель Совета директоров ООО «Водоходъ». Это свидетельствует о большом опыте завода в деле строительства судов, о профессиональной компетенции его работников.

Управляющий директор компании «Волжское пароходство» **Александр Алексеевич Шишкин** поздравил судостроителей со знаменательным событием и передал в дар компании «Водоходъ», как продолжателю традиций волжского туризма, носовую фигуру – герб СССР – с дизель-электрохода «Советский Союз», который был построен на заводе «Красное Сормово» в 1959 году.

Геннадий Вячеславович Егоров, генеральный директор Морского инженерного бюро, напомнил, что пассажирские суда, в отличие от грузовых, на Волге издавна называли «белыми пароходами». Он поздравил всех присутствующих с возрождением строительства отечественных «белых пароходов» – современных судов, которые можно назвать плавучими четырёхзвёздочными отелями.

«Суда такого типа не строили ни российские, ни европейские производители», – отметил **Сергей Геральдович Малов**, представитель МИД России в Нижнем Новгороде. – Когда это замечательное круизное судно будет ходить по красавице-Волге, и на нём смогут отдохнуть и российские, и иностранные туристы, у нас будет возможность показать, на что способны наши российские, сормовские судостроители».

Генеральный директор ПАО «Завод «Красное Сормово» **Николай Сергеевич Жарков** сказал: «Мы долго ждали этой золотой минуты, когда на наш завод, в наши цеха придёт большая хорошая работа. И мы благодарны за это руководителям нашего Правитель-



Участники установки закладной доски

ства, руководителям Объединённой судостроительной корпорации.

В последние месяцы заводом подписаны контракты на строительство восьми танкеров и пяти сухогрузных теплоходов. А сегодня готовы все документы для того, чтобы строить круизный корабль. Мы с уважением вспоминаем о сормовских умельцах, которые построили первые пассажирские пароходы ещё в середине XIX века. Сегодня наши специалисты способны строить самые современные пассажирские суда, в этом нет никаких сомнений.

Мы начинаем строительство пассажирского судна, уровень применения передовых технологий и инноваций в котором будет очень высоким, я бы сказал, беспрецедентным для современной России. Сегодня наше предприятие занимает ведущую позицию в стране по тоннажу сданных судов грузового флота. Мы первые, кто построил самые современные в России земснаряды. Теперь сормовская судостроительная компания, как и много лет назад, в числе первых, кому доверено строить пассажирские теплоходы для туристических речных маршрутов.



Уверен, сормовичи на 100% это доверие оправдают».

Право установить закладную доску было предоставлено генеральному директору ПАО «Завод «Красное Сормово» Н.С. Жаркову и высоким гостям торжественной церемонии – Е.Б. Люлину, Е.Н. Загороднему и Р.Д. Багаутдинову.

Молебен перед началом доброго дела совершили благочинный Сормовского округа протоиерей Олег Стручков и настоятель церкви Александра Невского протоиерей Александр Малафеев. В знак благословения о. Олег преподнёс в дар Николаю Сергеевичу Жаркову икону небесного покровителя Сормовского завода – святого благоверного князя Александра Невского.



Молебен перед началом доброго дела

СУДОСТРОЕНИЕ

Первый из двух танкеров-химовозов проекта RST27, строящихся заводом «Красное Сормово» для компании «Волготранс», сошел со стапелей судостроения 24 марта 2017 года.

Спуск проходил в рабочем режиме под контролем участников строительства во главе с генеральным директором ПАО «Завод «Красное Сормово» **Николаем Сергеевичем Жарковым**, проектировщиков и заказчиков. Событие собрало также жителей района, учащихся сормовских школ.

Даже если спуск нового судна проходит в рабочем режиме, это событие – всегда праздник для судостроителей. Хочется, чтобы и погода в этот день соответствовала праздничному настроению. В самом своём начале март порывал необычным, почти апрельским солнцем и теплом, а за несколько дней до спуска показал

свой характер, подтвердив, что в наших широтах это всё ещё зимний месяц. Но, к счастью, в этот день с утра сияло солнце – процедура спуска на воду танкера проекта RST27 (строительный №23) прошла успешно, не подвёл ни природный фактор, ни человеческий.

Как мы уже сообщали, контракты на строительство двух танкеров-химовозов усовершенствованного проекта RST27 между Волготрансом, Гознак-лизинг и заводом «Красное Сормово» были подписаны 27 октября 2015 года. Лизингодателем по контрактам выступила компания Гознак-лизинг.

Согласно подписанным документам, оба танкера завод обязуется передать заказчику в 2017 году. Спуск на воду первого судна состоялся чётко в соответствии с графиком строительства.

Танкер получил название «Волготранс-2701». Капитаном нового судна стал **Владимир Юрьевич Курышов**, выпускник Волжского государственного университета водного транспорта. Он ходил старпомом на

ПЕРВЫЙ ТАНКЕР-ХИМОВОЗ ДЛЯ КОМПАНИИ «ВОЛГОТРАНС»

судах постройки Навашинской судостроительной корпорации, на грузовых судах типа «Волгодон». Его капитанский стаж ведёт отсчёт с 2002 года. Он работал на нефтерудовозах, на нефтеналивных танкерах «Волго-нефть» класса «река-море». Не понаслышке знаком и с судами сормовской постройки – танкерами проекта RST27 «Дмитрий Покровский» и «Валентин Груздев», спущенными на воду в 2013 году. А вот присутствует на спуске нового судна, на которое назначен капитаном, впервые. Разделить его радость прибыли на «Красное Сормово» жена и сын-школьник. Как сообщил Владимир Юрьевич, танкер-химовоз предназначен для перевозки масла, жиров, лёгких спиртовых фракций, а также нефтепродуктов – мазута, бензина. «Волготранс-2701» будет вывозить нефтепродукты по Волге – на Балтику и в Чёрное море, метанол из Баку – в порты Турции и Средиземноморья, растительные масла – в Италию и Грецию.

Собравшиеся взорвались аплодисментами и радостными криками «ура!», когда ответственный сдатчик **Валерий Михайлович Белов** и «крёстная мать» танкера разбили о борт бутылку шампанского. Согласно ритуалу, это происходит в тот момент, когда днище судна касается воды, а шампанское по традиции используется только нижегородское полусладкое.



Танкер «Волготранс-2701» спущен на воду

«Крёстной матерью» судна стала **Юлия Глазкова** – специалист по связям с общественностью ПАО «Завод «Красное Сормово». Выпускница филологического факультета ННГУ, она работает на заводе уже семь лет, и выполняет эту ответственную миссию впервые. Её первым «крестником» стал танкер проекта 19619 «Орал», построенный сормовичами для «КазМорТрансФлота» в 2010 году.

– По долгу службы дни спуска на воду нового судна всегда волни-

тельны, а сегодня пришлось поволноваться вдвойне, – поделилась Юлия Сергеевна после окончания церемонии. – Я благодарна руководству завода за оказанное доверие: стать «крёстной матерью» такого красавца-танкера большая честь и высокая ответственность. Надеюсь, что новое судно ждёт долгая трудовая жизнь и счастливая судьба.

Второе судно для компании «Волготранс» планируется спустить на воду также в этом году.

Материалы подготовила **Маргарита ФИНЮКОВА**, фото автора



Ответственный сдатчик В.М. Белов и «крёстная мать» нового судна Юлия Глазкова