

К 150-ЛЕТИЮ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ АЛЕКСЕЯ МАКСИМОВИЧА ГОРЬКОГО

В ЧЕСТЬ ПИСАТЕЛЯ-ЗЕМЛЯКА

Продолжаем публикацию очерков, посвящённых 150-летию со дня рождения русского писателя с мировым именем, одного из величайших мыслителей и гуманистов XX века Алексея Максимовича Горького.

В Сормове есть немало топонимов и памятных мест, связанных с именем Алексея Максимовича Горького.

Писатель неоднократно бывал на заводе «Красное Сормово», в 1928 году посетил ряд цехов, судовой верфь, выступал перед сормовичами с балкона заводоуправления. В детские годы жил близ главной проходной завода, оставил свои следы на улицах Свободы, Баррикад, Коминтерна. Его имя носит Центральная городская детская библиотека, находящаяся в центре района.

стью 150 человек и скоростью до 100 км/час предназначалось для скоростной перевозки пассажиров на транзитных и местных линиях, эксплуатировалось в Волжском пароходстве.

Это суда, носящие имена сормовичей, близко знавших Алексея Максимовича: сухогрузные теплоходы «Механик Калашников» (проект 11, 1949 год), «Тихон Третьяков» (пр.576, 1957 год), «Пётр Заломов» (пр. 1557, 1967). Вот уже почти 70 лет работает в заводской гавани тудяга-буксир «Пётр Заломов», принимая в ков-

ной 13 метров имело два двигателя по 1500 л.с. и развивало невиданную по тем временам скорость – до 38 км/час. Корпус был полусварной, изготовленный на высочайшем качественном уровне. Каюты, салоны и помещения, отделанные шпоном из дерева ценных пород, выглядели великолепно.

Хотя судно называли «плавающий дворец для Сталина» или «яхта Сталина», нет документального подтверждения того, что вожь отдыхал на его борту. А Максим Горький, как утверждают авторы выше упомянутого издания, «неоднократно плавал на нём со своей семьёй и восторженно отзывался о теплоходе».

В 30-40-е годы прошлого столетия на Волге было широко известно имя Ивана Ивановича Очелкова, первого капитана правительственного теплохода «Максим Горький». В 1961 году вышла книга В.Н.Блохиной «А.М.Горький на Волге». Одна из её глав была посвящена знаменитому волжскому капитану. Согласно его воспоминаниям, «новый теплоход вначале собирались назвать «Красный Сормовец», но стало известно, что в один из первых рейсов на нем будет отдыхать А.М.Горький, и теплоход был назван «Максим Горький». Проектировали его лучшие инженеры и архитекторы, консультировал академик А.Н.Крылов, а испытания проводил сормовский инженер В.А.Зевеке.

Средняя скорость теплохода составляла 38 км/час, вниз по течению он мог развивать скорость до 40 км/час. На теплоходе имелся быстроходный катер, который развивал скорость до 70 км/час, парусная яхта, шлюпки, были устроены специальные трапы для въезда автомашин и сделан гараж для стоянки двух автомашин. Салоны и каюты теплохода были красиво отделаны чинаром, явором, карагачём. На теплоходе находились две радиостанции, радиоло, автоматическая телефонная станция на двадцать четыре номера: во всех каютах, в рубке, машинном отделении имелись телефонные аппараты. Кроме того, был проведён городской телефон, который при стоянках в городах подключался к городской телефонной сети».

В 1950-е годы теплоход уже потерял своё ВИП-назначение и обслуживал делегации министерств и ведомств, рабочих и творческих коллективов, возил пассажиров на пляжи в Подмоскowie.



Площадь Буревестника

Именами героев его произведений названы площадь Буревестника, кинотеатр (ОДЦ) «Буревестник», в фойе которого стоит гипсовая скульптура Данко. Есть в Сормове улица Дмитрия Павлова, которому Горький посвятил очерк «Митя Павлов». Дом пионеров имени П.А. Заломова теперь называется Центром детского творчества, но в нём до сих пор сохраняется уникальный музейный уголок, посвящённый прототипу горьковского героя из романа «Мать». Здесь представлены и бережно сохраняются личные вещи Петра Андреевича Заломова: набор рабочих инструментов, трость, очки в футляре, тубетейка, а также кружева, сплетённые его матерью, Анной Кирилловной... Есть экспозиция, посвящённая знаменитому писателю и в музее истории завода «Красное Сормово».

ИМЕНА НА БОРТУ

В названии продукции завода «Красное Сормово» также сохраняется память о А.М. Горьком.

Это и сухогрузный теплоход смешанного «река-море» плавания «Буревестник революции» проекта 1557, сошедший с сормовских стапелей в 1968 году. И пассажирское речное судно на подводных крыльях (СПК) «Буревестник», разработанное ЦКБ СПК Р. Алексева и построенное на заводе «Красное Сормово» в 1964 году. «Буревестник» был флагманом среди речных СПК. Судно пассажироместимо-

ПРАВИТЕЛЬСТВЕННЫЙ ТЕПЛОХОД «МАКСИМ ГОРЬКИЙ»

Как мы уже сообщали, в последний раз Алексей Максимович Горький приехал в родной город 11 августа 1935 года. Путешествие из Москвы по Волге он совершил на новом теплоходе «Максим Горький». Этот уникальный для своего времени «правительственный» теплоход – тезка писателя, построенный сормовичами в 1934 году, заслуживает того, чтобы рассказать о нём подробнее.

В 1934 году сормовичи построили служебный теплоход «Максим Горький», намного опередивший время своими технически-эксплуатационными качествами и отделкой. Предназначался теплоход для отдыха членов правительства, видных государственных и общественных деятелей и их семей. Как отмечает книга «Красное Сормово»: Завод и люди» (Нижний Новгород, 2006), «над строительством теплохода осуществлялось специальное наблюдение со стороны служб НКВД».

Судно длиной 68 метров и шири-



Теплоход «Маким Горький»



Дочери П. Заломова на спуске теплохода. 1967 год



СПК «Буревестник», 1964 год



Буксиры-ветераны «Верстовский» и «Пётр Заломов» (1949 год) в заводской гавани

«Максим Горький» использовался как банкетное и прогулочное судно в Химкинском водохранилище (130 пассажиров, 19 членов экипажа).

В начале 2018 года российская ежедневная общественно-политическая газета «Коммерсантъ» объявила, что Московское речное пароходство, входящее в АЕОН Романа Троценко, продаёт круизный теплоход «Максим Горький». Судно, которому в этом году «стукнет» 84 года, из-за высокой стоимости эксплуатации с 2014 года используется только как ресторан. «Среди потенциальных покупателей, – отмечает газета, – называют Азербайджанское Каспийское Морское Пароходство и администрацию Нижнего Новгорода. Для азербайджанцев судно интересно... как экспонат, на котором может быть создан музей морского

флота – пароходство в 2018 году отмечает 160-летие... Для Нижнего Новгорода теплоход рассматривался только как одна из точек музейно-туристического проекта «По Руси с Максимом Горьким». В частности, обсуждалась возможность переместить судно на набережную Нижнего Новгорода и устроить там музей под открытым небом, проект не предполагал перехода теплохода в муниципальную собственность.

Однако администрацией Нижнего Новгорода теплоход рассматривался только как одна из точек музейно-туристического проекта «По Руси с Максимом Горьким». В частности, обсуждалась возможность переместить судно на набережную Нижнего Новгорода и устроить там музей под открытым небом, проект не предполагал перехода теплохода в муниципальную собственность.

Мargarита ФИНЮКОВА
Фото из архива музея истории завода «Красное Сормово»



Скульптура Данко в фойе ОДЦ

В начале XXI века «Максим Горький» получил вторую жизнь: судно было выкуплено коммерческими структурами, отреставрировано на судостроительном заводе в городе Чкаловске – прошла реставрация внутренних помещений, обшивки, заменены двигатель и системы навигации. После этого



ОДЦ «Буревестник»

ЗАВОДСКОЙ КОНКУРС ПРОФМАСТЕРСТВА «ЛУЧШИЙ СВАРЩИК-2018»

11-12 апреля 2018 года в ПАО «Завод «Красное Сормово» будет проведён конкурс профессионального мастерства «Лучший сварщик».

Конкурс проводится в целях повышения профессионального мастерства молодых рабочих и престижа рабочих профессий, содействия в привлечении молодёжи для обучения и трудоустройства по рабочим профессиям, а также для подготовки к областному и всероссийскому конкурсам профессионального мастерства и Чемпионату по стандартам WorldSkills.

Конкурс будет организован в соответствии с приказом генерального директора «Об утверждении положения о проведении заводского конкурса «Лучший по профессии».