

НОВОСТИ  
СУДОСТРОЕНИЯ

**ЗАСЕДАНИЕ  
КОЛЛЕГИИ  
РОСМОРРЕЧФЛОТА**

30 марта в Московской государственной академии водного транспорта состоялось заседание Коллегии Федерального агентства морского и речного транспорта и Общественного совета при Росморречфлоте.

Повесткой дня было обсуждение итогов работы морского и внутреннего водного транспорта в 2015 году, задач на 2016 год и среднесрочную перспективу до 2018 года.

В заседании Коллегии участвовали помощник Президента РФ Игорь Левитин, Министр транспорта РФ Максим Соколов, заместитель Министра транспорта РФ – руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта Виктор Олерский. По итогам заседания Общественный совет при Росморречфлоте одобрил проект Публичной декларации ключевых целей и приоритетных задач на 2016 год.

По приглашению руководства Росморречфлота на заседании коллегии присутствовали исполнительный директор Группы МНП **Вадим Малов** и генеральный директор завода «Красное Сормово» **Николай Жарков**.

**СОРМОВСКИЕ  
СУДОСТРОИТЕЛИ –  
ДАВНИЕ ПАРТНЁРЫ  
ТУРКМЕНИСТАНА**

Представители руководства Группы компаний «Морские и нефтегазовые проекты» в рамках бизнес-миссии в Ашхабаде провели ряд встреч, направленных на расширение сотрудничества с туркменскими партнёрами завода «Красное Сормово».

Исполнительный директор Группы МНП Вадим Малов и директор по судостроению Группы МНП Андрей Иванов 28 марта посетили Туркменистан в составе делегации РФ в рамках комплексной бизнес-миссии российских экспортёров.

Основной целью встречи, проводимой уже в шестой раз, было укрепление торгово-экономического сотрудничества Туркменистана с Россией.

На форуме отмечено, что в настоящее время туркмено-российское сотрудничество развивается интенсивно и носит долгосрочный характер, имеет потенциал расширения во всех областях промышленности, в том числе машиностроении, судостроении, ТЭК.

Сормовские судостроители – в числе давних и постоянных партнёров Туркменистана. В 2009-2013 годах при участии Группы МНП завод «Красное Сормово» заключил и исполнил контракты на строительство и поставку для Государственной службы морского и речного транспорта Туркменистана шести танкеров проектов RST22 («Хазар») и 19900 («Джейхун», «Glory», «Этрек», «Аладжа» и «Кенар»).

По материалам СМИ

ТРУДОВЫЕ БУДНИ «КРАСНОГО СОРМОВА»

**НА ТАНКЕРЕ «БАЛТ ФЛОТ 11»  
ВЕДУТСЯ ШВАРТОВНЫЕ ИСПЫТАНИЯ**



**Ответственный сдатчик танкера «Балт флот 11» Александр Александрович Караганский.**

А.А. Караганский в 2003 году окончил Волжскую государственную академию водного транспорта по специальности «Кораблестроение». Первое место работы – в ЦКБ по СПК имени Р.Е. Алексева. После службы на Северном флоте пришёл на завод «Красное Сормово», начал мастером в КСЦ. Без отрыва от производства получил второе высшее образование в том же учебном заведении – по специальности «Финансы и кредит». В 2009 году назначен старшим мастером, начальником корпусно-сборочного участка. С 2014 года – старший строитель ОГС. Работал на танкерах проекта RST27 №15 и №16.

10 сентября 2015 года на заводе «Красное Сормово» был спущен на воду танкер «Виктория». Это первое судно, ответственным сдатчиком которого был А.А. Караганский. «Балт флот 11» – второе судно в его трудовой биографии.

(Окончание. Начало на 1 стр.)



**Столяр Е.П. Кузнецов монтирует мебель в каюте старшего механика**

Затем осуществляются испытания систем и механизмов, приведение их в рабочее состояние.

Грузовая система, балластная система, система пожаротушения, система вентиляции и кондиционирования, система подогрева, топливные системы (под тяжёлое топливо и под дизельное) – вот

только несколько из 130 систем, каждая из которых «подвязана» под механизмы. И каждую нужно привести в рабочее состояние и испытать. К примеру, грузовая система танкера проекта RST27 управляется со специального пульта на мостике (ПУГО – пульт управления грузовыми операциями): один человек может управлять процессом загрузки и выгрузки нефти и нефтепродуктов.

Работники КСЦ производят доработку по корпусным конструкциям; бригады слесарь-монтажников – каждая отвечает за «свою» систему и механизмы – обеспечивают их работу, а специалисты ОИС и СЭМП подключают их и настраивают. Сборщики-доставщики осуществляют отделку внутренних помещений, столяры монтируют мебель в каютах и служебных помещениях, маляры производят окраску.

После окончания швартовных испытаний пройдут ходовые испытания нового танкера в районе Васильурска, которые продлятся 3-4 дня. В первой половине мая танкер должен быть сдан заказчику.

*Согласно «Словарю морских терминов», швартовные испытания – технологический этап приёмсдаточных испытаний. Основная цель швартовных испытаний – проверка качества постройки судна, монтажа и регулировки оборудования, предварительное опробование под нагрузкой главной энергетической установки, вспомогательных механизмов, систем и устройств, обеспечивающих живучесть и безопасность судна, подготовка судна к выходу в море для проведения ходовых испытаний. Швартовные испытания проводят на акватории верфи у достроечной набережной.*



**Настройщик В.И. Горшков проверяет балластные клапаны**



**А.А. Караганский и инженер СЭМП М.М. Левицкий обсуждают вопросы настройки радиолокационной станции**



**Сборщики-доставщики Сергей Пугин и Илья Третьяков (бригада Н.П. Найдичева) собирают потолок в рубке**



**Настройщики ОИС С.В. Киселёв, С.Б. Трошев и А.Ю. Вассалиев готовятся к пуско-наладке главной машины судна**



**Судовые слесари-монтажники А.П. Кузнецов и А.И. Виряскин готовят к эксплуатации блок топливной подготовки**

Материалы подготовила Маргарита ФИНЮКОВА  
Фото автора