

НОВОСТИ

ЗАВОД «КРАСНОЕ СОРМОВО» ПОСТРОИТ ТАНКЕРЫ ДЛЯ CMS

Завод «Красное Сормово» (входит в Объединенную судостроительную корпорацию) в начале апреля 2016 года при содействии Группы компаний «Морские и нефтегазовые проекты» подписал контракты с компанией Caspian Marine Services Limited (CMS) на строительство и поставку двух танкеров проекта RST27.

Согласно контрактам танкеры будут переданы заказчику в течение 2016-2017 годов. Напомним, что портфель заказов завода «Красное Сормово» на этот период уже включает строительство 4 танкеров проекта RST27, в том числе усовершенствованных.

Контракт на строительство и поставку новых судов соответствует планам Группы МНП по загрузке мощностей сормовской судостроительной компании на ближайшую перспективу. Сегодня нижегородское предприятие может строить до 10 судов такого класса ежегодно.

Заказчик танкеров, компания Caspian Marine Services LTD, управляет флотом морских вспомогательных судов, задействованных в нефтегазовых проектах на шельфе Каспийского моря.

За свою историю Завод «Красное Сормово» построил более 100 танкеров для судоводовых компаний этого региона. Конструкция корпуса танкеров проекта RST27 и их управляемость дают гарантию безаварийной эксплуатации и эксплуатации в соответствии с требованиями международных конвенций по предотвращению загрязнения окружающей среды.

СОВЕТ МОЛОДЫХ РАБОЧИХ И СПЕЦИАЛИСТОВ

В конце марта 2016 года приказом Генерального директора АО «Завод «Красное Сормово» утверждено положение о Совете молодых рабочих и специалистов.

Совет создается в целях усиления молодежной политики на предприятии, адаптации и закрепления молодых кадров на производстве, содействия профессиональному, интеллектуальному и творческому развитию молодежи.

Совет является постоянно действующим совещательным органом, в него входит молодежный актив АО в возрасте до 35 лет. Деятельность Совета осуществляется на основе Положения, а также принципов добровольности, демократичности, гласности и безвозмездности. Основные задачи Совета – объединение молодых работников завода для совместной работы, направленной на развитие АО; содействие профессиональному становлению и росту молодых рабочих и специалистов; разработка и реализация программ и мероприятий, направленных на вовлечение молодежи в активную профессиональную и общественную деятельность; содействие преемственности знаний и опыта от ведущих специалистов – молодым; организация информационного обмена среди молодых рабочих и специалистов АО – о конференциях, научно-практических семинарах; содействие публикации, представлению на научных форумах и внедрению результатов молодых рабочих и специалистов; проведение молодежных конференций, научно-практических семинаров, школ и т.д.

Материалы подготовила
Маргарита ФИНЮКОВА

К 105-ЛЕТИЮ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ Н.Н. СМЕЛЯКОВА

СОЛДАТ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

14 апреля исполнилось 105 лет со дня рождения Николая Николаевича СМЕЛЯКОВА, директора завода «Красное Сормово» 1950 по 1955 год.

В книге Николая Смелякова «Уроки жизни» (Москва, 1988) немало страниц посвящено заводу «Красное Сормово». В главе «Солдаты промышленности» автор описывает работу завода в годы Великой Отечественной войны.

«... Первая встреча с директором завода, с работниками отдела главного металлурга. Обход цехов мне посоветовали начать со сборочного танкового цеха. Так вот он каков, легендарный Т-34! Внушительная броня и вооружение, широкие гусеницы, мощный мотор, ладно сделанная башня...



Замминистра внешней торговли СССР Н.Н. Смеляков знакомится с работой французской фирмы «Магра ГмБХ». Париж, 1970 год

Сормовский завод располагал замечательными кадрами. Рабочие умели делать практически всё, что требовалось для постройки первоклассного судна. Слесарь-сборщик делает любой узел. Гибщик труб – это настоящая виртуоз, из труб он может сделать чуть ли не кружева. По праву можно назвать искусством работу формовщика в литейном цехе, когда он изготавливает форштвень или паровозный цилиндр... Мастера так называемой свободнойковки могли отковать гребной или коленчатый вал, вагонную ось, паровозное дышло. Токари, расточники, фрезеровщики обеспечивали завод отличными деталями с высокой точностью изготовления. Их не пугал самый крупный станок немецкой фирмы «Шисс-Дефриз», который занимал целый пролет механического цеха. Подобных станков Советскому Союзу в то время было только два...

Можно было только удивляться директору завода Е.Э. Рубинчику. Его энергия, огромная трудоспособность, колоссальная память, преданность делу, умение заставить всех работать в нужном направлении, выполнять задания при любых трудностях были просто поразительными...

За событиями в Сталинграде сормовичи следили с замиранием сердца. Героические защитники города держались. То, что раньше давал Тракторный завод, теперь должны были восполнить другие танковые заводы, в том числе Сормовский. Сормовичи обязались выпустить 50 танков сверх плана. Нас радовало, что несмотря на потерю двух крупнейших

танковых заводов – Харьковского и Сталинградского, производство танков увеличивалось...

В своих воспоминаниях Маршал Советского Союза Г.К. Жуков дал высокую оценку сормовским танкам: «В октябре 1941 года, когда мне была поручена операция по обороне Москвы, мы начали получать с Сормовского завода первые танки Т-34. Эта помощь пришла вовремя и сыграла большую роль в битве за Москву. В последующем завод «Красное Сормово» наращивал темпы производства танков и улучшал их качество».

... Напряжённо работали мы в 1943 году. Чем его вспомнить начальнику литейного цеха «Красного Сормова»? Главным, чем мы жили – стремление непрерывно увеличивать выпуск продукции самого высокого качества. Всё было подчинено этому. Разумеется, праздников никто не отменял: шелестел кумач в дни Первомай и в годовщины Октября, звучали песни на вечеринках, игрались даже торопливые нечастые военные свадьбы... Ещё и ещё раз хочется низко поклониться нашим женщинам. И мужчинам-то

иногда становилось не под силу отстоять две-три смены. А женщинам?.. Девчата из литейного цеха плохо одеты, полуголые. Выполняют самые разнообразные операции, считавшиеся раньше мужскими. Пыль, газ, жара в соседстве с пронизывающим холодом. Но, как говорится, жизнь хмурится, а они улыбаются. Ни одна не просила перевести на более лёгкую работу...

Глава «Под городом Горьким» посвящена деятельности Н.Н. Смелякова на посту директора завода «Красное Сормово».

«... Первые минуты после окончания войны... На заводе не было паузы в переходе от войны к миру. Руки и мозг сормовичей истосковались по мирной продукции. Сормовскому заводу надлежало прекратить выпуск танков и перейти на производство речных судов – дизельных буксиров, сухогрузных теплоходов и землесосов, а также паровозов, деталей и узлов вагонов, электростанций, сельскохозяйственных машин и многого другого, в чём нуждалась страна.

... Ещё в годы войны на «Красное Сормово» начались проектные разработки катеров на подводных крыльях. Этим было положено начало технической революции в судостроении. Работу возглавлял талантливый инженер Р.Е. Алексеев, впоследствии доктор технических наук, лауреат Ленинской и Государственной премий. Он пришёл на завод в октябре 1941 года после окончания Горьковского индустриального инсти-

тута. Тема дипломного проекта у Алексеева была чуть ли не фантастической: катер на подводных крыльях. Идея движения судов на подводных крыльях родилась в конце XIX века в России. Но понадобились десятилетия, прежде чем идея воплотилась в жизнь...

В 1943 году, когда на счету был каждый штык на фронте, каждая пара рабочих рук в тылу, молодого инженера пригласил к себе главный конструктор завода «Красное Сормово» В.В. Крылов и предложил начать проработку проблемы создания судов на подводных крыльях. С избушки на берегу затона, где изготавливались первые деревянные модели, и начался официальный отсчёт создания крылатых судов...

Сейчас, когда на берегу Волги видишь огромный корпус Центрального конструкторского бюро по судам на подводных крыльях, когда флот на подводных крыльях – «Ракеты», «Метеоры», «Кометы», «Волги», «Восходы», «Колхиды» - перевёз сотни миллионов пассажиров не только по рекам и морям нашей страны, но и вокруг Европы или по Средиземноморью, сердце наполняется радостью и гордостью за нашу великую Родину, которая в тяжелейшие годы войны смотрела далеко вперёд...

Сразу же после войны на Сормовском заводе довольно широко развернулась механизация трудоёмких работ... Один из ярчайших примеров – создание и введение в эксплуатацию промышленной установки непрерывной разливки стали (УНРС). Первая разливка стали состоялась 28 мая 1955 года. Ныне никто не удивляется, что миллионы тонн металла разливаются на этих машинах. Радостно сознавать, что сормовская УНРС позволила труду стать качественно иным, вызвала у оператора появление научных навыков. Рабочий-оператор становится интеллигентом, оставаясь на своём рабочем, «классовом» месте. Метод непрерывной разливки стали быстро распространился в мире – в США, Англии, Канаде, ФРГ, Японии, Австрии... Хорошие экономические показатели первой УНРС позволили быстро окупить затраты на её установку и сормовичи построили вторую...

... Шли последние дни 1955 года. Минуло 10 лет со дня Победы. Миг для истории и солидный срок в жизни одного человека. Для меня эти десять лет пролетели очень быстро. Они окончательно сделали меня коренным сормовичом. И дело тут вовсе не в штампе прописки, который ставят в паспорте. Сормово – это, на мой взгляд, не столько географическое понятие, сколько принадлежность к гвардейцам промышленности, к людям, составляющим костяк нашей индустрии».



ИЗ БИОГРАФИИ Н.Н. СМЕЛЯКОВА

Родился в 1911 году, получил высшее техническое образование. В 1934-1942 годах – инженер-металлург, заместитель главного металлурга Коломенского завода.

С 1942 года – заместитель начальника мартиновского цеха завода «Красное Сормово», начальник мартиновского цеха, главный металлург.

С 1950 по 1955 год – директор завода «Красное Сормово».

В 1955 году был избран первым секретарём Горьковского горкома КПСС.

В 1959-1986 годах – заместитель министра внешней торговли СССР. Автор более десяти книг, среди которых «Деловая Америка», «С чего начинается Родина», «Роза ветров», «Уроки жизни», «Деловая Финляндия». Член Союза российских писателей.

Награждён Орденом Октябрьской Революции, шестью Орденами Трудового Красного Знамени, Орденом Красной Звезды, Орденом Отечественной войны 1-й степени, Орденом «Знак Почёта», медалью «За трудовое отличие».

Именем Н.Н. Смелякова назван теплоход серии «Россия» (проект 17310), построенный на заводе «Красное Сормово» в 1997 году.

Умер в 1995 году. Похоронен, согласно завещанию, на родине – в городе Спасске Рязанской области.

Фото предоставлены ветераном Коломенского завода, краеведом Юрием Николаевичем Запезаловым, который передал в музей истории завода «Красное Сормово» немало ценных материалов, статей и фотодокументов, касающихся жизни и деятельности Н.Н. Смелякова, с которым он был дружен долгие годы. Музей истории завода и редакция газеты «Красный сормович» благодарят Юрия Николаевича за щедрую и бескорыстную помощь. Фото публикуются впервые.



На могиле Н.Н. Смелякова в городе Спасске. Снимок сделан в день установки памятника, которая была произведена благодаря усилиям Ю.Н. Запезалова (третий справа). Апрель 1999 года