

ИМЕНА СОРМОВИЧЕЙ НА БОРТАХ СУДОВ

ОТ «БЕНАРДАКИ» ДО «ЖИВОТОВСКОГО»

За всю свою историю завод «Красное Сормово» построил около 2000 единиц судов и кораблей различного назначения. Десятки сормовских судов носят имена людей – мужественных защитников Отечества, от былинных богатырей до Героев Советского Союза, а также имена женщин – членов как императорских, так и трудовых династий. Борты судов украшают и имена известных сормовичей.

В 1860 году на Сормовском заводе был построен буксирный пароход «Дмитрий Бенардаки», а через 30 лет – морская нефтеналивная самоходная шхуна «Бенардаки». Эти суда были названы в честь основателя и первого хозяина завода Дмитрия Егоровича Бенардаки.

До 1917 года имена ещё двух директоров завода были присвоены сормовским судам. Н.Н. Приемскому такая честь была оказана дважды: в 1896 году со стапелей сошёл пассажирский пароход «Николай Приемский», а в 1899-м – буксирный пароход «Механик Приемский». В 1913 году пассажирский пароход был назван именем директора завода А.П. Мещерского.

В названиях судов была увековечена память сормовских инженеров и конструкторов. Имя Ф.С. Беляева – механика, технического руководителя Сормовского завода по котлам и судовому машиностроению было присвоено буксирно-



Теплоход «Профессор Керичев»

му пароходу «Механик Беляев» (1859). Буксирный пароход «Судоостроитель Некрасов» (1899) был назван в честь заведующего судостроительным отделом А.Г. Некрасова. Уже в советскую эпоху, к 100-летию выдающегося конструктора и изобретателя, заведующего машиностроительным отделом завода Василия Ивановича Калашникова, была приурочена постройка буксирного теплохода проекта 10 «Механик Калашников» (1950).

Список судов, получивших имена сормовичей в послевоенные годы, открывает буксирный пароход «Григорий Кузьмин». Жизнь главного инженера «Красного Сормова» Григория Ивановича Кузьмина трагически оборвалась в сентябре 1945 года. В память о нём в 1946 году был переименован первый сормовский цельносварной буксир «Сварщик», построенный в 1933 году.

Одним из первых в 1950-е годы на борту сормовского буксира появилось имя сормовского рабочего, знаменосца первомайской демонстрации 1902 года Петра Андреевича Заломова. Такой чести он был удостоен ещё при жизни – в 1953 году. Буксир-ветеран трудился в заводской гавани ещё совсем недавно... А в 1970 году со стапелей завода сошёл на воду грузовой теплоход пр. 1557 «Пётр Заломов».

В 1957 году сразу два речных сухогрузных теплохода пр. 567 получили имена сормовичей – рабочего, Героя Труда Т.Г. Третьякова (1867 – 1967), и начальника арматурного цеха, заместителя начальника судостроительного отдела. И.Д. Мунина. В 1961 году речной танкер пр. 576Т «Профессор Кабачинский» получил имя в честь начальника техбюро, профессора Н.В. Кабачинского.

В 1967 году на заводе был построен несамостоятельный плавучий энергоблок для обеспечения испытаний судов. Своё название – «Инженер Каманин» – он получил в честь главного конструктора буксиров проекта 10 и дизель-электрохода типа «Ленин» Александра Николаевича Каманина. Другой замечательный сормовский инженер, главный конструктор завода Вячеслав Михайлович Керичев подарил своё имя сразу двум судам

– сухогрузному теплоходу пр. 791 «Профессор Керичев» (1963) и грузовому теплоходу смешанного «река-море» плавания пр. 1557 «Профессор Керичев» (1979). В честь ведущего конструктора КБ завода И.И. Краковского, главного конструктора землесосов пр.12 типа «Сормовский-1», в 1976 году был назван грузовой теплоход смешанного «река-море» плавания пр. 1557 – «Профессор И.И. Краковский».

В эти годы сормовский директорский корпус дал судам, построенным на «Красном Сормове», только одно имя – лауреата Государственной премии Н.Н. Смелякова – (грузовой теплоход смешанного «река-море» плавания «Николай Смеляков», 1978.) Ныне теплоход, к сожалению, переименован («Уфа»).

В 1979 году имя сормовского рабочего, революционера П.С. Мочалова было дано грузовому теплоходу пр. 1557 («Павел Мочалов»).

В 1960-е годы сразу несколько судов, причём не только сормовской постройки, получили имена работников завода «Красное Сормово», удостоенных в годы Великой Отечественной войны высокого звания Герой Советского Союза.

Рабочий Евгений Никонов подарил своё славное имя четырём судам – речному толкачу, боевому кораблю и судну Министерства ВМФ (тральщику), а также сухогрузному теплоходу Северного морского пароходства. В честь Героя Советского Союза В.А. Трубочёва был назван речной сухогруз-катамаран, построенный на судоремонтном заводе в городе Бор. Несамостоятельный плавучий энергоблок «Герой Советского Союза А.А. Сутырин» проекта 1891 построен на заводе «Красное Сормово», а пассажирский теплоход «Герой Сутырин» – в Венгрии, в 1961 году. В 1966 году было спущено на воду судно-лихтёр «Герой Советского Союза И.З. Сидоров».

«Крылатым судам» по праву были присвоены имена их создателей – генерального конструктора судов на подводных крыльях Р.Е. Алексеева (СПК типа «Метеор» – «Конструктор Алексеев»), заместителя генерального

конструктора ЦКБ по СПК И.И. Ерлыкина (СПК типа «Метеор» «Инженер Ерлыкин») и главного инженера ЦКБ по СПК Н.А. Зайцева (СПК типа «Метеор» «Инженер Зайцев»).

Список сормовичей, чьи имена даны речным и морским судам, завершает главный конструктор завода Альберт Александрович Животовский, создатель судов на воздушной подушке и судов смешанного (река-море) плавания. В апреле 2013 года «Красное Сормово» построило для компании «ВолгаФлотТанкер» танкер проекта RST27 (строительный №10), названный «Конструктор Животовский».

Сегодня имена сормовичей носят на своих бортах три десятка судов. На заводе «Красное Сормово», который приближается к своему 170-летию юбилею, как и прежде, немало замечательных тружеников – руководителей и организаторов производства, конструкторов, рабочих, кто достоин подарить своё имя самым современным судам сормовской постройки.



Теплоход «Николай Смеляков» («Уфа»)

Материалы подготовила
Маргарита ФИНЮКОВА
Фото автора и из архива
музея истории завода

В ЗАВОДСКОМ МУЗЕЕ

ВСТРЕЧА В СОРМОВЕ ЧЕРЕЗ 27 ЛЕТ

В конце апреля 1990 года на заводе «Красное Сормово» была спущена на воду дизель-электрическая подводная лодка второго ранга проекта 877 «Варшавянка» (заводской №608, флотский №«Б-459»). На днях музей истории завода посетили члены первого экипажа этой подводной лодки и члены их семей.



Эта встреча в музее произошла практически ровно через 27 лет после спуска «Варшавянки» на воду. Всего с 1979 по 2005 год сормовичами было построено 18 лодок проекта 877. «Б-459» была заложена в феврале 1988 года, приёмный акт подписан в сентябре 1990-го. Это была 13-я лодка данной серии. Сдавали её на Чёрном море, а потом субмарина отправилась на Север, в город Полярный...

В музее встретились те, кто 27 лет назад носил лейтенантские погоны – командир БЧ-5 В.Карманов, командир БЧ-1 Ю.Ермолинский, командир БЧ-4 А.Чижик, командир БЧ-3 А.Рябичко, старший команды РМ В.Прапро, командир группы ЗВГ О.Малеев.

Отдав положенный срок службе в подводном флоте, сегодня они живут в разных городах – в Москве, Санкт-Петербурге, Саратове, Нижнем Новгороде.

Офицеры-подводники с большим интересом познакомились с экспозицией заводского музея, уделив особое внимание разделу, посвящённому подводному судостроению на «Красном Сормове». Они делились воспоминаниями о годах военной службы, с благодарностью говорили о сормовских кораблестроителях, которые создавали современные и надёжные боевые подводные корабли.

В завершение встречи гости музея сфотографировались с привезённым ими гюйсом* с ПЛ «Б-459» – с тем самым, просоленным ледяными ветрами северных морей...

* Гюйс – носовой флаг корабля, который поднимается, когда ПЛ находится в надводном положении.

ВСЕ ФЛАГИ В ГОСТИ К НАМ!

С 22 по 26 мая в Нижнем Новгороде прошло совещание Международной ассоциации органов технического надзора и классификации (ОТНК), в котором приняли участие представители 12 зарубежных органов технического надзора и классификации, а также Верхне-Волжский филиал Российского Речного Регистра.

Международная ассоциация органов технического надзора и классификации учреждена 20 сентября 2002 года. Ассоциация ОТНК объединяет национальные классификационные общества и органы технического надзора и классификации в области водного транспорта.

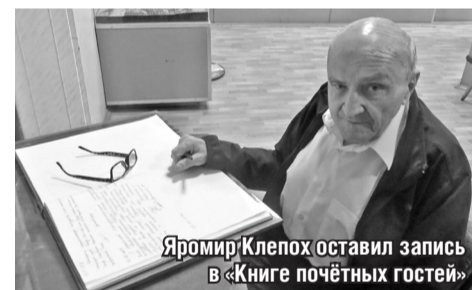
Предметом деятельности ассоциации ОТНК является сотрудничество в области классификации и сертификации судов внутреннего и смешанного (река-море) плавания, морских судов, технического надзора за судами и другими объектами промышленности, строительства и транспорта, а также в области сертификации систем качества, производства, товаров, работ и услуг.

В программу совещания вошло посещение музея истории завода «Красное Сормово».

Делегация из 22 представителей зарубежных органов технического надзора и классификации посетила заводской музей 25 мая. Здесь были представители Государственного Регистра судов Панамы (это самый большой в мире и один из самых старых регистров, в 1995 году здесь было зарегистрировано около 14 тысяч судов), Кубинского регистра, Вьетнамского регистра, Корейского классификационного общества, Регистра Тайваня, Регистра судоходства Сербии, Словацкого Ллойда, Регистра Греции, Белорусской инспекции Речного Регистра и Регистра судоходства Казахстана (это один из самых молодых регистров).

Гости с неподдельным интересом ознакомились с экспозицией музея и его экспонатами. Это нашло отражением в «Книге почётных гостей», где они оставили записи на русском, испанском и китайском языках.

«Было очень интересно побывать в музее завода, столь значимого в истории России и в истории русского судостроения», – написал гость из Кубы Мигель Пиведо. В замысловатых



Яромир Клепех оставил запись в «Книге почётных гостей»

китайских иероглифов, написанных рукой Чанг Йао-Фана (Тайвань) заключается такое содержание: «Большая честь для меня посетить музей такого высокотехнологического и прославленного предприятия».

Особенно волнующей стала для сотрудников музея встреча с гостем из Словакии – кандидатом технических наук инженером Яромиром Клепехом. В теперь уже далёком 1960 году он окончил наш Горьковский институт инженеров водного транспорта (кораблестроительный факультет), был лично знаком с Р.Е. Алексеевым, участвовал в работах по промеру глубин реки Волги перед первым рейсом в Москву судна на подводных крыльях «Ракета-1». На родине он конструировал суда для Дуная и Волги, был главным конструктором больших пассажирских теплоходов проекта 92-016 («Валериан Куйбышев»), «Александр Суворов», «Михаил Фрунзе» и др.). В 1976-1983 годах эти четырёхпалубные речные теплоходы строились на верфи Комарно в Словакии. Рассчитанные на 400 пассажиров, суда этой серии были самыми большими в СССР, водоизмещением 3935 т, длина их составляла 135,80 м.

Яромир Клепех оставил запись в «Книге почётных гостей» на русском языке: «С большим удовольствием посмотрел экспозицию музея «Красного Сормова». Желаю всем работникам завода успехов работе и счастья в жизни».

