

ДЕНЬ СУДОСТРОИТЕЛЯ НИЖЕГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ

Сегодня, 9 июня впервые будет отмечаться новый профессиональный праздник – День судостроителя Нижегородской области. Соответствующий закон, вступивший в силу 1 января 2017 года, подписан губернатором Валерием ШАНЦЕВЫМ.

Дата 9 июня выбрана для праздника судостроителей не случайно. Это день рождения основателя российского флота – императора Петра I.

По данным министерства промышленности, торговли и предпринимательства Нижегородской области, в составе судостроительной отрасли региона 17 организаций и предприятий, в том числе 4 конструкторских бюро и 13 судостроительных и судоремонтных предприятий.

Это такие организации, как ПАО «Завод «Красное Сормово», ОАО «Судостроительно-судоремонтная корпорация» (Городец), ОАО «Окская судостроительная», ОАО «Сокольская судостроительная», ОАО «Чкаловская судостроительная», ОАО УК «Завод «Нижегородский теплоход», ОАО «Судостроительный завод «Волга», ОАО КБ «Вымпел», АО ЦКБ «Лазурит», ОАО «ЦКБ по СПК им. Р.Е. Алексеева», ОАО «Городецкий судоремонтный завод», АО «ЦКБ «Монолит» и другие.

На предприятиях судостроительной отрасли региона работают 10 142 человека.

Нижегородская область традиционно является передовым центром проектирования и строительства судов. На военно-морской флот сегодня работают 13 судостроительных предприятий и десятки проектно-конструкторских организаций региона.

День судостроителя позволит отдать дань уважения и нашим предкам, создавшим корабельную славу Отечества, и нынешним специалистам, работающим над

пополнением речного и морского флота. Он позволит привлечь дополнительное внимание и к самой отрасли, и к людям, работающим в этой сфере, будет способствовать росту интереса молодежи к судостроительной профессии.

До начала XX века Сормово территориально относилось к Балахнинскому уезду. А балахнинская сторона исторически славилась своим судостроением. Балахнинцы издавна были известны на Руси как первоклассные мастера-судостроители. На верфях Балахны и смежного с ней села

Кубенцево строились барки, лады, насады, дощаники и другие волжские суда из унжинского леса.

Настоящее свое искусство балахнинские мастера показали в 1636 году, построив по заказу Гольштинского посольства трёхмачтовый корабль «Фридрих». Это был первый большой корабль, построенный в России.

Во времена царствования Петра I, начиная с 1699 года, Балахна стала одним из центров строительства парусных военных судов для Азовского похода царя.

Даже на гербе Балахны, утвержденном в 1781 году, было помещено изображение «двух кокор в серебряном поле, означающих собой знатное строение судов». Кокора (кница) – криволинейное крепление деревянного корабельного набора, для её изготовления использовалась часть дерева с корневищем.

В начале XIX века Балахна становится крупнейшим на Волге центром деревянного судостроения, особенно прославившись своими расшивами и белянами, а затем и баржами. Ежегодно в Балахне строили около 100 барж.

Однако баржестроение продолжалось только до конца XIX века. Балахнинское судостроение не выдержало конкуренции со стороны основанного в 1849 году Сормовского судостроительного завода. Выбор основателей Сормовского завода не случайно пал на балахнинскую корабельную сторону.

В июле этого года ПАО «Завод «Красное Сормово», имеющий сегодня мировую известность, отметит 168 лет со дня своего основания. Сормовскую трудовую закалку прошли сотни тысяч судостроителей. Мы расскажем только о двух, которые трудятся на предприятии сегодня. 9 мая этого года на районном праздновании Дня Победы им были торжественно вручены «Свидетельства» о занесении на районную Доску почёта.

ДНЮ КОРАБЛЕСТРОИТЕЛЯ – БЫТЬ!

Постановление Правительства Российской Федерации №659 от 30 мая 2017 года «О Дне кораблестроителя» Москва

Правительство Российской Федерации постановляет: Установить профессиональный праздник – День кораблестроителя и отмечать его 29 июня.

Председатель Правительства Российской Федерации Д. Медведев

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

В адрес первичной профсоюзной организации РПРС в ПАО «Завод «Красное Сормово» пришла поздравительная телеграмма:

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

Поздравляю вас с долгожданным событием – установлением профессионального праздника – Дня кораблестроителя, который утверждён Постановлением Правительства РФ №659 от 30.05.2017 года и будет отмечаться 29 июня.

С уважением, председатель Российского профсоюза работников судостроения Е.Н. АНИКИН

СУДОСБОРЩИК ПЯТОГО РАЗРЯДА

Знаете ли вы, сколько судосборщиков на «Красном Сормове» имеют высший – пятый разряд? Их двое, один из них – Алексей Вячеславович БАГРОВ.

Сегодня на стапелях Судостроительного завода строятся два танкера проекта RST27, и на трёх танкерах того же проекта, уже спущенных на воду, проводятся швартовные испытания. На всех этих пяти «заказах», как говорят судостроители, трудится бригада Алексея Багрова.

На участке судовых устройств и электро-слесарного насыщения

Судостроительного завода работают две сборочно-сварочные бригады и три бригады монтажников. В смешанной сборочно-сварочной бригаде Багрова – 16 человек: сборщики, сварщики, резчики и рубщики. Средний возраст – 40 лет. Молодёжь – с третьим разрядом, у кого опыт побольше – с четвёртым. Фронт работ таков: помимо электро-

слесарного насыщения и изготовления настелов полов в помещениях ниже ватерлинии (машинное отделение, трюмы, помещения подруливающего устройства), бригада обеспечивает погрузку на судно крупногабаритного оборудования (главного двигателя, который весит ни много ни мало 9 тонн, дизель-генераторов, котлов,

сепараторов, насосов). Главным и самым важным своим орудием труда судосборщики считают измерительный инструмент. Чем он точнее, тем работа качественнее. Не столь давно на участке появился лазерный уровень (нивелир). На смену пневматике приходит электроинструмент, более удобный и производительный (электрофрезы, электродрели, шлифовальные машинки). Но и без традиционной кувалды не обойтись.

Алексей Багров пришёл на завод четверть века назад, в 1992 году, после окончания ПТУ №5 им. Героя Советского Союза П.А. Семёнова (ныне СМТ). В училище он получил специальность судосборщика, и верен ей все эти годы. После службы в армии, в войсках ПВО, в 1995 году вновь вернулся на завод, в цех СКМ. Алексей Вячеславович с благодарностью вспоминает своего первого бригадира – В. Афанасьева. За годы работы на «Красном Сормове» А.В. Багров принял участие в строительстве десятков судов: танкеров и сухогрузов проектов 19610, 19612, 19614, 17310, 19619, 19900, RST22, RST27, барж проекта 82, дноуглубительных судов проекта TSHD1000. И конечно,



Бригадир Алексей Багров

памятен Алексею Вячеславовичу самый первый «заказ», на котором ему довелось поработать: в 1992 году на заводе строили атомную подводную лодку в титановом корпусе проекта 945А «Кондор» – последнюю в истории атомного подводного судостроения на «Красном Сормове»...

У Алексея Багрова подрастают два сына. Младший пока учится в школе, а старший овладевает секретами профессии в Сормовском механическом техникуме (специальность «технология сварочного производства»). Он уже был на заводской практике, и отцу за него краснеть не пришлось. Значит, династия судостроителей – быть!



Смешанная сборочно-сварочная бригада участка судовых устройств и электро-слесарного насыщения Судостроительного завода: (слева направо) А.Редькин, В. Галанин, Д.Калёнов, В. Булатов, В. Наумов, Т. Тимофеев, С. Комаров, М. Чалов, бригадир А. Багров, А. Лебедев, мастер Е. Булатов, А. Курганов, А. Луконькин, А. Косарев

КОГДА РАБОТА – В РАДОСТЬ!

«Сергей Григорьевич КРОПЫЛЁВ – человек очень ответственный, исполнительный и дисциплинированный. Претензий к качеству производимых им работ нет. В бригаде его уважают», – говорит начальник цеха СК-7 Виктор Геннадьевич ПАВЛИНОВ о судовом маляре из бригады С.В. ТЫЧКОВОЙ.

Многие сормовичи приходят на завод по стопам родителей, кто – со школьной скамьи, кто – после окончания училища. По-иному сложилось у Сергея Кропылёва.

Он родом из Ковернинского района. В 1983 году окончил Нижегородское речное училище им. Кулибина, где приобрёл специальность «техник-судоводитель». По окончании училища, как и все курсанты, прошёл военные сборы на тральщике в Каспийской флотилии, после чего ему было присвоено воинское звание старшины второй статьи.

В течение пяти лет работал на речном транзитном флоте – первым штурманом, первым помощником механика на сухогрузах сормовской постройки типа «Шестая пятилетка». Ходили от Ростова-на-Дону, Астрахани и волжской дельты до Москвы, Уфы и Петрозаводска...

А в 1988 году судьба привела на

«Красное Сормово». К тому времени Сергей Кропылёв стал человеком семейным. Родители жены и сама она – все работали на заводе. Поддержал семейную династию и Сергей. Кстати, и сын его тоже внёс свой вклад в «копилку» семейного трудового стажа на «Красном Сормове».

С 2003 года С.Г. Кропылёв трудится в бригаде маляров. Бригада большая – 26 человек, почти у всех высший – третий разряд. Привычны руки маляров и к кисти, и к аппаратам БВР (безвоздушного распыления) «Кинг», удобным и производительным.

Сергей Григорьевич хорошо помнит первое судно, в окраске которого есть и его труд, – это был головной танкер проекта 19619 «Гейдар Алиев». А в 2005 году довелось поработать на последней построенной на заводе дизельной подводной лодке проекта 877 «Варшавянка». Он принимал уча-

стие в работах по покрытию корпуса лодки специальной рупорной резиной, в окрасочных работах в носовом отсеке...

С того времени на счету бригады С.В. Тычковой не один десяток судов. «Красим всё, что поручат: машинное отделение, надстройку, палубу, корпус, помещения, – говорит Сергей. – А кроме окрасочных работ бригада занимается заливкой мастикой полов в каютах, коридорах, укладкой линолеума и плитки». Сам С.Г. Кропылёв специализируется на окрасочных работах.

Окраска корпуса судна, особенно его подводной части, дело непростое и ответственное. Краска различных марок наносится в 3-4 слоя. А до этого корпус подвергается «шкурковке», промывке водой, очистке спецраствором от масляных пятен. После того, как эта работа принята ОТК, производится грунтовка, нанесение промежуточно-

го слоя краски и слоя «необрастайки» – специальной краски, которая препятствует обрастанию корпуса судна всевозможной морской живностью – ракушками, водорослями.

«Получаешь удовольствие от своей работы, когда видишь, как спускают на воду новое судно, когда экипаж радостно рукоплещет новорожденному кораблю, когда отзывы о нашей работе – хорошие, – говорит Сергей Григорьевич. – Порой думаешь: неужели это мы сделали!».

А Виктор Геннадьевич Павлинов, пользуясь случаем, попросил поздра-



Маляры Сергей Кропылёв (слева) и Виктор Музыка готовят мастику для заливки полов на камбузе в провизионном помещении

вить через газету всех сормовичей-судостроителей с профессиональным праздником, пожелать им здоровья, счастья и новых трудовых достижений.

Материалы подготовила
Маргарита ФИНЮКОВА
Фото автора