

СУДНО – НА ВОДУ!



8 июня на заводе «Красное Сормово» было спущено на воду дноуглубительное судно «Кроншлот» проекта TSHD 1000. Оно стало вторым в серии из трёх дноуглубительных судов, которые завод «Красное Сормово» строит для ФГУП «Росморпорт» в 2016 году. Репортаж об этом событии читайте в следующем номере газеты.

ЗНАТЬ И ГОРДИТЬСЯ

ИСТОРИЯ ЗАВОДА,  
РАЗВЕРНУТАЯ НА 20 МЕТРАХ

У Северной проходной завода состоялось открытие фотостенда, посвящённого истории и сегодняшнему дню «Красного Сормова».



На стенде длиной в 20 метров разместились фотографии, отражающие без малого шестнадцать с лишним десятилетий славы истории старинного русского завода. В открытии стенда приняли участие члены Совета молодых рабочих и специалистов предприятия. Событию предшествовали месяцы кропотливой работы по подбору фото и текстовых материалов, проведённой сотрудниками музея истории завода «Красное Сормово».

Открывая стенд, директор заводского музея Татьяна Васильевна Корягина сказала: «Мы надеемся, что этот стенд даст импульс к изучению истории нашего легендарного завода, сохранит в памяти молодых судостроителей величие трудового подвига сормовичей, имена тех, кто крепил мощь нашей Родины, делая её великой державой. Сормовский завод во все периоды своей истории был в числе тех предприятий, по которым судят об экономической мощи государства, его техническом уровне и потенциале. Убедена, что пока в стране есть такие предприятия, как завод «Красное Сормово», государство будет жить и развиваться. И верю, что опыт «Красного Сормова» найдёт достойное применение для решения новых грандиозных задач, которые предстоит воплощать молодому поколению сормовских корабелов».

Стенд, посвящённый истории завода и сегодняшним свершениям судостроителей, будет встречать всех, кто войдёт в Северную проходную – и работников предприятия, и гостей, приходящих на церемонии спуска на воду новых судов.

ПРИГЛАШАЕМ В МУЗЕЙ

ЭКСПОНАТЫ С ПОЛЕЙ СРАЖЕНИЙ  
ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

Накануне Дня Победы и 75-й годовщины со дня начала Великой Отечественной войны в музее истории завода «Красное Сормово» была пополнена новыми экспонатами тематическая выставка «Вставай, страна огромная!».

Экспонаты – элементы снаряжения, вооружения и личных вещей бойцов Красной Армии и вермахта – представлены Нижегородской областной молодежной общественной поисковой организацией «Курган», которая проводила полевые поисковые экспедиции в Бельском районе Тверской области, на местах боёв Великой Отечественной войны.



На протяжении всего периода оккупации с 17 октября по 16 декабря 1941 года в Калинин (ныне г. Тверь) и непосредственной близости от него велись кровопролитные бои. Наши потери составили более 100 тысяч человек. В ходе Калининской операции советским войскам удалось остановить наступление войск вермахта и освободить город. Победа советских войск под Калинином имела большое значение в битве за столицу. В городе Белый, полностью разрушенном в годы войны, сегодня на холме стоит танк Т-34 как символ мужества наших бойцов.

ПАМЯТЬ

ОН ЛЮБИЛ РАБОТУ,  
ЖИЛ ЕЮ И УМЕЛ РАБОТАТЬ

Исполнилось 40 дней, как после тяжёлой продолжительной болезни ушёл из жизни ветеран сормовского подводного судостроения, лауреат Ленинской премии Феликс Иванович ЧУЕВ.



Ветераны-сормовичи, с которыми он строил подводные лодки первого послевоенного проекта 613, звали его «железным Феликсом». За одну пятилетку (1951-1956) на заводе построили и сдали Военно-Морскому Флоту СССР 113 новейших для того времени кораблей этой самой массовой серии.

Феликса Чуева трудно было заметить. Он всегда был на виду и, как правило, во главе – высокий, «с ладно скроенной и крепко сшитой фигурой», и полностью седыми (как он говорил, с ледяными) волосами. Он сразу бросался в глаза.

Да, Феликс Иванович был заметным человеком! Сегодня вспоминаются его яркие патриотические речи, произнесённые громким, хорошо поставленным командным голосом на собраниях и торжественных мероприятиях коллектива. Но всё же больше запомнились его дела. Ушёл из жизни последний сормович, отмеченный Ленинской премией за первую атомную подводную лодку, построенную заводом «Красное Сормово» в 1967 году. Она была первой в мире боевой атомной подводной лодкой, вооружённой крылатыми ракетами, стартующими из-под воды.

Ф.И. Чуев родился 22 февраля 1932 года на Южном Урале, в городе Уральске, там же учился в школе. После седьмого класса поступил в Севастопольский судостроительный техникум. С 1950 года в должности помощника производственного мастера цеха №1 работал на ЭМП-3. Участвовал в строительстве судов, которые создавались на заводе «Красное Сормово»: буксиров, сухогрузов, земснарядов, танкеров, дизель-электроходов, ледоколов, подводных лодок. В качестве ответственного сдатчика по электрооборудованию принимал участие в строительстве первых на заводе подводных лодок проекта 613 – №801 («С-43») и №802 («С-44»). Без отрыва от производства окончил Горьковский политехнический институт. До 1954 года работал начальником ОТК ЭМП-3 («Эра»). В 1954-1956 годах служил в Вооружённых силах. Вернувшись из армии на предприятие, участвовал в переоборудовании дизель-электрических подводных лодок в ракетно-ядерные (пр.644, пр.665). В 1962-м становится заместителем начальника цеха №1 по производству, в этой должности проработал 26 лет.

В 1966 году Ф.И. Чуев назначается ответственным сдатчиком по электрочасти головной АПЛ пр.670. В числе создателей и строителей этого корабля был удостоен Ленинской премии (1970).

За 45 лет работы в судостроении Феликс Иванович Чуев отмечен правительственными наградами, юбилейными и памятными медалями, почётными знаками, в том числе – «За дальний поход».

В 1989 – 1990 годах он руководил группой специалистов по оказанию технической помощи индийским судостроителям при постройке и испытаниях электрооборудования ракетных катеров в Бомбее (Индия). С 1995 года – пенсионер.

Его богатой производственной и общественной деятельностью было столько интересных и важных событий, что дух захватывает. Вот один из них. При создании «Ската» (АПЛ пр. 670) генеральный заказчик настаивал на проведении гидравлических испытаний корпуса целиком, но технологи могли их выполнить только «побочно». Что делать? Тупик? «Эра» выходит с предложением: «Гидравлику проводить «по трём блокам», а магистральные кабели «бухтовать» на двух прочных переборках прочного корпуса». Своими силами сделали деревянные модели переборок и частей отсеков, провели пробную примерку прокладки кабелей и их крепления, потом «сбухтовали» магистральные на переборках... Впоследствии в журнале «Технология судостроения» появилась статья, соавтором которой был Ф.И.Чуев. Главное – реализовали метод на головном корабле и распространили опыт на серию. А 27 декабря 1967 года, как всегда, «из рук в руки» передали АПЛ флоту.

Феликс Иванович Чуев любил работу, жил ею и умел работать. Особое чувство радости приносил коллективный труд. Он часто и с удовольствием повторял строчку из стихотворения В.Д. Замышевского о строительстве «Ската»: «Три кровных брата - завод, «Эра» и «Лазурит!».

Альберт ПОСТНОВ, лауреат Государственной премии

ГРАМОТНЫЙ СПЕЦИАЛИСТ  
И ТАЛАНТЛИВЫЙ УЧЁНЫЙ

Коллектив АО ЦКБ «Лазурит» с глубоким прискорбием сообщает о кончине на 84-м году жизни крупного специалиста, учёного в области общего проектирования и в вопросах акустической защиты подводных лодок, бывшего начальника отдела, главного конструктора по специализации, главного специалиста, лауреата Государственной премии РФ, кандидата технических наук, член-корреспондента Академии военно-исторических наук Альберта Александровича ПОСТНОВА.

А.А. Постнов родился 31 августа 1932 года в затоне «Память Парижской коммуны» Работкинского района, Горьковской области. С 1957 года, после окончания Горьковского политехнического института по специальности «кораблестроение», работал в ЦКБ «Лазурит» в должностях конструктора II, I категории, начальника отдела, заместителя главного конструктора заказа «Барракуда», начальника отделения – главного конструктора по специальности, главного специалиста.

Альберт Александрович являлся одним из организаторов ЦКБ «Лазурит» и одним из его старейших работников. Он внёс большой личный вклад в проектирование, строительство, постройку и сдачу практически всех заказов конструкторского бюро «Лазурит». Являясь высококлассным специалистом, возглавлял группу главных конструкторов в Объединённой Арабской Республике и Социалистической Федеративной Республике Югославия.

А.А. Постнов был активным рационализатором и изобретателем, кандидатом технических наук, доцентом Нижегородского политехнического университета им. Р.А. Алексеева. На его счету ряд научных статей и авторских свидетельств на изобретения. Будучи главным историком ЦКБ, он издал немало трудов по истории кораблестроения в Сормовском районе и в Нижнем Новгороде. Альберт Александрович был активным членом общественного совета музея истории завода «Красное Сормово».

За успешное выполнение заданий правительства в области подводного судостроения награждён орденом Трудового Красного Знамени, орденом «Знак Почёта» и несколькими медалями.

Коллектив ЦКБ «Лазурит» будет вспоминать А.А. Постнова как грамотного специалиста и талантливого учёного, с большой ответственностью и любовью относившегося к своему делу.



Администрация, профком, совет ветеранов

Материалы подготовила Маргарита ФИНОКОВА  
Фото автора