

К 90-ЛЕТНЕМУ ЮБИЛЕЮ ГАЗЕТЫ «КРАСНЫЙ СОРМОВИЧ»

ЯРКИЕ СТРАНИЦЫ ЖИЗНИ ЗАВОДА НА ЧЕРНО-БЕЛЫХ СНИМКАХ

Всего пять месяцев остаётся до того дня, когда газета «Красный сормович» отметит свой 90-летний юбилей. Став одной из первых многотиражек страны, газета всегда являлась неотъемлемой частью трудового коллектива завода, жила заботами и интересами судостроителей. На протяжении десятилетий «Красный сормович» был рупором жизни трудового коллектива завода «Красное Сормово», жителей Сормовского района. В настоящее время рубрика газеты «Заводская проходная» продолжает освещать многогранную жизнь сормовских корабелов. Тема сегодняшней «заводской полосы» — не только юбилей газеты, но и приближающийся профессиональный праздник: 29 июня в нашей стране впервые будет отмечаться День кораблестроителя.

Содержание газеты определяется редактором и журналистами. А внешний её вид, её зрительный облик формируется фотокорреспондентами. Не зря говорили: газета без фотографий — как дом без окон.

Не так давно один из ветеранов газеты, фотокорреспондент Вале-

рий Алексеевич Козлов, сделал музею истории завода «Красное Сормово» замечательный подарок — фотографии, автором которых является его предшественник, член Союза журналистов России **Иван Сидорович Кузнецов**. Это редкие фотоснимки 1960-х-1980-х годов, большинство из которых



«Будущие корабелы». Фото начала 1960-х годов. Мальчишки послевоенного поколения пускают самодельные кораблики по весенним лужам на одной из деревянных улочек Сормова. Так начиналась мечта, которая приводила на завод «Красное Сормово», где работали отцы и деды, где строились настоящие большие — речные и морские — суда и корабли.



Сухогруз «Сормовский-50» («Поэт Сабир»). 1975 год



Главный инженер завода Н.С. Жарков подписывает приёмо-сдаточный акт сухогруза «Сормовский-50». 1975 год



Железнодорожный паром «Гамид Султанов» для Каспия. 1966 год

никогда не были опубликованы. Современные компьютерные программы позволили превратить сохранившиеся в фотоархиве негативы в цифровые фотографии, ряд которых мы хотим представить вниманию наших читателей. Тематика их весьма разнообразна: старые улочки и новостройки Сормова, суда и их творцы — сормовские судостроители, культурная и общественная жизнь Сормова. Сегодня, в преддверии Дня кораблестроителя мы познакомим читателей с фотоработами И.С. Кузнецова, которые имеют непосредственное отношение к этому празднику. Все они публикуются впервые.

Сухогрузный теплоход «Сормовский-50» проекта 1557. В 1967 году сормовичи приступили к строительству нового сухогрузного теплохода проекта 1557 типа «Сормовский» смешанного (река-море) плавания, грузоподъёмностью 2700 тонн. Назначение сухогруза — перевозка генеральных штучных грузов, лесоматериалов, угля, строительных материалов, минеральных удобрений и прочих насыпных грузов, включая зерно. Район плавания:

между портами Северного, Балтийского, Каспийского, Азовского, Чёрного и Средиземного морей, а в летний период — с заходом во внутренние водные пути России. Суда типа «Сормовский» имели усиленный корпус, более совершенное оборудование и систему люкового закрытия трюмов.

Головной теплоход «50 лет Советской власти» строился современным крупноблочным методом в исключительно короткий срок: полный цикл постройки составил всего 9 месяцев и был завершён к 50-летию юбилею Октября.

Всего на судостроительных предприятиях СССР построено 122 судна проекта 1557, в том числе 88 — в Сормове.

Сухогрузный теплоход «Сормовский-50», спуск которого запечатлел объектив фотокорреспондента, был построен в 1975 году для Каспийского пароходства (переименован: «Поэт Сабир»).

Паром «Гамид Султанов». В 1962 году на Каспийском море начала действовать морская железнодорожная грузопассажирская паромная переправа Баку (Азербайджан) — Туркменбашы (Туркмения).

Первыми судами на этой переправе стали паромы типа «Советский Азербайджан» (проект 721) постройки завода «Красное Сормово». Эти суда строились с 1962 по 1968 год. Всего было построено 5 паромов: «Советский Азербайджан», «Советский Туркменистан», «Гамид Султанов», «Советский Узбекистан» и «Советский Казахстан».

Паром представлял собой уникальное по размерам и сложности судно и строился в СССР впервые. Длина судна 134 м, ширина — 18 метров, дизель-электрический двигатель мощностью в 7200 л.с. обеспечивал ему скорость до 30 км/час.

Паром состоял из четырёх ярусов. На первом, самом нижнем, располагались вагоны, на втором — пассажирские каюты, на третьем — помещения для комсостава, на самом верхнем ярусе — штурманская, рулевая и радиорубка.

На пароме мог разместиться железнодорожный состав общим весом 2200 тонн (30 четырёхосных 50-тонных вагонов либо 18 пассажирских цельнометаллических вагонов). Предусматривалась перевозка 290 пассажиров в двух-

и четырёхместных каютах с мягкими спальными местами и в общих помещениях, оборудованных креслами самолётного типа.

Строя такое уникальное судно из новых марок стали, завод впервые освоил крупноблочную сборку корпусов и сварку многоярусной надстройки из лёгких сплавов. Строительство парама явилось серьёзным экзаменом для сормовичей и лишний раз подтвердило их высокое мастерство.

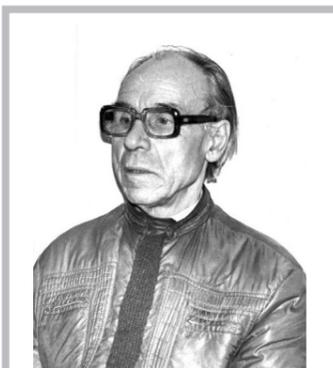
СПК «Метеор». Вслед за первым 65-местным судном на подводных крыльях «Ракета» (1957), в 1959 году сормовичи спустили на воду 150-местный «Метеор» по конструкции Р. Е. Алексеева. Сочетая в себе высокие гидродинамические и мореходные качества, он отличался удачным архитектурным решением, применительно к новому принципу движения, и более высокими техническими характеристиками.

Осенью 1959 года «Метеор» преодолел расстояние между Горьким и Москвой за 13 часов 40 минут и установил новый рекорд коммерческой скорости на воде.

Ходовые испытания и окончательная сдача судна были проведены на Чёрном море. Расстояние 3600 км оно прошло за 51,6 ходовых часа. Дальнейшая эксплуатация «Метеора» на озёрных и речных коммуникациях страны подтвердила его экономичность, комфортабельность и надёжность.

На заводе «Красное Сормово» было построено головное судно, серийное строительство теплоходов «Метеор» различных модификаций производилось на Зеленодольском и ряде других судостроительных заводов (всего построено 370 единиц).

Создание первой серии быстросходных судов на подводных



И.С. Кузнецов пришёл в редакцию, сменив на этом посту талантливого фотокора Николая Гусева. Фотоснимки Ивана Сидоровича публиковались на страницах газеты в 1960-х - 1980-х годах. Фотоработы и фоторепортажи И.С. Кузнецова о жизни завода «Красное Сормово» можно было увидеть и на страницах городских газет — «Горьковский рабочий», «Горьковская правда», «Ленинская смена». Фото Валерия КОЗЛОВА



Конструктор судов на подводных крыльях Ростислав Алексеев (в центре). Рабочие моменты, «Красное Сормово», 1950-е годы



Головной сормовский «Метеор». 1959 год

крыльях открыло новую страницу в истории развития водного транспорта нашей страны. Пионером этого нового, прогрессивного этапа в судостроении выступил завод «Красное Сормово», его имя приобрело всемирную известность.

ИТОГИ МАЯ

На заседании балансовой комиссии ПАО «Завод «Красное Сормово» подведены итоги работы подразделений завода за май 2017 года.

Первое место среди цехов основного производства занял коллектив **производства спецтехники**. Отмечена хорошая работа **КСЦ**. Среди цехов вспомогательного производства первое место присуждено коллективу **электросилового цеха**. Хорошую оценку своей работы заслужил коллектив **цеха газообеспечения**.

Материалы подготовила Маргарита ФИНЮКОВА