

СУДОСТРОЕНИЕ

ФУНКЦИОНАЛ ДНОУГЛУБИТЕЛЬНЫХ СУДОВ БУДЕТ ВОСТРЕБОВАН ПОЛНОСТЬЮ

8 июня на заводе «Красное Сормово» был спущен на воду «Кроншлот» – дноуглубительное судно проекта TSHD 1000. Оно стало вторым в серии из трёх дноуглубительных судов, которые завод «Красное Сормово» строит для ФГУП «Росморпорт» в 2016 году. Через два дня, 10 июня, покинул заводскую гавань головной земснаряд этой серии – «Соммерс» и взял курс на Санкт-Петербург для передачи заказчику. Накануне этих двух знаменательных событий наш корреспондент побывал на борту головного дноуглубительного судна, только что успешно прошедшего ходовые испытания в Горьковском море.

Сопровождающим по помещениям и отделениям судна стал заместитель директора Инженерного центра, менеджер проекта **Сергей Витальевич Смирнов**.

Танкеры проекта RST27, которые «Красное Сормово» успешно строит с 2012 года, имеют длину более 140 метров. Землесос длиной 62 метра по сравнению с ними кажется небольшим судном, но оно чрезвычайно насыщено всевозможным спецоборудованием для дноуглубления.

Закладка головного судна состоялась в ноябре 2014 года: с этого момента до отправки его заказчику прошло 18 месяцев.

Как пояснил С.В. Смирнов, определенные сложности

при создании нового судна были связаны с тем, что его проект выполнен голландской компанией (Damen Shipyard Gorinchem): при работе с чертежами приходилось преодолевать языковой барьер.

Принцип работы грунтозаборного (дноуглубительного) оборудования заслуживает того, чтобы рассказать о нём подробнее. Процесс забора грунта полностью автоматизирован. Управление ведётся из рулевой рубки, с пульта багермейстера (багермейстер в переводе с немецкого – тот, кто управляет земснарядом или руководит работой на нём). В процессе грунтозабора принимают участие два насоса: один осуществляет размыв грунта, другой забирает грунт. На судне предусмотрено четыре варианта сброса грунта:

- 1 – через днищевые двери трюма
- 2 – через носовой блок (выброс осуществляется на расстоянии 60 метров)
- 3 – через плавучий грунтопровод (выброс осуществляется на берег)
- 4 – сброс на шаланду

Судно оборудовано грейферным краном (грузоподъёмность 12 тонн, объём ковша – 4 кубических метра), который установлен на палубе бака. Он будет осуществлять очистку в портовых зонах у причальных стенок.

Ходовые испытания – скоростные и маневровые на судовом ходу – «Кроншлот» проходил на арендованном в Горьковском море полигоне, в районе реки Ячменка за Чкаловском. Проверяли также работу дноуглубительного оборудования, все тактико-технические характеристики, которые были заложены: объёмы добываемого грунта, процесс выброса материала через днищевые двери трюма, через носовой блок, через плавучий грунтопровод. Забор грунта производился на глубине 8-9 метров (максимальная глубина – 20 метров), в основном это был песок. Но попадались и булыжники, и брёвна, и даже рыболовные сети...

В ходовых испытаниях принимали участие более 40 человек – специалисты «Красного Сормова», представители голландской компании-проектанта Damen, представители заказчика – ФГУП «Росморпорт», а также специалисты Российского морского регистра судоходства. Все выявленные замечания к 10 июня были устранены: доработку вели специалисты Судовверфи, Инженерного центра, отдела испытания судов, рабочие цехов СК-7 и КСЦ, специалисты предприятия «Эра». Затем судно было отправлено в Санкт-Петербург для подписания акта и передачи его заказчику.

Рабочие помещения дноуглубительного снаряда и его оборудование производят внушительное впечатление, вызывают уважение и к тем, кто судно проектировал, и к тем, кто его строил. Не меньшее впечатление оставляют и бытовые помещения: кают-компания, прачечная, и особенно – превосходно оборудованный камбуз. Экипаж «Соммерса» – 12 человек. Рабочий состав проживает в двухместных каютах с санблоком. У капитана и старшего механика одноместные каюты, состоящие из кабинета, спальни и санитарного блока.

Как отметил генеральный директор АО «Завод «Красное Сормово» **Николай Сергеевич Жарков**, характеристики земснаряда соответствуют требованиям заказчика, и функционал этих современных судов будет полностью востребован в нашей стране.

Порт приписки «Соммерса» – Усть-Луга. Это морской торговый порт в Лужской губе Финского залива Балтийского моря. Уже в июле судно будет работать в Финском заливе, далее – в районе города Калининграда.



«Соммерс» на ходовых испытаниях на Горьковском море



Носовой блок выбора грунта



С.В. Смирнов у пульта багермейстера



Специалисты отдела испытания судов в рулевой рубке судна



Оборудование станции гидравлики



Представитель голландской компании Damen Джон Венус устраняет замечания по рулевым машинам



Грунтовой насос



Оборудование компенсации качки



Очистка трюма после проведения ходовых испытаний



Грейферный кран на палубе бака