

ГЕРОЙ ТРУДА

«Я ЖИВУ В СОВЕТСКОМ СОЮЗЕ»

29 июня исполнилось 150 лет со дня рождения Тихона Григорьевича ТРЕТЬЯКОВА, пожалуй, самого известного сормовского Героя Труда.

«НЕУДАЧНИК»

В 1931 году в Профиздате вышла брошюра «Я живу в СССР», автор которой, сормовский рабочий Тихон Третьяков, писал: «У каждого есть такие события в жизни, о которых интересно рассказать и интересно послушать. Я в этом отношении – неудачник. Однообразна моя жизнь, и не за что ухватиться, чтобы заинтересовать читателя...»

Поскромничал Тихон Григорьевич. Сами посудите, чего стоит один только факт, что прожил он на свете ровно век! На Сормовском заводе проработал 57 лет. За долготелую работу удостоен звания Герой Труда. С женой Александрой Ивановной воспитал восьмерых детей – один другого достойнее. А внуков и правнуков – не счесть! Впрочем, в 1957 году, по подсчётам самого 90-летнего Тихона Григорьевича в семье его было более 40 членов. «Ничего семья, – говорил он, – сорок два человека – и не одного дармоеда...» А в год столетия главы семейства было решено подсчитать общий трудовой стаж династии Третьяковых – и получилось 819 лет!

В 1924 году в составе делегации сормовичей Тихон Григорьевич ездил на похороны В.И. Ленина, стоял в почётном карауле у гроба вождя. В молодые годы был знаком с Алексеем Пешковым, вместе на Стрелке работали, баржи разгружали. А в 1936 году довелось проводить великого пролетарского писателя Максима Горького в последний путь...

В 1957 году сухогрузный теплоход, построенный сормовичами, получил славное имя «Тихон Третьяков». Такой подарок был сделан старому производственнику в год его 90-летия...

Ровно 50 лет Тихон Григорьевич жил в царской России и ровно полвека – в Советском Союзе, в России социалистической.

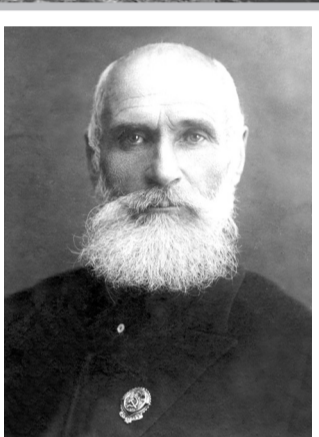
У ИСТОКОВ ДИНАСТИИ

Правнук Третьякова – кандидат физико-математических наук, заведующий отделом микроволновой спектроскопии Института прикладной физики РАН Михаил Юрьевич Третьяков, стремясь добраться до истоков династии, сумел найти архивные документы, которые подсказали год рождения прапрабабки будущего Героя Труда. Ульяна Ивановна Третьякова родилась в 1741 году и имела четверых детей.

«Мой прапрадед и прадед родились и умерли в Соромове, – рассказывал Тихон Григорьевич. – Говорили, что это были молчаливые, злые на работу люди, с косою саженью в плечах. Много ихнего



«Тихон Третьяков» – сухогрузный теплоход проекта 576 типа «Шестая пятилетка»



Тихон Григорьевич Третьяков (1867-1967) – Герой Труда, новатор производства. Старший мастер железопрокатного цеха Сормовского завода. Проработал на заводе 57 лет. Член КПСС с 1930 года. Почётное звание «Герой Труда» присвоено Президиумом ВЦИК СССР, 29.04.1929 года – за долготелую производственную работу, техническое усовершенствование и рационализацию. (№108) Награждён орденом Трудового Красного Знамени (№80), медалями.

пота впитала тощая сормовская земля». Дед, Иван Яковлевич, летом бурлаком таскал баржи по Волге, огородничал, зимой работал столяром. Строил самый первый в Соромове пароход – кабестан «Астрахань». Он был последним столяром и плотником в роду. Сын его, Григорий Иванович, пошёл по металлической части. Работал по четырнадцать-пятнадцать часов и у пароходчика Зевеке, и в мастерских Годяева, и на заводе Бенардаки в сталь-проковочном цехе. Надорвался и умер рано.

Дед отдал Тишку на обучение чтению и письму безногому солдату-бобылю, а потом административно-сильному, который обучал детей рабочих арифметике и другим предметам... Одиннадцать лет

было Тишке, когда он пошёл на Сормовский завод. Разогревал и подавал заклёпки в котельном цехе. Затем учился обращению с металлом в Кулибинском училище и в частной ремесленной школе купца Бурова. В 1887 году окончательный пришёл на Сормовский завод – слесарем в прокатный (в то время железопередельный) цех.

Через 9 лет Третьяков стал старшим мастером цеха по ремонту машин, а потом и по горячему производству. «Дальше и рассказывать, пожалуй, нечего, – говорил Тихон Григорьевич, – До самой пенсии в этой должности состоял».

ДО САМОЙ ПЕНСИИ И ПОСЛЕ

И снова поскромничал потомственный рабочий. В эти десятилетия – с конца 1880-х годов до середины 1930-х – немало значительных событий произошло и в стране, и на заводе, и в жизни самого мастера.

Так, к примеру, пылкий ум и любовь к работе помогли Тихону Григорьевичу усовершенствовать работу прокатного стана «Тома», чем он посрамил кичливое и самоуверенное инженера...

В годы первой русской революции Т.Г. Третьяков избирался депутатом от 600 рабочих для предъявления администрации завода требований об увеличении заработной платы, введении 8-часового рабочего дня, отмене обысков. В книге «Я живу в СССР» Тихон Григорьевич вспоминает: «Интересный разговор произошёл с управляющим завода, отстаивавшим обыски. «Если каждый рабочий вынесет по гвоздю, – говорил он, – будет расхищена половина завода». Мы ответили управляющему так: «Когда вы крадёте чугун, и его не хватает на заводе, когда вы крадёте нефть, и строите на вырученные деньги себе дома – это тяжело для завода. А от гвоздя, который, может быть, вынесет рабочий, – завод не упадёт».

Тогда же Тихон Григорьевич работал заседателем суда, был уполномоченным ссудо-сберегательной кассы при заводе. Рабочие ему доверяли.

В тяжёлые годы гражданской войны, когда цех остановился, народ разбежался, Третьяков не бросил работу, не смог покинуть родной завод. Выбыли из строя паровые котлы на заводской электростанции, остановился мелкосортный стан. По предложению Третьякова взяли котлы от двух заброшенных паровозов, оборудовали в цеху свою котельную – и стан от неё заработал!

В 1917 году Тихон Григорьевич

был избран в Сормовский горсовет рабочих и крестьянских депутатов, в течение девяти лет был членом городского совета. В 1924 году вошёл в комитет по изысканию средств на сооружение Дворца культуры в Соромове. Активно работал по линии Осоавиахима. Был членом общества борьбы с пьянством и алкоголизмом. За всю жизнь не выпил ни рюмки водки.

В 1931 году за образцовое выполнение своего дела, ряд рационализаторских изобретений и усовершенствований работы предприятия, повышающих производительность, способствующих выполнению промфинплана и снижающих себестоимость продукции, Т.Г. Третьяков награждён орденом Трудового Красного Знамени.

За отличие на трудовом фронте в годы первой пятилетки удостоен звания «Герой Труда» (1933 год).

В первые же дни Великой Отечественной войны, когда Тихону Григорьевичу шёл уже восьмой десяток, он вновь взял пропуск на родной завод и проработал все военные годы – консультантом специалистов прокатного стана, инструктором производственного обучения молодёжи.

И на девятом десятке его ещё можно было встретить на заводе – особенно в том цехе, где строилась «Ракета» – первое судно на подводных крыльях. В качестве почётного пассажира участвовал и в первом рейсе «Ракеты».

ДЕТИ, ВНУКИ, ПРАВНУКИ

Все дети Тихона Григорьевича – дочь Анфиса и семеро сыновей: Анатолий, Александр, Зосим, Виктор, Модест, Аркадий, Поликарп – выросли достойными людьми. Шестеро жили в Соромове, двое – в Москве:

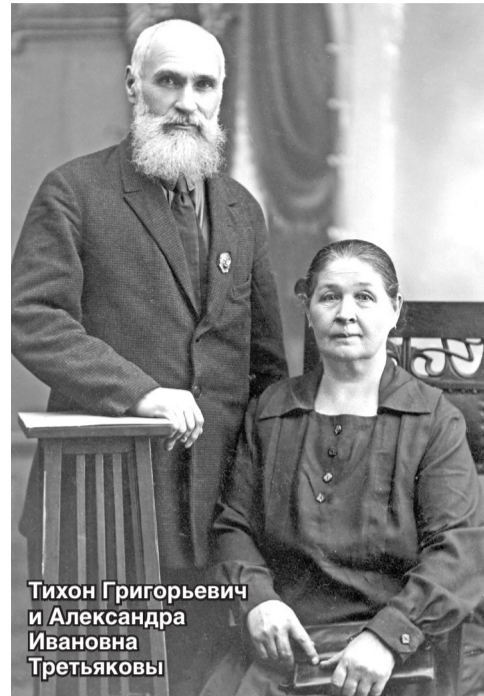
Модест – авиационный инженер, окончивший Академию Жуковского



С правнуками. 1957 год

(с 1943 года – нарком промышленности строительных материалов РСФСР) и Анатолий – один из организаторов авиационной промышленности в СССР, генерал-майор инженерно-авиационной службы, Герой Социалистического Труда (1941). Аркадий был на комсомольской и партийной работе в Сибири (секретарь Красноярского крайкома партии). Анфиса, Александр, Зосим, Виктор, Поликарп работали на заводе «Красное Соромово». И все были на хорошем счету.

О внуках Тихон Григорьевич говорил так: «Мои внуки – много их у меня – хорошо растут. Они хотят стать учёными, инженерами, врачами, летчиками». В 1975 году журналист «Огонька» А. Ро-



Тихон Григорьевич и Александра Ивановна Третьяковы

Дом Т.Г. Третьякова на улице Свободы. Построен в 1909 году. В 1973 году продан «на слом» и увезён покупателями в Б.-Мурашкино



манов задался целью сосчитать третьяковское потомство: по его подсчётам в династии (с внуками и правнуками) было 56 человек. Среди них 14 инженеров и столько же техников...

Одна из внучек Героя Труда, Эльвира Зосимовна Третьякова, 32 года проработала инженером-конструктором в ЦКБ «Лазурит». Она вспоминает: «Мне довелось побывать на спуске теплохода «Тихон Третьяков». Тогда я впервые попала на завод, мне было лет четырнадцать. Все, кто мог, из нашей семьи были на этом празднике. Дед говорил речь. Он запомнился мне человеком крепким, с сильным характером. До самой старости работал в своём любимом саду, сам колот дрова...»

«Всю свою жизнь я провёл в Соромове, на Сормовском заводе, – писал Тихон Григорьевич в своей книге. – Завод помню совсем крохотным, он рос на моих глазах. И я рос, работал и постарел в нём. И если бы я рассказывал молодёжи о своей жизни, я стал бы говорить о радости работы, о непрекращающемся творческом труде...»

Музей истории завода «Красное Соромово» благодарит Михаила Юрьевича Третьякова и Эльвиру Зосимовну Третьякову за предоставленные документы и фотографии.

Маргарита ФИНЮКОВА
Фото из архива семьи Третьяковых



Дети Тихона Григорьевича Третьякова (слева направо): нижний ряд – Александр, Анфиса, Аркадий, Анатолий; верхний ряд – Поликарп, Виктор, Зосим, Модест