

НАГРАДА

ПОЧЁТНЫЙ ГРАЖДАНИН НИЖЕГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ

29 июня в Нижегородском кремле состоялась торжественная церемония присвоения звания «Почётный гражданин Нижегородской области». В числе награждённых – генеральный директор ПАО «Завод «Красное Сормово» Николай Сергеевич ЖАРКОВ.

Постановление Законодательного Собрания Нижегородской области о присвоении этого почётного звания **Николаю Сергеевичу Жаркову** было подписано 25 мая 2017 года за номером №260-VI. Соответствующие диплом и удостоверение ему вручил лично губернатор региона **Валерий Павлович Шанцев**.

Звание «Почётный гражданин области» присваивается за значимые заслуги перед регионом и его жителями, либо за содействие развитию области, ее инфраструктуры или социальной сферы. Выдающиеся трудовые достижения являются также основанием для присвоения этого звания.

Генеральный директор ПАО «Завод «Красное Сормово» Н.С. Жарков – крупный специалист-кораблестроитель, внёсший огром-

ный личный вклад в развитие отечественного судостроения, в обеспечение обороноспособности страны, а также в развитие нижегородского края. Работает на заводе с 1961 года. Более 50 лет своей жизни он посвятил заводу «Красное Сормово», из них 34 года – в должности руководителя предприятия.

При его непосредственном участии и руководстве решались задачи по организации строительства самых современных, не имеющих аналогов в мире, подводных лодок, на которых внедрялись наукоемкие технологии, создавались уникальные производства по изготовлению комплексных конструкций из титановых сплавов.

Под его руководством построено более 400 судов разного типа и назначения, в том числе 65 под-

водных лодок (в том числе 26 единиц с атомными энергетическими установками), и более 20 глубоководных спасательных аппаратов.

На всех этапах трудового пути Н.С. Жаркову приходилось решать сложнейшие проблемы и задачи по организации строительства современных судов и кораблей, а также по сохранению трудового коллектива в сложные времена.

Н.С. Жарков является лауреатом двух Государственных премий, имеет звания «Почётный судостроитель», «Заслуженный сормович».

20 лет назад Николаю Жаркову было присвоено звание «Почётный гражданин города Нижнего Новгорода». С этого времени совершён прорыв в техническом перевооружении завода, выполнен значительный объём работ по улучшению условий труда, обновле-



нию оборудования, по внедрению новой техники и технологий. Это позволило предприятию выйти на новый уровень строительства судов и производства спецтехники. Сегодня «Красное Сормово» – ве-

дущее в стране судостроительное предприятие по тоннажу сданных судов гражданского флота, специализирующееся на строительстве танкеров-продуктовозов.

ГОДОВОЕ ОБЩЕЕ СОБРАНИЕ АКЦИОНЕРОВ ПАО «ЗАВОД «КРАСНОЕ СОРМОВО»

ИЗ ГОДОВОГО ОТЧЁТА ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА ПАО

ИТОГИ РАБОТЫ
ОБЩЕСТВА ЗА 2016 ГОД

Публичное акционерное общество «Завод «Красное Сормово» – один из крупнейших и старейших судостроительных заводов в стране, входит в число лидеров российского судостроения по показателю общего тоннажа сданных судов.

В настоящее время ПАО «Завод «Красное Сормово» специализируется на строительстве коммерческих судов, в том числе танкеров и сухогрузов дедевейтом до 13 тыс. тонн. В прошедшем 2016 году Общество продемонстрировало положительный финансовый результат. ПАО «Завод «Красное Сормово» занимает прочные позиции на рынке судостроения. Использование прогрессивных технологий проектирования в сочетании с многолетним опытом строительства судов, а также направленность на долгосрочные партнерские взаимоотношения с заказчиками позволяет заводу идти в ногу со временем, успешно развиваться и конкурировать.

В 2016 году Общество сдало заказчикам 6 судов. Из них три танкера класса «Волго-Дон макс» проекта RST27 стр. №№18, 19, 20 и три дноуглубительных судна проекта TSHD1000 стр. №№1, 2, 3.

План по производству и реализации продукции спецтехники выполнен в соответствии с обязательствами перед заказчиками, в сроки и в объемах, указанных в договорах.

Валовая прибыль за отчетный период составила 957258 тысяч рублей.

Чистая прибыль в 2016 году составила 390270 тысяч рублей.

Рентабельность по прибыли от продаж составила в 2016 г. – 8%, в 2014 г. – 2%.

КЛЮЧЕВЫЕ СОБЫТИЯ
ОТЧЁТНОГО ГОДА

● Спуск на воду головного дноуглубительного судна «Соммерс» проекта TSHD 1000. В июне 2016 года земснаряд после успешно пройденных ходовых испытаний покинул заводскую гавань и отправился в порт приписки (Астрахань); спущены на воду и переданы заказчику второе дноуглубительное судно данного проекта «Кроншлот» и третье судно – «Кадош». «Кадош» является завершающим судном первой в стране серии из трех высокотехнологичных дноуглубительных судов, построенных по заказу ФГУП «Росморпорт». Включение в ассортимент продукции завода дноуглубительных судов проекта TSHD1000 позволило предприятию выйти на новый уровень. Корабли данной серии оснащены современным оборудованием, соответствующим климатическим условиям региона эксплуатации, и способны эффективно разрабатывать грунт на глубине до 20 метров в условиях круглогодичной эксплуатации.

Дноуглубительное судно «Соммерс», построенное на ПАО «Завод «Красное Сормово», получило национальную премию в номинации «**Лучшее инновационное решение в сфере транспортной техники**». На получение премии в этой номинации претендовало пять компаний с проектами, реализованными в России.

● Спуск на воду танкеров «Балт флот 11» (это первое судно проекта RST27, построенное для ООО «БФ Танкер») и «Балт Флот 12».

● Подписание контрактов с компанией Caspian Marine Services Limited (CMS) на строительство и поставку двух танкеров проекта RST27. Оба судна спущены на воду.

● В апреле 2016 года на заводе «Красное Сормово» состоялся конкурс молодых сварщиков «Лучший по профессии». В конкурсе приняли участие десять молодых рабочих в возрасте от 17 до 28 лет с Судоверфи, корпусного производства, КЦЦ и цеха СК-2. Победителем стал Андрей Шурыгин – сварщик из ТБУ Судоверфи. В октябре 2016 года А. Шурыгин одержал ещё две убедительные победы в престижных конкурсах профессионального мастерства: в корпоративном чемпионате по стандартам WorldSkills работников обществ ОСК в рамках компетенции «Сварочные технологии» и в областном конкурсе профессио-

нального мастерства работающей молодежи «Золотые руки».

● Подписание трёхстороннего контракта на постройку и поставку круизного лайнера проекта PV300 между ПАО «Завод «Красное Сормово», компанией ЗАО «Гознак-лизинг» (заказчик) и компанией «Водоходъ» (грузополучатель).

Согласно контракту работы по строительству лайнера должны быть завершены и судно должно быть передано заказчику и грузополучателю до 1 февраля 2020 года.

ОБ ИТОГАХ ГОДОВОГО ОБЩЕГО СОБРАНИЯ
АКЦИОНЕРОВ ПАО «ЗАВОД «КРАСНОЕ СОРМОВО»

30 июня 2017 года состоялось годовое общее собрание акционеров ПАО «Завод «Красное Сормово». На собрании были подведены итоги работы в 2016 году, утверждены годовой отчёт Общества, годовая бухгалтерская отчётность.

В Совет директоров Общества избраны: **Господинов Вячеслав Евгеньевич, Дронов Александр Сергеевич, Жарков Николай Сергеевич, Загородний Евгений Николаевич, Зубанов Вадим Львович, Туркова Маргарита Павловна, Хритин Дмитрий Анатольевич.**

Собранием принято решение о том, что по итогам работы в 2016 году будут выплачиваться дивиденды в следующем размере:

- на одну привилегированную акцию – 114 (сто четырнадцать) рублей 47 копеек.
- на одну обыкновенную акцию – 114 (сто четырнадцать) рублей 47 копеек.

Лайнер проекта PV будет вторым круизным пассажирским лайнером данного проекта, строительство которого запланировано на российских верфях на среднесрочную перспективу. Класс судна позволяет эксплуатировать его в морских и прибрежных районах, а также на Ладожском и Онежских озёрах при высоте волны до 3 м. Предполагается, что новый круизный лайнер обеспечит речную перевозку пассажиров на дальних круизных линиях Москва – Астрахань, Москва – Санкт-Петербург с переходами по Ладожскому и Онежскому озерам и Москва-Ростов-на-Дону с проходом Волго-Донским судоходным каналом.

● Подписание контрактов на строительство пяти танкеров проекта RST27M и пяти сухогрузов проекта RSD59.

В течение ближайших двух лет ПАО «Завод «Красное Сормово» обязуется поставить 5 танкеров-химовозов проекта RST27M для компании «БФТанкер» и 5 сухогрузных теплоходов проекта RSD59 для компании «Пола Райз». Заказчиком по этим судам выступает «Государственная транспортная лизинговая компания» (ГТЛК).

Так, в 2017 году планируется построить и передать заказчику три танкера-химовоза проекта RST27M. Ещё 2 судна планируется

передать в первой половине 2018 года. Танкеры проекта RST27M имеют увеличенную примерно на 770 тонн грузоподъемность в море за счет увеличенной на 0,4 м осадки и увеличения высоты тронка. Кроме того эти суда строятся как химовозы с большим количеством сегрегаций груза в одном рейсе – три сорта груза вместо двух в базовом проекте RST27.

Все пять сухогрузных теплоходов проекта RSD59 планируется передать заказчику в 2018 году. Сухогрузные теплоходы проекта

внутренних водных путей и шельфовых месторождениях, главным образом в Каспийском море (транспортно-буксирные суда); барже-буксирные составы для обеспечения мультимодальных перевозок на внутренних водных путях; дноуглубительные суда.

Целью **технического перевооружения производства** является развитие производственных мощностей для обеспечения изготовления современной конкурентоспособной продукции требуемого качества в установленные сроки, снижение трудоёмкости изготовления, экономии материалов, повышение уровня механизации и автоматизации производства.

В рамках федеральной целевой программы за 2014-2016 годы получено и израсходовано 150 млн. рублей бюджетных средств, на которые приобретено и введено в эксплуатацию 43 единицы металлообрабатывающего оборудования. В рамках ФЦП-1 израсходовано собственных средств 214,196 млн. рублей, на которые приобретено и введено в эксплуатацию 63 единицы металлообрабатывающего оборудования и оплачен проект технического перевооружения.

Выделенные средства из федерального бюджета в конце 2016 года в сумме 225 млн. рублей будут реализованы в 2017 году. Планируется приобретение 50 единиц оборудования для завершения проекта технического перевооружения предприятия. На начало 2017 года мероприятия по техническому перевооружению производства позволили достичь следующих результатов: улучшились качественные показатели, сократились расходы на ремонт оборудования, загрузка производственных мощностей увеличилась с 55% в 2014 году до 85% в 2016 году. Использование нового вы-



«Соммерс» – лауреат национальной премии

суда (наливные суда – танкеры и сухогрузы) класса «Волго-Дон макс», вспомогательные суда и суда обеспечения для работы на

сокопроизводительного оборудования обеспечивает точность изготовления продукции, исключает брак и простои в работе.