

## ПОИСК

Едва ли не ежедневно в музей истории завода «Красное Сормово»

со всех концов страны поступают просьбы найти сведения о дедах-прадедах, бабушках и матерях, о близких и дальних родственниках, работавших на заводе в довоенные годы и в годы Великой Отечественной войны. Потомки сормовских умельцев живо интересуются своими корнями. Порой приходится вести поиск сведений о людях, которые на заводе не работали, но в процессе своей деятельности были связаны с прославленным предприятием. Вот самый свежий пример. Благодаря обращению жительницы Приморского края и проведённым музеем исследованиям стала известной ещё одна страничка из истории нашего завода и нашего города.

Татьяна Пивоварова, живущая в посёлке Ольга на берегу Японского моря, прислала письмо в заводской музей. «Обращается к вам дочь бывшей работницы завода – Константиновой Веры Алексеевны, 1926 г.р. В июле этого года маме исполняется 90 лет. Она работала на вашем заводе (№238) в цехе №1 с 1942 года, начинала учеником токаря, в конце войны была токарем 3 разряда. Изготавливала она генератор ГТ-4563А для танка Т-34. Мама рассказывала, что была невысокого роста, стояла за станком на ящике, как-то чуть не заснула, и если бы мастер её не оттолкнул от станка, то она осталась бы без руки. Хотелось бы узнать, можно ли к её юбилею прислать ей поздравление от завода, а также можно ли у вас приобрести какие-нибудь сувениры, отображающие военные годы завода...»

Признаемся, письмо нас несколько озадачило: все сормовичи старшего поколения знают, и любому сотруднику музея хорошо известно, что в годы войны заводу «Красное Сормово» был присвоен номер 112, а никак не №238. И кроме 112-го завода танки Т-34 в городе Горьком больше нигде не строились.

Тем не менее, запись в трудовой книжке В.А. Константиновой (Т.Пивоварова прислала её копию) чётко гласила: принята на работу ученицей токаря на завод №238 Н.К.Т.П. СССР. А сама Вера Алексеевна хорошо помнила главное: генератор ГТ-4563А, который она изготавливала, предназначался для танка Т-34.

Не один день потратили сотрудники музея, чтобы выяснить, что в годы войны в нашем городе существовал завод №238. До войны он назывался Горьковский электромеханический завод, а после войны получил название «Ротор». Здесь изготавливались генераторы и электросварочные аппараты. Завод ликвидирован в 1965 году. Где же он находился?

Обращение в Центральный архив Нижегородской области с просьбой найти место расположения бывшего завода результата не дало: пришёл ответ, что в базе архива нет завода №238. Однако удалось установить адрес, где он некогда размещался – улица Маяковского, 48 (ныне – Рождественская). Но современная Рождественская улица заканчивается домом №46. Что же здесь, на месте трамвайного кольца, прямо напротив Канавинского моста, было до середины 1960-х годов?

Память тех, кому сегодня 50 лет и меньше, этого не сохранила. Но, к счастью, есть фотоматериалы, есть ветераны-старожилы, люди, преданно любящие наш город и хорошо знающие нашу историю.

Председатель общественного совета заводского музея Ю.К. Меньшиков высказал свою версию о том, где находился завод №238 («Ротор»). И версия эта весьма убедительна. Юрию Константиновичу 87-й год, за долгую жизнь на его памяти многое в нашем городе происходило – строилось, разрушалось, менялось...

В 1896 году, к проведению в Нижнем Новгороде Всероссийской промышленной и художественной выставки, было многое сделано: пущен первый трамвай, фуникулёр,

проведён водопровод, построен драмтеатр, краеведческий музей. По проекту архитектора П.П. Малиновского на берегу Оки, прямо напротив плашкоутного (понтонного) моста, который в те времена соединял город и Нижегородскую ярмарку, было построено очень красивое здание красного кирпича под металлической зелёной крышей, в котором разместилась электростанция. Здание это находилось как раз между современным домом №46 по ул. Рождественской и территорией Благовещенского монастыря.

Очень логично допустить, что в здании электростанции разместился и завод, где изготавливали электрогенераторы.

В 1933 году на месте плашкоутного моста был возведён первый постоянный мост через Оку, который получил название Окский или Канавинский. Через 30 лет, к середине 1960-х годов, мост стал требовать капитального ремонта. В 1965 году несколько выше по течению Оки был построен второй мост – Молитовский. И тогда транспортный поток из нагорной части города в заречную часть был направлен через этот новый мост, а Канавинский закрыли на реконструкцию (1968).

Реконструкция моста и строительство более современной автомобильной развязки потребовали значительной территории. В результате появилась необходимость снести здание электростанции, которая оказалась прямо посредине дороги. Что и было сделано. По датам всё сходится – в это же время был ликвидирован и завод «Ротор».

По воспоминаниям Ю.К. Меньшикова, здание, построенное добротно, красиво и на века, с трудом поддавалось разрушению. Тогда из Москвы прибыли «специалисты», которые применили новейший способ: облили здание напалмом. Горело всё – дерево, кирпич, металл, стекло. И сгорело дотла.

К счастью, это замечательное здание осталось на фотографиях известного русского фотографа Максима Дмитриева, которые он сделал на рубеже XIX XX веков. Мы направили эту информацию и фотографии электронной почтой в посёлок Ольга.

В ответ Татьяна Пивоварова сообщила: «Сегодня мне удалось разговорить маму, наконец-то всё встало на свои места. Работала она действительно, на заводе №238, но с «Красного Сормова» к ним приезжали делать заказы на генераторы для танков, а также проводили совместно испытания, вот почему она упоминала «Красное Сормово». Мама рассказала, что дом, где она жила с детства, находился тоже на улице Маяковского, 22, так что на завод она ходила пешком. Она точно помнит, что напротив завода был мост через Оку. Да, вспомнила ещё песню про Горький – я её раньше никогда не слышала. По словам набрала в интернете: оказалась, есть такая песня – «Под городом Горьким...». Песня «Сормовская лирическая», написанная к 100-летию завода в 1949 году, быстро стала популярной и долгие годы была музыкальной визитной карточкой нашего города, позывными областного Горьковского радио.

В день вашего юбилея желаем Вам крепкого здоровья, бодрости, душевного спокойствия, благополучия и ясного мирного неба!



В.А. Константинова.  
2012 год

(Кстати, вчера завод «Красное Сормово» отметил свой 167-й день рождения). Неудивительно, что эту песню, которую сегодня можно было бы назвать хитом, песню своей молодости, Вера Александровна хорошо помнит...

Накануне юбилея в адрес ветерана было направлено заказное письмо. Оно содержало набор «Открытка из прошлого», который был выпущен по фотоматериалам нашего заводского музея к 70-летию Великой Победы, и поздравление В.А. Константиновой с юбилеем.

#### «Уважаемая Вера Алексеевна!

Сердечно поздравляем Вас, труженицу тыла, с Вашим славным юбилеем!

В годы Великой Отечественной войны Вы были в рядах тех, кто своим самоотверженным трудом ковал оружие Победы над врагом.

Завод №238 в городе Горьком, где вы работали с 1942 года сначала учеником токаря, а затем токарем 3 разряда, был контрагентом одного из крупнейших в стране промышленных предприятий – завода «Красное Сормово» (№112), строившего легендарные танки Т-34. Ваш завод изготавливал комплектующие – генераторы ГТ-4563А для сормовских танков Т-34, которые были названы лучшими танками Второй мировой войны. В годы войны фронт и тыл, коллективы небольших предприятий и заводов-гигантов были объединены одной великой целью – разгромить врага и возродить на нашей земле счастливую мирную жизнь. В этом подвиге народа есть и Ваш труд, уважаемая Вера Алексеевна!

В день вашего юбилея желаем Вам крепкого здоровья, бодрости, душевного спокойствия, благополучия и ясного мирного неба!

Заместитель генерального директора по персоналу ПАО «Завод «Красное Сормово»  
Д.А. Белкин,

Председатель профсоюзного комитета  
Е.Ф. Потапова»

Так мы помогли уточнить историю семьи Константиновых-Пивоваровых, а для музея был раскрыт ещё один эпизод строительства танков на заводе, в создании которых принимали участие многие предприятия города.

Кстати. По проекту Павла Петровича Малиновского, который был дружен с Ф.Шаляпиным и М.Горьким, в Сормове были построены Спасо-Преображенский собор, каменная школа, которая получила название школы им. Баррикад 1905 года, клуб служащих сормовского завода (позднее – дом пионеров), а в городе – Народный дом, сейчас это оперный театр. Здания, возведённые в Сормове по проектам П.П. Малиновского, и сегодня во многом определяют архитектурный облик Сормова.

Материалы подготовила  
Мargarита ФИНУКОВА

## ИТОГИ ИЮНЯ

На заседании балансовой комиссии ПАО «Завод «Красное Сормово» подведены итоги работы подразделений завода за июнь 2016 года.

Первое место среди цехов основного производства занял коллектив Судоверфи, отмечена хорошая работа цеха СК-7. Среди цехов вспомогательного производства первое место присуждено коллективу цеха ТВК, отмечена хорошая работа электросилового цеха.

## ГЕРОИ-СОРМОВИЧИ

## НОВЫЕ ИМЕНА

Казалось, что благодаря книгам В. Кашичкина «Сормовичи – Герои Советского Союза» и «Герои Советского Союза – горьковчане» (авторы Л.Тюльников и Я. Басович) мы знаем о наших героях-земляках всё...

Удивительно, но чем дальше от войны, тем больше открытий совершают историки и исследователи. О.В. Букова, известная краеведом и любителем нижегородской старины по книге «Женские обители преподобного Серафима Саровского», провела глубокое исследование. Цель её работы – восстановить полный список нижегородцев, которые являются полными кавалерами ордена Славы, носят звание Героя Советского Союза или звание Героя России.

В книге Владимира Семёновича Кашичкина «Сормовичи – Герои Советского Союза» (Н.Новгород, 1996), приведены подробные биографии и рассказано о подвигах 28 наших земляков, участников Великой Отечественной войны.

Благодаря изысканиям О.В. Буковой этот список увеличился ещё на несколько имён. Это люди, которые родились в Сормове, работали на заводе «Красное Сормово» до призыва на военную службу или после войны. А также те, кто получил звание Героя Советского Союза в финскую войну или уже в послевоенное мирное время. Приводим их биографические данные, которые свидетельствуют о связях с Сормовским районом.

## ГЕРОИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

**Машков Николай Васильевич** (1916-1940), механик-водитель, младший командир взвода. Родился в рабочей семье. Семья жила в Сормове, на ул. 8 Марта, дом 19. Работал на заводе слесарем. Высокое звание получил посмертно в годы финской войны.

**Трубачёв Василий Алексеевич** (1902-1964), генерал-майор, командир стрелковой дивизии. До и после революции отец Трубачёва работал клепальщиком на Сормовском заводе. Василий трудился с 12 лет «мальчиком на побегушках», а позже стал работать вместе с отцом. Звание Героя Советского Союза присвоено 25 июля 1941 года.

**Холстов Алексей Андреевич** (1922-1989), командир орудия, старший сержант. Звание Героя Советского Союза присвоено в апреле 1945 года. До войны работал фрезеровщиком на заводе «Красное Сормово». После окончания войны, с 1946 по 1962 год также работал на заводе.

**Шеронов Леонид Васильевич** (1916-1995), механик-водитель танка. До 1937 года работал электросварщиком на заводе «Красное Сормово». Участник советско-финляндской войны 1939-40 годов. Звание Героя Советского Союза присвоено в марте 1940 года.

**Щербаков Александр Александрович** (1925-2013), заслуженный лётчик-испытатель СССР, кандидат технических наук, полковник. Родился в городе Сормово, в семье партийного и государственного деятеля А.С. Щербакова. Участник Великой Отечественной войны. Звание Героя Советского Союза получил в 1971 году за мужество и героизм, проявленные при испытании новой авиационной техники.

В настоящее время Ольга Викторовна Букова готовит к изданию Книгу памяти, где будут представлены материалы о 674 наших земляках-нижегородцах: 551 Герое Советского Союза, 81 полным кавалере ордена Славы и 42 Героях России.

Уважаемые читатели, если вы располагаете информацией об упомянутых выше людях, сообщите об этом в редакцию газеты – это будет вашим личным вкладом в святое дело сохранения памяти о наших героях-земляках.



Здание электростанции напротив Канавинского моста, в котором с 1941 по 1965 год размещался завод «Ротор» (№238). В годы Великой Отечественной войны здесь изготавливали генераторы для сормовских танков Т-34