

К 40-ЛЕТИЮ ПРЕБЫВАНИЯ В СОРМОВЕ ЛЁТЧИКА-КОСМОНАВТА ВЯЧЕСЛАВА ЗУДОВА

СУХОГРУЗ «60 ЛЕТ ВЕЛИКОГО ОКТЯБРЯ» «КРЕСТИЛИ» КОСМИЧЕСКИМ ШАМПАНСКИМ!

Ровно 40 лет назад, летом 1977 года в гостях у сормовичей побывал наш земляк, Герой Советского Союза полковник Вячеслав Дмитриевич ЗУДОВ – командир космического корабля «Союз 23», лётчик-космонавт СССР №37.



Космонавт Зудов и группа работников «Красного Сормова» возле памятного знака – танка Т-34. В то время он ещё находился на территории завода.

Первая встреча сормовичей с героем-космонавтом состоялась 11 июня. Как сообщала газета «Красный сормович», В.Д. Зудов «побывал в цехах завода «Красное Сормово», узнал много интересного о его истории и о делах сегодняшнего дня».

Побывал космонавт и в заводском пионерском лагере «Волга», в котором вместе с детьми сормовичей отдыхала группа детей работников космодрома Байконур.

В.Д. Зудов принял участие в семинаре партийных, профсоюзных, комсомольских и хозяйственных руководителей завода. Он передал сормовичам от «семьи космонавтов» приветствия и пожелания успехов в труде. Директор завода Н.Е. Леонов от имени многотысячного коллектива тепло поблагодарил Вячеслава Дмитриевича и прикрепил к груди космонавта нагрудный знак «Заслуженный сормович». Этой награды сормовичей он был удостоен за мужество и героизм, проявленные при полёте на космическом корабле «Союз-23». Вячеслав Дмитриевич поблагодарил руководство завода за высокую награду и заверил, что будет с честью носить почётное звание «Заслуженный сормович».

«Красный сормович» от 23 и 24 августа сообщал, что в партийном комитете завода состоялась встреча общественности завода и района с героем-земляком. Космонавту рассказали об успехах

*Дорогие земляки!
Сегодня я был на вашем заводе – всё это восхищает! Я понял, какой труд вы вкладываете в наше общее дело, чтобы наша Родина была ещё крепче. Это чувство восхищения и гордости никогда не проходит, где бы ни был человек!*

В. Зудов

промышленности района и коллектива завода «Красное Сормово» во втором полугодии. Зудов передал сормовичам привет отряда советских космонавтов и подарил присутствующим сувениры. Вячеслав Дмитриевич побывал и на церемонии спуска на воду сухогрузного



Директор завода «Красное Сормово» Н.Е. Леонов преподносит в дар В.Д. Зудову фотографию сухогруза «60 лет Великого Октября»

теплохода проекта 1557 «60 лет Великого Октября».

«11 часов дня. На трибуне торжественного митинга почётные гости сормовичей. В их числе – лётчик-космонавт СССР Герой Советского Союза В.Д. Зудов, – писала газета. – Чувство гордости

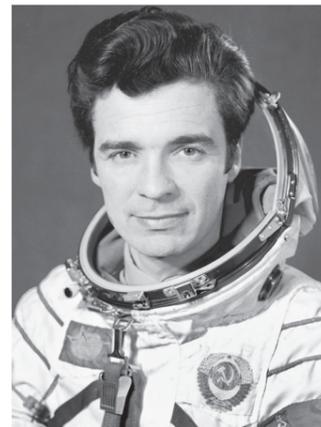
сормовичей за свой труд хорошо выразил главный инженер завода «Красное Сормово» Н.С. Жарков: «Спуск модернизированного сухогруза, удостоенного государственного Знака качества – это один из подарков сормовичей к 60-летию юбилею Октября. Этому успеху способствовало и развернувшееся на заводе соревнование на приз имени космонавта СССР Героя Советского Союза, нашего земляка Вячеслава Зудова. С отличными показателями к окончанию строительства сухогруза пришли десятки участков, смен, бригад. И всё же лучшей признана бригада судостроителей Ивана Петровича Горшенкова».

Под гром аплодисментов космонавт крепко жмёт руку сормовскому судостроителю и вручает бригадиру переходящий вымпел и диплом. Он зачитал памятный приветственный адрес от центра подготовки космонавтов и пожелал сормовичам космического здоровья и новых трудовых свершений.

В руках у крёстной матери нового судна, маляра Т.Г. Архиповой не простая бутылка шампанского, а «космическая» – она вручена ей лётчиком-космонавтом В.Д. Зудовым. Мгновение – и на борту сухогруза расцвела белая шапка пены...».

После завода В.Д. Зудов посетил Дворец культуры, где присутствовал на ритуале бракосочетания. Гость осмотрел музей завода, Дворец спорта «Сормович», прошёлся по Юбилейному бульвару... В музее завода есть фотоаль-

бом «В гостях у сормовичей», где запечатлены самые яркие моменты пребывания лётчика-космонавта на сормовской земле. Нередко на снимках рядом с почётным гостем можно видеть Л.И. Черенкова, в то время – заместителя секретаря парткома завода «Красное Сормово» по идеологической работе. «Хорошо запомнилось, как директор завода Леонов вручал космонавту нагрудный знак «Заслуженный сормович». Памятной стала поездка в город Бор по приглашению Борского райкома партии. Зудова тепло встречали работники стекольного завода, так как его родители долгое время работали на этом предприятии, – вспоминает Леонид Иванович. – И это была не последняя встреча сормовичей с космонавтом-земляком. Летом 1986 года творческие коллективы Дворца культуры были приглашены в Звёздный городок, где дали концерт для наших космонавтов. А Вячеслав Дмитриевич – очень доброжелательный и простой в общении человек, ведь он из рабочей семьи».



Вячеслав Зудов



Валерий Рождественский

ЭПОПЕЯ «РАДОНОВ»

«14 октября 1976 года в 20 часов 40 минут московского времени в Советском Союзе осуществлён запуск космического корабля «Союз-23», пилотируемого экипажем в составе командира корабля подполковника Зудова Вячеслава Дмитриевича и бортинженера подполковника Рождественского Валерия Ильича. Целью запуска корабля «Союз-23» является продолжение научно-технических исследований и экспериментов с орбитальной научной станцией «Салют-5»...»

Таково было сообщение ТАСС. В реальности эпопея «Радонов» (позывной экипажа) оказалась куда сложнее и опасней. Дело обстоит так. Работа предыдущей экспедиции на борту «Салюта-5» была завершена до срока по причине появления неприятных запахов в отсеках орбитальной станции и прочих неполадок. Новому экипажу предстояло состыковать свой корабль с «Салютом», перейти на борт станции и провести тщательную проверку работоспособности системы жизнеобеспечения, исследовать атмосферу и т.д.

Стыковка на орбите – дело весьма тонкое, почти ювелирное. Срыв стыковки означает срыв всей программы. Поначалу работа бортовых систем корабля не давала повода для каких-либо тревог. Но когда корабль был переведён в режим автоматического сближения со станцией, по причине нерасчётного режима работы системы управления стыковка была отменена. Сбой в работе аппаратуры сближения сводил на нет и всю долгую наземную подготовку, и все попытки экипажа попасть на станцию. Космонавты рвались продолжать сближение в ручном варианте. Земля сдерживала их порыв, прикидывая возможные осложнения и степень риска. Станция была рядом, но подойти к ней без риска «Союз-23» не мог. Соударение двух многотонных объектов на орбите могло трагически закончиться и для людей, и для техники.

Через сутки (в 20 часов 02 минуты) была выдана команда на включение тормозной двигательной установки. Корабль начал сходиться с орбиты...

...В отличие от большинства лётчиков, отобранных в отряд космонавтов, Вячеслав Зудов пришёл в Звёздный не из истребительного полка, где летают на скоростных и высотных самолетах, а из транспортной авиации. Начал на Ли-2, потом на Ил-14, а больше всего летал на Ан-12. Разные были полёты: сложные и попроще, долгие и непродолжительные. Не было только лёгких. В каждый надо было вложить максимум навыков и знаний, из каждого вынести крупицу опыта.

...В районе предполагаемой посадки ждали шторма. Штормовой ветер, сдобранный снежными зарядами, резкое падение температуры, необычное для октября, темнота ночи ставили под сомнение использование авиации. Ждали улучшения погоды. Однако метеослужба никаких авансов не давала.

Тормозной двигатель отработал положенное время. На смену невесомости пришла перегрузка, вжимавшая космонавтов в кресла. Теплозащитная обшивка корабля нагрелась до огромных температур. Немигающим метеором мчался к планете спускаемый аппарат «Союза-23». Наконец в соответствии с циклограммой спуска сработали пиропатроны, раскрылся парашют. Началось плавное движение без тряски и перегрузок. Но спускаемый аппарат оказался не на твёрдой земле, а на озере Тенгиз, примерно в двух километрах от берега.

...Уже потом, когда всё самое худшее осталось позади, космонавты спросили: «Как это вы ухитрились в огромной казахстанской степи сесть в озеро?». Оба дружно рассмеялись: «А как могло быть иначе, если в составе нашего экипажа моряк, единственный из всех космонавтов, к тому же ещё и водолаз...» Речь шла о Валерии Рождественском, ещё до прихода в отряд с ним случилось немало приключений. Бывал на Балтике и в южных широтах, Атлантике и на Средиземном море, прошел через штормы и штили, работал на глубине, участвовал в подъеме затонувшей императорской яхты «Полярная звезда», а потом – немецкого транспорта «Шивбек», в трюмах которого были боеприпасы и капсулы с порохом.

... А тогда, в ночь с 15 на 16 октября 1976 года, наземные группы спасателей никак не могли подобраться к кораблю: мешали ледовые торосы. Ветер топорщил, крушил льдины, затруднял передвижение людей в этом густом месиве. Оставалась надежда на вертолётчиков. Они сумели максимально близко подойти к месту приводнения и высадить группу спасателей на резиновых лодках. Однако и у них не всё получилось.

Потекли часы ожидания, бесплодных попыток найти способ эвакуации экипажа. Спускаемый аппарат «Союза-23» угодил на мелководье и не смог занять «штатное положение». Люк оказался в воде, и открывать его было не только трудно, но и опасно. Любая поспешность, нерасчётливые действия могли привести к гибели экипажа. Спускаемый аппарат быстро охлаждался. Требовалось очень экономно и разумно использовать тот незначительный запас кислорода, который был на борту.

Только спустя девять долгих часов космонавты покинули свой корабль... Такое испытание выпало на долю «Радонов». Профессиональное мастерство и выдержка экипажа, чёткие действия поисковиков-спасателей помогли освободить из ледового плена корабль и эвакуировать космонавтов.



Главный инженер завода Н.С. Жарков знакомит космонавта с заводом