

ДЕНЬ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА

СОРМОВСКАЯ ПОДЛОДКА – ГЛАВНЫЙ ЭКСПОНАТ МУЗЕЯ ВМФ РОССИИ В МОСКВЕ

В Московском парке «Северное Тушино» с 2006 года открыта для массовых посещений «Подводная лодка-музей», как главный экспонат Музея истории Военно-морского флота России. Пришвартованная к берегу Химкинского водохранилища субмарина – родом из Нижнего Новгорода. Эта большая дизель-электрическая подводная лодка Б-396 проекта 641Б «Новосибирский комсомолец» построена на заводе «Красное Сормово» в 1980 году.

Сегодня этот музей знают и любят многие москвичи и гости столицы. В День ВМФ там уже традиционно планируется провести грандиозный праздник, где снова и снова будут говорить о проектировщиках подводных кораблей, о сормовских строителях, моряках и ветеранах морской службы, за плечами которых было немало боевых походов на славном «Новосибирском комсомольце». А когда-то эта лодка сделала настоящий прорыв в подводном кораблестроении – именно с неё началось строительство подводных лодок второго поколения в начале 70-х годов XX века.

тогда на заводе. По своей компоновке она похожа на средние торпедные подводные лодки пр.613 и пр.633 (с использованием их энергетического оборудования). Водоизмещение лодки надводное – 2 750 тонн, подводное – 3 900 тонн. Дальность плавания с экономической подводной скоростью 400 миль.

По воспоминаниям генерального конструктора неатомных подводных лодок ФГПУ «ЦКБ МТ «Рубин» Ю.Н. Кормилицына, увеличение диаметра носового отсека позволило разместить в этой лодке мощное торпедное оружие с устройством быстрого заряже-



Памятная табличка в ограждении рубки ПЛ Б-396

Большая дизельная подводная лодка Б-396
ПРОЕКТ 641Б
ПРОЕКТАНТ: ЦКБ МТ «РУБИН», С. ПЕТЕРБУРГ
СТРОИТЕЛЬ: ЗАВОД «КРАСНОЕ СОРМОВО», Г. НИЖНИЙ НОВГОРОД
КРАСНОЗНАМЕННЫЙ СЕВЕРНЫЙ ФЛОТ 1980-2000
ПЕРЕОБОРУДОВАНА ПРОИЗВОДИТЕЛЬНЫМ ОБЪЕДИНЕНИЕМ
«СЕВМАШПРЕДПРИЯТИЕ», СЕВЕРОДВИНСК 2003г.

и снова совершенствоваться в строительстве подводных кораблей и уже в конце 70-х годов заложить первую «Варшавянку», ставшую переходной между подводными лодками второго и третьего поколения.

«НОВОСИБИРСКИЙ КОМСОМОЛЕЦ» – ПРОДОЛЖАТЕЛЬ СЛАВНЫХ ТРАДИЦИЙ

Большая дизель-электрическая подводная лодка Б-396 проекта 641Б «Новосибирский комсомолец» была заложена в 1979 году. Военно-морской флаг на ней под-

Исключена из списка ВМФ в 1956 году. С 1980 года по 1998 год подводная лодка «Новосибирский комсомолец» с бортовым номером Б-396 несла боевую службу в составе эскадры подводных лодок Северного Флота. Она выполняла задачи в Атлантическом океане, на Средиземном море, у западного побережья Африки, осуществляла боевое патрулирование по охране государственной границы в районе Баренцева и Норвежского морей.

В 1998 году подводная лодка Б-396 была списана и выведена из состава ВМФ России. 20 октября 2000 года она из города Полярный буксиром «Е. Егоров» была доставлена в город Северодвинск и пришвартована к набережной Северного машиностроительного предприятия, а в дальнейшем переоборудована. Превращение подводной лодки в музей велось ФГУП «ПО «Севмаш». В Москву ДПЛ прибыла в 2003 году, преодолев путь Северодвинск-Москва, где пунктом её постоянной прописки стал Музей истории ВМФ России.

Ежемесячно музей посещают от 5 до 7 тысяч человек. В прошлом году там побывало 87 тысяч посетителей. И, безусловно, самым посещаемым экспонатом, вызывающим неподдельный интерес у представителей самых разных поколений, остаётся сормовская подлодка.

Материалы подготовила
Наталья МУРУШКИНА

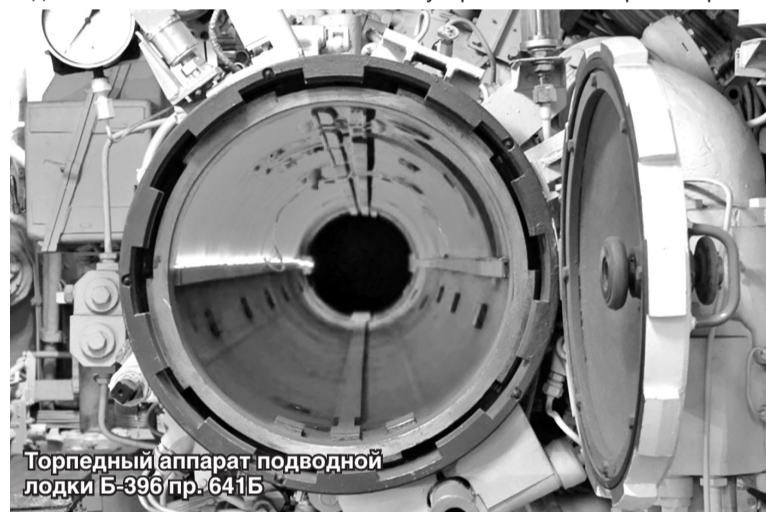
ЭТО БЫЛИ ГОДЫ НАСТОЯЩЕЙ МУЖСКОЙ РАБОТЫ

В прошлом году кораблестроители и моряки-подводники отметили 35-летие со времени спуска «Новосибирского комсомольца» (проект 641Б «Сом») на воду. Этой дате был посвящен телемост на площадке музея ВМФ «Музейно-парковый комплекс «Северное Тушино», в котором приняли участие люди, отдавшие жизнь подводному флоту, из Москвы, Севастополя, Новосибирска и Нижнего Новгорода.

От завода «Красное Сормово» поделились воспоминаниями сдаточный механик Б-396 Сергей Николаевич Леонов (ныне – начальник финансового отдела ПАО «Завод «Красное Сормово»), старший мастер монтажных работ Александр Алексеевич Нефёров (в настоящее время начальник отдела) и начальник лаборатории акустики и электромагнитных измерений Валерий Григорьевич Гупало, который сегодня возглавляет отдел испытания судов (ОИС).

А.А. Нефёров рассказал о том времени, когда он принимал участие в строительстве ПЛ Б-396 в качестве старшего мастера: «Всё, что от нас зависело, было сделано с отличным качеством, претензий к нам не было». В.Г. Гупало отметил, что в 1980-е годы на заводе активно развивалась акустика и электромагнитные измерения. «Всё было новым, но мы взялись за дело рьяно, с задором! С этой лодки мы пошли по пути кардинальных улучшений всех этих параметров. Это было начало большого пути».

«Всего на заводе «Красное Сормово» было построено 18 лодок этого проекта, – подытожил С.Н. Леонов. – Б-396 была тринадцатой по счёту. Это были годы настоящей мужской работы».



Торпедный аппарат подводной лодки Б-396/пр. 641Б

ПРОЕКТ 641Б – ГЛУБЖЕ, ТИШЕ И ТЕХНОЛОГИЧНЕЕ

В конце 60-х годов дизельные подводные лодки первого поколения уже не соответствовали требованиям новейших военно-морских сценариев. Именно это и послужило причиной начала работы над проектом дизель-электрической подводной лодки проекта 641Б. ПЛ была спроектирована в Ленинграде в ЦКБ МТ «Рубин». Главные конструкторы С.А.Егоров и З.А. Дерибин. Завод «Красное Сормово» строил подводные лодки этого проекта с 1970 по 1982 год. Серия включала 18 кораблей.

Среди военных моряков лодки проекта 641Б известны под названием «Горьковчанки», на заводе их зовут «Сомами» (по шифру «Сом»), в НАТО они известны как «Танго» – по флагу «Т» из международного свода сигналов, а ещё моряки называют их «резинками» – за специальное шумопоглощающее покрытие корпуса. Это был первый проект трёхвальной подводной лодки, строящейся



Вход в отсек на ПЛ Б-396

ния и автоматической системой управления стрельбой, а также новый гидроакустический комплекс с большой шумопеленгаторной антенной.

Остальные корабельные системы были такими же, как на ПЛ первого поколения, что заставляло сормовских корабелов снова

взяв 24 октября 1980 года. Свое имя она получила от другой дизельной подводной лодки М-107 (тип «Малютка»), построенной в 1942 году на заводе «Красное Сормово».

Во время Великой Отечественной войны эта «Малютка» совершила 4 военных похода и потопила германский охотник «Uj-1217».



Экскурсия в «Подводной лодке-музее»



Переоборудованный под выставочный зал один из семи отсеков ПЛ Б-396