

ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА



День железнодорожника — профессиональный праздник, в который отмечаются профессиональные заслуги работников железнодорожного транспорта. В Российской Федерации его празднуют ежегодно в первое воскресенье августа. В 2017 году железнодорожники отмечают свой профессиональный праздник 6 августа. О том, что было сделано коллективом железнодорожного участка транспортного производства в этом году, рассказывает начальник депо Евгений Петрович АНИКИН.



В мае была проведена внеплановая проверка железнодорожных путей со стороны транспортной инспекции. По результатам проверки была намечена большая работа, которая уже успешно завершена: приобретено и установлено в путь 130 брусьев для стрелочных переводов и более 100 шпал.

В настоящее время находится в ремонте тепловоз №2717, на нём планируется заменить компрессор и стартер дизеля. В прошлом году у тепловозов №2717 и №1471 были заменены ходовые тележки с колёсными парами, а также проведён ряд других мероприятий по поддержанию подвижного состава в исправном состоянии.

На фото:

Составитель поездов Ю.Г. Гордеев у обновлённого стрелочного перевода №4 на территории завода

Трудяга-тепловоз №1471: «на борту» — начальник депо железнодорожного участка Е.П. Аникин, составитель поездов Ю.Г. Гордеев, начальник смены Д.А. Сухарев и машинист А.М. Кошелев



Старший мастер службы пути А.В. Зонов (справа) и монтеры пути братья Вячеслав и Александр Медведевы отбирают брусья для ремонта стрелочных переводов

«ЗАМ ПО ТЫЛУ» ВСЕГО ТРАНСПОРТНОГО ПРОИЗВОДСТВА

«Если проводить аналогию с армией, можно сказать, что Наталья Владимировна ГРАЧЁВА — «зам по тылу» всего транспортного производства, — говорит начальник депо железнодорожного участка Е.П. Аникин. — Она выполняет огромный объём работы. Все материалы, запчасти — всё, что нам необходимо для бесперебойной работы, мы получаем через неё. Ответственный, надёжный человек, грамотный специалист, она прекрасно знает и выполняет своё дело».

Родители Натальи работали на заводе «Красное Сормово»: Надежда Александровна — сварщицей в цехе 1-СМ, Владимир Иванович — аргоносварщиком в цехе 3-СМ. Работали, но знакомы не были. А познакомились молодые люди во время командировки на судочной базе в Северодвинске, в начале 1960-х годов. Тогда завод строил дизель-электрические подводные лодки проекта 651 с крылатыми ракетами. Владимира Ивановича Лозицкого знали на заводе как сварщика-аса.



троинструмент и несчётное количество «мелочёвки». ГСМ — масло и дизельное топливо для заправки тепловозов, железнодорожных кранов и дрезин.

Запчастями обслуживаются все машины, закрепленные за цехами (ВЗТ — внутризаводской транспорт), и машины автотранспортного участка транспортного производства, всего 100 единиц.

Материальный склад находится на основной территории завода, а инструментальный — в депо, на территории так называемых «винных складов». Несколько дней в неделю приходится работать на одном, несколько — на другом, как говорится, «одной за семерых». Но завскладом на это не сетует. Ведь если нужна помощь, её всегда окажут товарищи по работе. Впрочем, о самой Наталье Владимировне говорят: если надо помочь — она первая!

Е.П. Аникин говорит о золотом качестве любого работника, которым в полной мере обладает Грачёва: ей ни о чём не приходится напоминать дважды — раз сказал, и можешь быть уверен, что всё будет сделано вовремя и должным образом.

«Уравновешенный, общительный и доброжелательный человек», — говорит Евгений Петрович. А Елена Григорьевна Лаврентьева, инженер по охране труда транспортного производства, добавляет: «Настоящий друг, и мама, и бабушка прекрасная! К тому же отменная хозяйка, садовод и кулинар!»

...Окончив сормовскую школу №9, Наталья по стопам родителей пришла на «Красное Сормово» — лаборантом газового анализа в отдел измерений Отдела техники безопасности. В 1984 году окончила вечернее отделение Сормовского машиностроительного техникума (ныне — НПК), где получила специальность техник-судостроитель. Работала в ремонтно-механическом цехе резчиком на пиле. А 25 лет назад пришла кладовщиком в железнодорожный цех, и с той поры места работы не меняла. Менялась только её должность — кладовщик, старший кладовщик, заведующая складом. Менялось и название подразделения: железнодорожный цех, объединённый транспортный участок, транспортный цех, транспортное производство...

Сегодня Н.В. Грачёва ведёт сразу две службы, обслуживает коллективы двух участков — железнодорожного и автотранспортного. А это около 90 человек.

В её ведении спецодежда, средства гигиены, а также инструмент, запчасти и ГСМ (горюче-смазочные материалы). Одежда для железнодорожников — зимняя и летняя, спецодежда. Инструменты — кусторезы и бензопилы, бензогенераторы для путей, элек-

Кстати, муж Натальи Владимировны, Николай Васильевич Грачёв, 15 лет работал газорезчиком на Судоверфи. Грачёвы счастливые родители двух детей, гордятся внуком — спортсменом и отличником, радуются на подрастающую двухлетнюю внучку.

НОВАЯ ЭКСПОЗИЦИЯ В ЗАВОДСКОМ МУЗЕЕ

БЫТ СОРМОВСКОГО РАБОЧЕГО СЕРЕДИНЫ ПРОШЛОГО ВЕКА

В музее истории завода «Красное Сормово» ведётся подготовка к созданию экспозиций, посвящённых быту сормовских рабочих второй половины XIX века и середины XX века.

В последние годы заметен интерес посетителей музея к жизни предшествующих поколений, причём не только к их трудовым и техническим достижениям, но и к образу жизни, культурным и бытовым традициям. Этот интерес распространяется и на дореволюционное прошлое, и на детали «советского» быта.

В музее истории завода «Красное Сормово» решено приступить к подготовке экспозиций, посвящённых быту сормовских рабочих. Первым этапом работы должна стать экспозиция, отражающая бытовые условия и образ жизни советского рабочего середины XX века. Главное в такой экспозиции — вещественные экспонаты, наиболее характерные предметы той эпохи, которые помогут посетителю музея совершить путешествие во времени, «окунуться» в атмосферу тех лет.

Начало экспозиции уже положено: обстановку дома сормовского рабочего с улицы Свободы (мебель, посуду, предметы быта) передала в дар музею бывший работник завода И.А. Егорова. Предмет из столового сервиза с советской символикой — дар В.К. Жидковой. Не так давно дополнили экспозицию металлическая настольная лампа-«грибок», под которой готовило уроки не одно поколение советских школьников, фибровый чемодан с металлическими уголками, хозяйственные принадлежности, инструменты, утварь...

Однако экспозиция была бы неполной без таких экспонатов как патефон, телевизор (желательно с линзой), потолочный матерчатый абажур, настенные часы в деревянном корпусе (пусть в нерабочем состоянии), керосинка, плетёные детские санки, музыкальные инструменты, одежда и обувь тех времён и т.д.

Сотрудники музея обращаются к читателям газеты, к сормовичам с просьбой: загляните в свои кладовки, чуланы, сараи, другие подсобные и хозяйственные помещения. И если там обнаружатся предметы 60-70-летней давности, уже вышедшие из обихода, принесите их в музей. Даже своим небольшим вкладом вы поможете большому и важному делу: сохранению исторической памяти, нерушимой связи поколений, развитию сормовских культурных традиций.

Материалы подготовила Маргарита ФИНЮКОВА
Фото автора и из интернета

