

ЛЮДИ ТВОИ, ЗАВОД

ЧЕЛОВЕК, СДЕЛАВШИЙ СЕБЯ САМ



В настоящее время в Ростове-на-Дону (издательство «Ковчег») готовится к выходу в свет энциклопедия, где будут собраны биографии лауреатов Государственной премии. Её создатели обратились в музей истории завода «Красное Сормово» с просьбой поделиться информацией, касающейся периода работы А.И. Гайзера на заводе. Отвечая на этот запрос, мы и сами открыли для себя имя замечательного человека, который не только сделал себя сам, но и оставил яркий след в истории «Красного Сормова».

Героиня художественного фильма «Высота» сварщица Катя говорит о себе: «Какая у меня биография? Родилась, училась, вот работаю сейчас... Нет у меня никакой биографии...»

У Гайзера была неординарная биография. И буквально первая же её страница стала трагической. Ассир Исаакович родился в 1904 году в Кировограде (бывшем Елисаветграде) в семье рабочего-бедняка. В возрасте восьми месяцев от роду мальчик осиротел – лишился матери. Ему рано довелось испытать



Фотография сделана в 1925 году в честь принятия комсомолом шефства над Военно-Морским Флотом. А.И. Гайзер – второй слева в верхнем ряду

нужду и лишения, без материнской ласки и заботы ребёнок рос болезненным и слабым. В 12 лет он сбежал из дома – и поступил «мальчиком» в аптеку Родомысльских. Так, ровно сто лет назад, началась его трудовая биография.

После Октябрьской революции Ассир Гайзер стал учеником наборщика в типографии. Здесь в 1920 году вступил в комсомольскую ячейку печатников. Имея к тому времени всего 3 класса начальной школы, стал много читать, занимался самообразованием.

В 1921 году уком комсомола направляет его в Николаевскую Губсовпартшколу. Только что окончилась Гражданская война, но на Украине свирепствуют банды: укрываются в лесах, совершая грабительские вылазки в сёла и города. Курсанты школы в составе отрядов ЧОН (части особого назначения) не раз направлялись на подавление бандитских нападений.

Потом – снова работа в типографии, где Ассира избирают секретарём комсомольской ячейки. Здесь с ним случилось несчастье – 19-летний парень получил свиное отравление, а потом и туберкулёз. Он был снят с учёта тубдиспансера только в 1935 году.

В английском языке есть выражение *self-made-man* (селф-мейд-мен) – «человек, сделавший себя сам». Так говорят о человеке, добившемся успеха, славы, карьерного и личного роста своими собственными силами. Это выражение в полной мере является характеристикой Ассира Исааковича Гайзера, который работал на заводе «Красное Сормово» с 1939 по 1952 год – строителем судов, начальником танкосборочного цеха, заместителем главного инженера завода, а затем и заместителем директора завода – Е.Э. Рубинчика.

Но годы болезни не оказались вычеркнутыми из его жизни. Работая в Николаевском порту, Гайзер избирается вторым секретарём окружкома комсомола: невысокий худенький паренёк проявляет твёрдый характер – борется с безработицей среди молодёжи, содействует обучению подростков в ФЗУ. В 1923 году его принимают в члены КП(б)У. Ассир не оставляет мечты получить систематическое образование, стать инженером.

Ещё в 1929 году он переходит работать на Черноморский судостроительный завод фрезеровщиком в механический цех и в этом же году поступает на последний курс рабфака при Николаевском кораблестроительном институте. Диплом инженера А.И. Гайзер получил в 1935 году. В 1937 году он избирается первым секретарём Николаевского окружкома КП Украины. Эту должность совмещает с работой на заводе. Вскоре 33-летний инженер назначается директором Черноморского судостроительного завода, крупнейшего завода Минсудпрома. А через год – новый удар судьбы: прямо на заводских испытаниях крейсера Гайзер был арестован органами НКВД. Дело было прекращено только через 9 месяцев, которые Ассир Исаакович провёл в тюрьмах Николаева, Одессы и Киева...

Летом 1939 года он назначается строителем судов на завод «Красное Сормово». Гайзер быстро сроднился с коллективом сормовичей. Они разглядели в нём недожонкий



Ассир Исаакович активно участвует в перестройке завода на выпуск боевой техники. В октябре 1941 года, как опытный энергичный организатор производства, грамотный специалист, он был назначен начальником танкосборочного цеха (№5). Первая боевая машина вышла из ворот завода 13 октября 1941 года. Всего за время войны сормовичи дали фронту более 13 тысяч танков.

В 1943 году Гайзер переведён на должность заместителя главного инженера завода. В январе этого года за успешное производство танков завод «Красное Сормово» был награждён орденом Ленина. Орденами и медалями были награждены и лучшие работники завода. Его имя открывает «Список работающих завода №112, награждённых орденами и медалями Советского Союза за образцовое выполнение задания Правительства по увеличению выпуска танков и бронекорпусов».

Завод, по сути, стал трудовым фронтом, и А.И. Гайзер практически жил на производстве, пропадая здесь на двое-трое суток. Крохотная конторка в грохочущем цеху стала его вторым домом. За время войны проявились его самые лучшие качества: огромная энергия, ясный и острый ум, собранность, большой оптимизм, желание помочь людям, внимание и доброжелательное отношение к молодёжи. За эти годы Гайзер ещё дважды удостоивается высоких наград Родины – ордена Красной Звезды (1944) и ордена Трудового Красного знамени (1945), а также медалей «За победу над Германией» и «За трудовую доблесть».



А.И. Гайзер на берегу Невы в День ВМФ. 1963 г.

талант судостроителя и прямой характер, который пришёлся по душе волгарям. И главное – здесь была его любимая работа. В короткое время Гайзер становится главным строителем.

Но наступила война. Постановлением №1 ГКО обязал завод «Красное Сормово» перейти на выпуск средних танков Т-34. Первые танки требовалось выпустить срочно в октябре 1941-го. Началась битва судостроителей за освоение нового – танкового производства.

в своё время это и хотела сделать известная советская писательница Галина Николаева (её перу принадлежат популярные в своё время романы «Битва в пути» и «Жатва»). Но этим планам помешала осуществиться вечная занятость Ассира Исааковича...

ведён в Мурманск – старшим строителем судов на завод №196. В дальнейшем он работал на ленинградском заводе «Металлокомбинат» – начальником листопркатного цеха. Последнее место его работы – завод №348 (впоследствии «Адмиралтейский завод»),



А.И. Гайзер делает доклад в ИТО им. Крылова. 1966 год

До войны сормовские речные суда – буксиры, сухогрузы, бензоналивные баржи, землесосы – строились два – два с половиной года. После войны сормовичи стали строить эти же суда за полтора... месяца! Это было настоящим технологическим прорывом в судостроении.

На заводе «Красное Сормово» были созданы новые технологические проекты, в основе которых лежал совершенно новый секционный-блочный метод формирования корпусов. Это позволило резко сократить цикл постройки судов, снизить трудоёмкость и повысить количество выпускаемых судов. Метод секционной сборки сократил продолжительность постройки судов в 10 раз.

За образцовое выполнение правительственного задания в апреле 1949 года Совет Министров СССР постановил присудить Сталинские премии группе заводчан (15 человек) «за создание новых типов речных судов» и «за разработку и внедрение в судостроение промышленных методов скоростного строительства судов». Среди награждённых – Ассир Исаакович Гайзер. В этом же году, в связи со столетием завода, Гайзеру был вручён орден «Знак Почёта».

В 1952 году А.И. Гайзер пере-

где он трудился до 1975 года, начав начальником цеха и завершив свою трудовую деятельность референтом директора завода.

В эти годы он уделяет большое внимание научно-технической работе: читает лекции рабочим и ИТР, консультирует аспирантов с кафедры экономики Ленинградского кораблестроительного института, публикует статьи в журнале «Судостроитель». Гайзер – член научно-технического общества им. Крылова, им выпущено несколько брошюр для работников Адмиралтейского завода и учебник «Экономика судостроения» для рабочих. Ассир Исаакович всегда стремился к тому, чтобы рабочие были как можно более грамотны технически. И немало для этого делал. Рабочие на заводе его очень любили.

Остаётся добавить, что трудовой стаж Ассира Исааковича составляет почти 60 лет. Только пятая часть этого стажа приходится на сормовский период его деятельности. Но именно работая на «Красном Сормове», А.И. Гайзер был удостоен самых высоких наград – медалей, орденов и лауреатского звания.

Подготовила
Маргарита ФИНОКОВА
Фото из архива музея истории
завода «Красное Сормово»



А.И. Гайзер с семьёй. Сормово, 1950 год