



С ТЕЛЕПРОГРАММОЙ НА 18 - 24 СЕНТЯБРЯ

12+

КРАСНЫЙ СОРМОВИЧ

15 сентября
2017
№36
(16719)

Издаётся
с ноября
1927 года
Выходит
по пятницам

Общественно-информационный еженедельник

ТЕБЕ, ЛЮБИМЫЙ ГОРОД



УЛИЦЫ И ДВОРЫ ПРЕОБРАЖАЮТСЯ

12 сентября исполняющий обязанности главы администрации Нижнего Новгорода Сергей МИРОНОВ провёл выездное совещание, в рамках которого проинспектировал ход реализации крупных проектов благоустройства городских пространств.

Первым пунктом стали дворы на проспекте Молодёжный, где оценили качество работ в рамках реализации федерального проекта «Формирование комфортной городской среды».

Далее Сергей Миронов в составе специальной

комиссии осмотрел ход работ на улице Большая Покровская.

Кстати, благодаря прозрачному ограждению, все жители и гости города могут наблюдать за работами, которые ведутся на Большой Покровской и оценить их масштаб.

Обновлённую главную улицу города жители увидят уже в ноябре, и у них будут поводы для восхищения и удивления.

Говоря о благоустройстве дворовых территорий, Сергей Миронов отметил, что проекты, которые реализуются сегодня – это проекты для граждан и созданы вместе с гражданами.

(Окончание на 2 стр.)

Хороший пример обсуждения с жителями перспектив благоустройства – выбор места размещения отреставрированного памятника Максиму Горькому. До конца текущей недели на сайте нижнийновгород.рф идёт голосование; своё мнение уже высказали почти восемь тысяч человек. Практически на равных идут сквер на улице Ковалихинской и площадка перед кинотеатром «Буревестник». Сормовичи, будьте активнее!

О, СПОРТ!

12 сентября на стадионе «Труд» стартовала традиционная легкоатлетическая эстафета «Золотая осень – 2017». В ней приняли участие старшеклассники 15 школ и студенты средних специальных учебных заведений Сормовского района – всего более 500 спортсменов.

Соревнования торжественно открылись поднятием российского флага, после чего к молодёжи с приветственным словом обратилась консультант отдела культуры, спорта и молодёжной политики администрации Сормовского района Марина Самойлова. Она поздравила участников соревнований с началом нового учебного года, напомнила о необходимости формирования навыков здорового образа жизни и пожелала победы.

МОЛОДЁЖЬ НА СТАРТЕ



Ровно в 13.00 был дан старт эстафете.

На первом этапе стартовали девушки. Трасса эстафеты, проходившая по территории Сормовского парка и вдоль набережной Паркового озера, была разбита на 18 этапов протяжённостью по 200-300 метров.

В упорной борьбе третье место завоевала сборная команда школы №85, второе место – команда ЦОД (Центр одарённых детей). Победителем стала команда школы №81, кстати, неоднократный

чемпион «Золотой осени».

Среди средних специальных учебных заведений первое место было присуждено команде Сормовского механического техникума.

На церемонии награждения победители и призёры соревнований получили грамоты от администрации Сормовского района, медали и сладкие подарки – торты. По традиции командам, занявшим первое место, был вручён переходящий Кубок главы администрации Сормовского района.

Людмила КРАПИВИНА
Фото автора



СПУСК

8 сентября 2017 года на заводе «Красное Сормово» произошло знаменательное событие – спуск на воду второго танкера «Волго-Дон» класса проекта RST27M смешанного «река-море» плавания. «Балт Флот 17» – это второе судно серии из пяти танкеров-химовозов нового проекта, которые завод «Красное Сормово» построит в 2017-2018 годах для судоходной компании «Балт Флот Танкер». Заказчиком судов выступает «Государственная транспортная лизинговая компания».

Напомним, что в 2016 году сормовичи построили и сдали в эксплуатацию для компании «Балт Флот Танкер» два судна – «Балт Флот 11» и «Балт Флот 12». 21 июля, в день рождения завода, был спущен на воду головной танкер RST27M «Балт флот 16».

Танкер-химовоз проекта RST27M – это модернизированный нефтеевоз успешного проекта RST27, предназначенный для перевозки нефти и нефтепродуктов Каспийского региона, а также других наливных грузов. В одном рейсе обеспечивается перевозка трёх сортов груза. Основное отличие в том, что грузоподъёмность танкера на 800 тонн больше, чем у RST27. Проект RST27M разработан Морским Инженерным Бюро. При проектировании учтены специальные требования Российских и мировых нефтяных компаний.

(Окончание на 3 стр.)

ЗНАЧИТЕЛЬНОЕ ДОСТИЖЕНИЕ ОТЕЧЕСТВЕННОГО СУДОСТРОЕНИЯ

