

ПАМЯТЬ ОБ ОКТЯБРЕ – В НАЗВАНИЯХ СУДОВ

СУХОГРУЗ «50 ЛЕТ СОВЕТСКОЙ ВЛАСТИ»

Многие суда, построенные сормовичами после 1917 года, носили названия, связанные с революционными событиями. Сегодня мы расскажем об одном из таких судов, которое было спущено на воду ровно 50 лет назад. Это головной сухогрузный теплоход проекта 1557 – первое в стране судно класса смешанного «река-море» плавания.

Первым судном с «революционным» названием стал буксирный теплоход «Ваня-коммунист», изначально носивший имя «Дегтярёв». В 1918 году сормовичи одели его в броню и усилили орудиями для Волжской военной флотилии.

В 1919-1920 годах продукцией с ономастикой революционной тематики стали первые отечественные танки, построенные на заводе. Всего их было 15, все получили собственные имена, в том числе «Борец за свободу тов. Ленин», «Пролетарий», «Парижская коммуна» и т.п.

В последующие годы на бортах барж, танкеров, буксиров, паромов всё чаще стали появляться названия, связанные с реалиями страны, строящей социализм – «Ударник», «Профинтерн», «Красный шахтёр», «Индустриализация», «Коллективизация», «Советская Конституция», «Пятилетка», «Серп», «Молот», «Союзник», «Коминтерн», «ВКП(б)», «XXX лет ВЛКСМ», «Колхозница», «Буревестник революции», «Пётр Заломов»...

В 1958 и 1959 годах «Красное Сормово» спустило на воду

Морского Регистра СССР класс судов смешанного река-море плавания, позволяющего осуществлять бесперевалочные перевозки грузов из внутренних районов страны в морские порты европейских и азиатских стран.

Это имело большое народнохозяйственное значение, позволяло значительно сократить сроки доставки грузов и экономить средства за счёт исключения их перевалки с речных судов на морские.

Признанием значимости и важности для страны выполнения этой задачи с помощью создания судов смешанного река-море плавания стало решение Правительства о присуждении в 1972 году Государственной премии создателям и строителям первых в стране подобных судов. В число награждённых вошли и сормовичи: главный конструктор завода **А.А. Животовский**; главный конструктор проекта 1557 **Г.Д. Зинченко**, главный технолог по судостроению **Г.Н. Лотович**, заместитель начальника отдела **Н.И. Храмов**, начальник 1-го судомонтажного цеха **Б.П. Шайдаков**, директор завода **М.А. Юрьев**.



Головной сухогрузный теплоход проекта 1557 «50 лет Советской власти»

(главный конструктор проекта В.И. Кочетков). Проект был разработан на класс Морского регистра СССР, но в нём были учтены и все требования Речного Регистра РСФСР для возможности плавания в реке.

Фактически это был прообраз будущего класса судов смешанного плавания. Обладая прочностью, соответствующей требованиям Морского Регистра, суда этого проекта имели, исходя из речных условий, небольшую осадку (3,4 метра), несвойственную чисто морским грузовым судам. Цель создания судов этого проекта заключалась в необходимости определения возможных морских районов плавания и допустимых при этом условий плавания.

судостроительном заводе. Первые построенные суда проекта 781 использовались на линии Стокгольм (Швеция) – Пехлеви (Иран). Одно время существовало даже расписание движения этих судов – настолько была популярна и востребована эта линия.

Для судов этого проекта Морским Регистром были установлены и допустимые морские районы плавания – удаление от берега до 200 миль, предельное расстояние между портами-убежищами – 400 миль. Условия плавания: состояние моря до 6 баллов при высоте волны до 5 метров.

Применительно к этим районам и условиям плавания были разработаны и согласованы с Морским Регистром облегчённые нормы прочности таких судов. Эта работа была проведена с помощью кафедр судостроения горьковского политехнического и водного институтов, а также ЦНИИ им. Крылова.

Результатом всего этого стало появление в правилах Морского Регистра дополнительного класса судов смешанного плавания, а первым судном, получившим сертификат Регистра как судно смешанного плавания, стал построенный заводом сухогруз «50 лет Советской власти». В выданном на сухогруз сертификате класс судна обозначался КМ * I II СП (КМ означает, что корпус судна и главный двигатель /машина/ проектировалась и построены под наблюдением Регистра, СП означает «смешанное плавание»).

У проекта 1557 была хорошая судьба. Суда по этому проекту строились в течение 19 лет на двух заводах – «Красное Сормово» и им. Володарского (Рыбинск). Всего было построено 145 единиц судов этого проекта, 86 из них – на заводе «Красное Сормово». Это самая большая серия гражданских судов одного проекта,

построенная Сормовским заводом.

Такое длительное строительство судов пр.1557 стало возможным только потому, что проект постоянно обновлялся конструкторами завода с учётом введения новых требований Регистра, вступления в действие международных конвенций по охране человеческой жизни на море, по незагрязнению моря и т.д. Учитывались также замечания и пожелания пароходств, эксплуатирующих эти суда.

За годы строительства в первоначальный проект было внесено большое количество усовершенствований: увеличена грузоподъёмность с начальных 2700 тонн до 3000 тонн; установлено новое люковое закрытие конструктора В.А. Терентьева, обеспечивающее стопроцентное раскрытие всех трюмов; внедрены мероприятия, обеспечивающие соблюдение всех норм новых международных конвенций МАРПОЛ-73, СОЛАС-74 и др.

Всё это, вместе с высоким и стабильным качеством выполняемых заводом работ при строительстве судов проекта 1557, позволили этим сормовским судам получить в 1982 году – впервые в отечественном судостроении – Государственный знак качества. Был даже выпущен специальный ГОСТ на эти суда.

Прошли годы, а созданный полвека назад по инициативе сормовичей класс судов смешанного «река-море» плавания по-прежнему является одним из самых востребованных в судостроении. Честь и хвала сормовским судостроителям, которым всегда было присуще стремление к новаторству и изобретательству.

Борис Леонидович БАЛИН,
заместитель главного
конструктора завода,
главный конструктор
по речному судостроению
с 1971 по 1995 год



Заседание комиссии по аттестации на высшую категорию качества сухогрузного теплохода проекта 1557. Слева направо: начальник отдела надёжности В.С. Гулецкий; главный конструктор завода А.А. Животовский. Справа налево: заместитель главного конструктора завода Б.Л. Балин, представитель 1-го Главного управления Министерства судостроительной промышленности М.В. Вешняков. В центре – работники Министерства судпрома СССР

флагманы Волжского речного пароходства – пассажирские дизель-электроходы «Ленин» и «Советский Союз».

А к полувековому юбилею Октября на заводе ударными темпами был построен теплоход «50 лет Советской власти».

В сентябре 1967 года на «Красное Сормово» был закончен постройкой и сдан заказчику – Беломоро-Онежскому пароходству – головной сухогрузный теплоход проекта 1557. Теплоход был построен ударными темпами. Заложенный в апреле, он был спущен на воду 27 июля, а 30 сентября сдан заказчику. Это был хороший подарок завода к 50-летию Октябрьской революции 1917 года. Он и название получил соответствующее – «50 лет Советской власти». Его строителем и ответственным сдатчиком был **А.И. Мочалов**.

Уникальность и значимость этого события заключалось в том, что это было первое в стране судно, спроектированное и построенное на только что введённый в правила

Сложность создания судов смешанного плавания заключалась в том, что они должны были удовлетворять требованиям и Речного Регистра РСФСР, и Морского Регистра СССР. А требования этих классификационных обществ значительно и во многом отличались друг от друга. Требования Морского Регистра были более жёсткими, особенно в части норм прочности, устойчивости и аварийно-спасательного оборудования. Если спроектировать грузовое судно по этим правилам, оно окажется излишне тяжёлым и нерентабельным для перевозок по рекам из-за ограничения по осадкам и малой грузоподъёмности.

Требовалось найти «золотую середину», выработать приемлемые ограничения по морским районам плавания и применительно к ним разработать возможные послабления требований Регистра в части норм прочности.

Для решения этих задач в 1962 году сормовичами был разработан проект 781 сухогрузного теплохода грузоподъёмностью 2000 тонн

Строительство судов проекта 781 велось на калининградском заводе «Янтарь» и Горьковском

**НОВИКОВ ВЛАДИМИР СЕРГЕЕВИЧ**

3 октября 2017 года на 72-м году жизни скончался Владимир Сергеевич НОВИКОВ.

Его трудовая биография на протяжении 47 лет была связана с заводом «Красное Сормово», со строительством судов и кораблей. В 1970 году после окончания Горьковского политехнического института он пришёл в ОГТ завода «Красное Сормово» на должность инженера-технолога. Вскоре перешёл в цех СКМ, где за 20 лет прошёл все ступени профессионального роста: мастер, старший мастер, начальник стапеля, заместитель начальника цеха по монтажному производству.

В 1990 году В.С. Новиков как грамотный инженер и умелый организатор производства был назначен на должность начальника судокорпусного цеха №3, одного из крупнейших цехов завода. Под его руководством цех осваивал и строил подводные лодки проектов «Скат», «Сом», «Чайка», «Варшавянка». Учитывая большой практический опыт в строительстве кораблей, В.С. Новикову доверялась

доработка и сдача подводных лодок на Северной и Южной сдаточных базах.

В 1990-е годы на стапелях цеха СК-3 строились сухогрузные теплоходы типа «Россия», «Волга», танкеры проекта 19612 и 19614.

В 2003 году В.С. Новиков назначен на должность строителя кораблей Отдела главного строителя. В качестве ответственного сдатчика он принимал самое непосредственное участие в строительстве судов: танкеров «тринадцатитысячников» проекта 19619, танкеров проекта RST-27.

За вклад в развитие отечественного судостроения Владимир Сергеевич Новиков был награждён орденом Дружбы народов, медалями «Ветеран труда», «300 лет Российскому флоту».

Выражаем глубокое соболезнование семье и близким Владимира Сергеевича Новикова. Добрая память о нём сохранится в наших сердцах.

Руководство ПАО «Завод «Красное Сормово», профсоюзный комитет, ветераны завода