

СУДОСТРОЕНИЕ

ТАНКЕР-ХИМОВОЗ «БАЛТ ФЛОТ 16» ПЕРЕДАН ЗАКАЗЧИКУ

Завод «Красное Сормово» передал компании «БФ Танкер» первый танкер-химовоз проекта RST27M. Судно будет приписано к морскому порту «Большой порт Санкт-Петербург».



Танкер покидает заводскую гавань

«Балт Флот 16» – первый из пяти танкеров-химовозов модернизированного проекта RST27M, который завод «Красное Сормово» согласно контракту передает заказчику. В линейке танкеров-химовозов проекта RST27 это 22-е по счету судно, построенное на сормовской судостроительной верфи.

Трёхсторонние контракты на строительство пяти судов проекта RST27M между «Красным Сормовом», Государственной транспортной лизинговой компанией (ГТЛК) и ООО «БФ Танкер» подписаны в конце 2016 года. На данный момент второй танкер-химовоз этого проекта – «Балт Флот 17» – прошел ходовые испытания. Ожидается, что он также будет передан заказчику в 2017 году.

Танкеры-химовозы проекта RST27M нового проекта отвечают всем требованиям квалификационных обществ и международных конвенций, современным тенденциям в судостроении и требованиям заказчика к перевозке грузов.

Такие суда строятся в России впервые. Грузо-

подъёмность химовоза увеличена на 800 тонн (по сравнению с проектом RST27), а в 6 танках есть возможность перевозить до трех сортов грузов одним рейсом: нефть и нефтепродукты, а также вредные жидкие вещества наливом.

Характеристики модернизированного танкера-химовоза проекта RST27M

Самоходное наливное однопалубное судно с шестью грузовыми танками, двумя главными двигателями, двумя винто-рулевыми колонками (винты фиксированного шага), смешанного «река-море» плавания дедвейтом около 5337/7875 т (река/море) класса «Волго-Дон макс».

Длина судна – 140,8 м; ширина – 16,9 м; расчётная осадка 3,6 м в реке/4,6 м в море. Класс судна: KM Ice 1 R2 AUT1-ICS OMBO VCS ECO-S Oil tanker/ Chemical tanker type 2 (ESP).

Разработчиком проекта является Морское Инженерное бюро. Рабочее проектирование выполнено Волго-Каспийским ПКБ.

СОТРУДНИЧЕСТВО

СОРМОВО – КАСПИЮ ЗА ПОЛТОРА СТОЛЕТИЯ

В мае 2018 года исполняется 160 лет Азербайджанскому Каспийскому морскому пароходству. В связи с этим завод «Красное Сормово» посетила творческая группа Бакинского телевидения, которая по заказу судоходной компании снимает документальный фильм «Корабли, династии, судьбы».

На смену мирным временам приходили годы войн и революций, не раз менялось политическое устройство государств, но всегда оставалось неизменным: по волнам седого Каспия ходили корабли, построенные сормовичами...

Уже в годы крымской войны 1863-1856 годов по царскому указу завод развернул строительство военно-морских судов с винтовым ходом – для пополнения Каспийской военной флотилии. Сотрудничество стало развиваться особенно интенсивно в связи с началом нефтедобычи в районе Баку. В 1891 году воды Каспия бороздили уже 14 сормовских судов. Сормовские шхуны считались тогда наиболее совершенными, даже в сравнении с судами известной шведской фирмы «Мотала».

До 1917 года на заводе были построены десятки судов для Каспия – нефтеналивные шхуны, танкеры, морские сухогрузы. В 1903 году сормовские судостроители выпустили знаменитое судно «Вандал» – первый нефтеналивной речной теплоход грузоподъемностью 820 тонн. «Вандал» стал первым на Волге и в мире дизель-электроходом. В 1911 году на заводе был создан мощный караван судов для заправки нефтеносного участка Биби-Эйбатской бухты.



В советский период сотрудничества завода «Красное Сормово» с Каспийским морским пароходством стало ещё теснее и интенсивнее.

В 1930-е годы были построены гигантские по тем временам нефтевозы, в 1950 году – танкер «Генерал Ази Асланов» – лучший танкер для своего времени.

В 1960-е годы завод построил серию уникальных судов нового типа – морских железнодорожных грузопассажирских паромов для Каспийского моря. В 1966 году сормовичи сдали в эксплуатацию первое в мире двухкорпусное морское самоходное транспортно-монтажное судно для установки буровых вышек «Кер-Оглы» с краном грузоподъемностью 230 тонн.

В 1970-е годы «Красное Сормово» строило для Каспийского пароходства сухогрузные теплоходы смешанного река-море плавания проекта 1557.

С начала XXI века до настоящего времени завод «Красное Сормово» построил для ЗАО «Азербайджанское Каспийское морское пароходство» более десяти судов. Это сухогрузы смешанного река-море плавания проекта 19610, танкеры проекта 19612А и танкеры-«тринадцатитысячники»

проекта 19619 (головной танкер «Президент Гейдар Алиев» спущен на воду в 2004 году).

С 2012 года завод «Красное Сормово» строит танкеры успешного проекта RST-27. Для Каспийского пароходства построены два таких танкера, которые сегодня трудятся в составе КАСПИПА под именами «Гянжа» и «Профессор Азиз Алиев».

В состав творческой группы по созданию фильма об истории пароходства вошли начальник технического отдела ЗАО «Азербайджанское Каспийское морское пароходство» **Сиясат Алиев**, автор и ведущий популярной в республике программы Общественного телевидения Азербайджана «Тайны старого Баку» **Фуад Ахундов** и съёмочная группа во главе с режиссёром **Мирсадыгом Агазаде**.

Гости из Азербайджана побывали в нижегородском Кремле, увидели Стрелку – место слияния Волги и Оки, восхитились волжскими просторами, открывающимися с Чкаловской лестницы, а также зданием Главного ярмарочного дома. Целый съёмочный день они провели на заводе «Красное Сормово» и в музее истории завода, отметив особую – тёплую – сормовскую атмосферу.

ПРОФСОЮЗЫ

«ЗА ДОСТОЙНЫЙ ТРУД!»

7 ноября 2017 года мировое профсоюзное движение уже в десятый раз отметило Всемирный день действий «За достойный труд!», учреждённый Международной конфедерацией профсоюзов.

В этот день профсоюзы 130 стран мира призывают к социальной справедливости, обеспечению достойных условий труда, повышению жизненного уровня всех людей на планете.

В последние несколько лет Всероссийская акция «За достойный труд!» в рамках Всемирного дня действий профсоюзов проводилась в виде митингов, шествий и пикетов.

Накануне Всероссийской акции, 6 октября профсоюзные активисты завода «Красное Сормово» приняли участие в работе пикетов по распространению среди работников завода и жителей Сормовского района листовок с требованиями Российских профсоюзов.

Российские профсоюзы ЗА:

повышение заработной платы всех категорий работников; исключение из минимального размера оплаты труда компенсационных и стимулирующих выплат; возврат к прогрессивной шкале налогообложения физических лиц; возврат индексации пенсий работающим пенсионерам; устранение рабочих мест с вредными и опасными условиями труда; исключение неформальной занятости и «теневой» оплаты труда; сохранение программ оздоровления трудящихся и прочее.



НАШИ ВЕТЕРАНЫ

ЖИТЬ, НЕ СТАРЕЯ ДУШОЙ!

В рамках декады пожилого человека во Дворце культуры завода «Красное Сормово» был устроен праздник для ветеранов предприятия. Подобное мероприятие проводится уже восемнадцать лет подряд.

Ветеранов приветствовали и поздравляли председатель городского совета ветеранов **Н.А. Колосов**, председатель совета ветеранов Сормовского района **В.Ф. Кальпина**, от администрации ПАО «Завод «Красное Сормово» – **Т.В. Корягина**.

Ветеранов благодарили за труд, за активную жизненную позицию, желали быть здоровыми, бодрыми духом и молодыми душой. Участники праздника горячо аплодировали самодеятельным артистам, подготовившим для них концертные номера, особенно тепло они встречали выступления детского танцевального ансамбля «Арабеск» (руководитель Светлана Репина).

Ветераны и сами танцевали, строили пели свои любимые песни, с особым чувством – «Сормовскую лирическую». Председатель заводского совета ветеранов **Г.К. Зубкова** от имени всех собравшихся поблагодарила руководство и профсоюзный комитет завода, Дворец культуры и цех питания за внимание к людям старшего поколения, за прекрасную организацию праздника.



Материалы подготовила Маргарита ФИНЮКОВА, фото автора