

## СУДОСТРОЕНИЕ

## ЗЕМСНАРЯД «КАДОШ» СПУЩЕН НА ВОДУ

Как мы уже сообщали, 5 октября на ПАО «Завод «Красное Сормово» произошло знаменательное событие – было спущено на воду третье дноуглубительное судно проекта TSHD 1000 «Кадош» для ФГУП «Росморпорт».



На трибуне почётные гости праздника

«Кадош» является третьим и завершающим судном серии из трёх однотипных земснарядов, построенных по заказу Росморпорта. Судно названо в честь одноименного мыса на Чёрном море, расположенного вблизи Туапсе.

В этом году сормовские корабли уже передали заказчику дноуглубительные суда проекта TSHD 1000 «Соммерс» и «Кроншлот». Контрактом с госпредприятием Росморпорт предусмотрена передача третьего земснаряда в начале 2017 года. Однако завод планирует выполнить свои обязательства раньше срока и передать «Кадош» до конца 2016 года.

На торжественную церемонию спуска прибыли почётные гости – советник-наставник при губернаторе Нижегородской области Владимир Валентинович Нефёдов, исполнительный директор ФГУП «Росморпорт» Андрей Васильевич Лаврищев, руководитель Дирекции программы «Суда река-море» ОА «ОСК» Сергей Анатольевич Итальянцев, генеральный директор Нижегородской Ассоциации промышленников и предпринимателей Валерий Николаевич Цыбанев, исполнительный директор ГК «Морские нефтегазовые проекты» Вадим Евгеньевич Малов и крёстная мать нового судна – начальник Управления тарифной политики ФГУП «Росморпорт» Марина Викторовна Бондаренко.

На церемонии присутствовало руководство ПАО «Завод «Красное Сормово» во главе с генеральным директором Николаем Сергеевичем Жарковым, работники завода «Красное Сормово» и жители района.

В своем приветственном слове, обращённом к собравшимся на торжественный митинг, генеральный директор «Красного Сор-

мова» сказал, что в этот день у судостроителей завода заканчивается сдаточная программа 2016 года. В течение года заказчикам сдано три танкера для перевозки нефти и два дноуглубительных судна. В создание третьего судна-земснаряда проекта TSHD 1000 вложили свой труд сотни рабочих и специалистов, которые обеспечили выполнение всего объёма работ. Объём выполненных работ настолько значительные, что после спуска на воду на корабле сразу же будут проведены швартовные испытания и заводские ходовые испытания.

– Мы не сомневаемся, что этот корабль будет сдан вовремя, – от-

лей нет нерешаемых вопросов и невыполнимых задач. Все проблемы, которые возникали в процессе работы, были решены успешно, хотя это было непросто. Сегодня наши главные усилия направлены на то, чтобы корабль, который мы спускаем на воду, и два, которые уже работают у заказчика, работали постоянно, приносили заказчику пользу. Только в этом случае нашему труду будет дана высокая оценка, и можно надеяться, что мы получим дополнительные заказы. Все свои обязательства по дноуглубительным судам в течение гарантийного периода мы выполним так, как положено.

В завершение своего выступления Н.С. Жарков сердечно поблагодарил судостроителей и поздравил их с рождением нового судна.

Советник-наставник при губернаторе Нижегородской области В.В. Нефёдов заявил, что спуск нового корабля – это праздник не только на ведущем предприятии судостроительной отрасли, на заводе «Красное Сормово», но и на всей нижегородской земле.

– В сложных, непростых условиях выполнялся заказ, который в апреле 2014 года был заключён с государственным заказчиком ФГУП «Росморпорт», – подчеркнул Владимир Валентинович. – Но всё что вами сделано, было сделано в установленные сроки и с высоким качеством. Залог тому – ваше желание и умение работать, ответственность за порученное дело, высокий технический, интеллектуальный и кадровый потенциал. Поэтому вам доверяют важные проекты для нашего отечественного

Андрей Васильевич. – Три земснаряда, которые были созданы на заводе, мы считаем чрезвычайно важными для своего предприятия. Эти суда с первого дня по возможности начинают эксплуатироваться. Спуская на воду третье судно, мы хотим поблагодарить завод, Николая Сергеевича Жаркова лично, за сделанную работу.

Исполнительный директор ФГУП «Росморпорт» особо подчеркнул, что «Красное Сормово» – редкий завод, который справляется со своими заданиями раньше срока. Росморпорт рассматривает завод «Красное Сормово» как одного из своих основных возможных подрядчиков.

От имени ОСК с новой трудовой победой поздравил сормовичей руководитель Дирекции программы «Суда река-море» ОА «ОСК» С.А. Итальянцев. Он также отметил, что заказ был непростой. Были сложности и с поставкой документации, и сложности технологические. Но, тем не менее, завод досрочно справляется с этим заказом, и справляется успешно.

– Мы видим, что руководство предприятия-заказчика ценит это, и надеемся, что новые заказы по дноуглубительному флоту Росморпорт будет размещать на «Красном Сормове», – отметил Сергей Анатольевич. – А то, что эти заказы будут, подтверждается решениями Государственного совета, который прошёл 15 августа и был посвящён развитию внутренних водных путей. И одно из направлений этого развития – дноуглубление. Там рассматривались и другие комплексные вопросы по развитию внутренних водных путей, в том числе обновление транспортного, грузового, пассажирского флота смешанного плавания «река-море». А это и есть главная компетенция завода «Красное Сормово». Поэтому надеемся, что заказы на такие суда на заводе будут.

Генеральный директор Нижегородской Ассоциации промышленников и предпринимателей Валерий Николаевич Цыбанев передал поздравления сормовичам по случаю спуска корабля от имени нижегородских промышленников.

– Завод «Красное Сормово» и его коллектив – это гордость нашей нижегородской промышленности, – сказал он. – В очередной раз коллектив завода доказал, что он умеет выполнять самые сложные задания в сроки и качественно. Мы всегда ориентируемся на завод «Красное Сормово». Хочется от лица промышленников поблаго-

дарить вас, Николай Сергеевич, за трудолюбие и за стойкость, упорство в достижении целей, за ваше умение повести коллектив за собой. Мы гордимся, что среди директорского корпуса Нижегородской области есть такой директор.

Начальник Управления тарифной политики ФГУП «Росморпорт» Марина Викторовна Бондаренко по специальности экономист, на своём посту работает более 10 лет. В России 64 порта – на берегах всех морей, которые омывают Российской Федерацией от Финского залива до Камчатки, Чукотки и Сахалина, от морей Северного Ледовитого океана до Чёрного моря, Азовского моря и Каспия. По роду



«Кадош» сразу после «крещения»

деятельности М.В. Бондаренко занимается изучением и анализом экономики объектов – всех судов Росморпорта. Ей довелось побывать в командировках во многих портах РФ. Была даже в Певеке, самом северном городе России, расположенном за Полярным кругом. А вот быть в роли крёстной матери ей довелось впервые. Марина Викторовна искренне поблагодарила за оказанную ей честь – быть крёстной матерью такого красивого большого судна как «Кадош».

– Сегодня я побывала в цехах завода и была потрясена трудолюбием, красотой, золотыми руками людей, которые создают гордость нашего флота, – поделилась она. – Это суда – и подводные, и пассажирские, и грузовые, сухогрузы и танкеры, а также суда технического флота, одно из которых сегодня спускается на воду. «Красное Сормово» – завод с богатейшими традициями, которые я желаю сохранить и приумножить.

Затем наступила кульминация торжества – после доклада ответственного сдатчика В.В. Боровкова генеральному директору ПАО о готовности судна к спуску, о его свежоокрашенном борте была разбита традиционная бутылка шампанского.

В завершение визита представители заказчика посетили музей завода «Красное Сормово», где познакомились с богатейшей историей предприятия.



Н.С. Жарков, М.В. Бондаренко и А.В. Лаврищев

метил Николай Сергеевич. – Сейчас наша главная задача – сформировать сдаточную программу 2017 года. Необходимо и дальше активно заниматься поиском заказчиков и решать проблему загрузки завода. Мы надеемся, что специалистами ОСК будет вестись серьёзная работа, чтобы завод имел как можно более полную загрузку. Опыт строительства дноуглубительных судов по проекту голландской фирмы Damen показал, что для сормовичей-судостроите-

судостроения. Огромное спасибо за ваш вклад в экономику Нижегородской области и России.

В своём выступлении исполнительный директор ФГУП «Росморпорт» А.В. Лаврищев проинформировал участников торжественного митинга, что первое судно-земснаряд данной серии «Соммерс» уже успешно работает на Каспии, в порту Махачкала.

– Мы оцениваем его работу чрезвычайно положительно, и он нас сильно выручил, – заверил

## ЮБИЛЕЙ

## ЗАВОДСКОМУ СОВЕТУ ВЕТЕРАНОВ – 60 ЛЕТ

В рамках ежегодной Декады пожилого человека для ветеранов завода «Красное Сормово» был устроен большой красивый праздник. В этом году у наших ветеранов есть ещё один повод для торжества – заводской ветеранской организации исполнилось 60 лет.

По традиции виновники торжества собрались за празднично накрытыми столами в зале Дворца культуры ПАО «Завод «Красное Сормово». Со знаменательной датой ветеранов поздравили заместитель начальника отдела кадров ПАО Т.Е. Железнова, заместитель председателя профкома Р.К. Загуляева, председатель городского совета ветеранов Н.А. Колосов, председатель совета ветеранов Сормовского района В.Ф. Кальпина. В адрес тружеников, находящихся на заслуженном отдыхе, звучали слова благодарности за беззаветную преданность и любовь к родному заводу, которые они доказали своим многолетним бескорыстным и самоотверженным трудом, за мастерство и умение, бесценный опыт и золотые руки, создававшие добрую славу

завода и крепившие мощь нашего государства.

За активную общественную деятельность и в связи с 60-летием со дня создания заводская ветеранская организация была награждена «Благодарностями» руководства ПАО «Завод «Красное Сормово», первичной профсоюзной организации завода, администрации города Нижнего Новгорода и городского совета ветеранов, а также районного совета ветеранов.

Награды совета ветеранов Сормовского района были вручены председателю заводской ветеранской организации Г.К. Зубковой и активистам совета Г.В. Гарусовой и А.Ф. Дерюгиной.

Собравшихся поприветствовали бывший заместитель директора завода по произ-

водству Ю.К. Меньщиков, пришедший на предприятие в далёком уже 1954 году, и председатель совета ветеранов завода Г.К. Зубкова. Она с благодарностью напомнила имена тех, кто стоял у истоков заводской ветеранской организации – первого её председателя В.Д. Иконникова, Я.Г. Федосеева, А.А. Бармина. От имени всех членов совета ветеранов Галина Константиновна выразила благодарность администрации и профкому завода, коллективам комбината питания и Дворца культуры, которые помогают проводить такие замечательные праздники.

Праздничное настроение создавали выступления самодеятельных артистов ДК – вокалистки Анны Александровой, солистов хора народной песни под руководством Заслуженного работника культуры РФ Ев-



Заводской совет ветеранов поздравляет с юбилеем председатель совета ветеранов Сормовского района В.Ф. Кальпина

генция Тряскова и детского танцевального ансамбля «Арабеск» (руководитель Светлана Репина).

Материалы подготовила  
Маргарита ФИНЮКОВА  
Фото автора