

СУДОСТРОЕНИЕ

(Окончание. Начало на 1 стр.)

В своём приветственном слове глава ОСК А.Л. Рахманов поблагодарил Минпромторг и главу региона Глеба Никитина (до недавнего времени – первого заместителя министра промышленности России) за поддержку гражданского судостроения. Он отметил, что без программы развития гражданского флота «река-море», инициатором которой выступил Минпромторг, «не было бы и этого красавца-химовоза».

«Я благодарю каждого из собравшихся за тот вклад, который вы сделали в развитие завода «Красное Сормово», – сказал президент ОСК. – Мне бы хотелось, чтобы такой праздник как спуск нового судна на воду проходил каждый месяц. Давайте над этим вместе работать».

Почётные гости торжества дружно поздравляли сормовичей с новой трудовой победой и по традиции желали новому судну «семь футов под килем!».

Директор завода «Красное Сормово» Николай Сергеевич Жарков в свою очередь отметил, что верфь строит танкеры-химовозы с применением самых современных технологий, которые используются в мировом судостроении. Суда нового проекта отвечают всем требованиям квалификационных обществ и международных конвенций к перевозке грузов.

«В этом году мы сдали заказчику пять танкеров, – рассказал Николай Сергеевич в

«КРАСНОЕ СОРМОВО»
ОТКРЫТО НОВЫМ ЗАКАЗАМ

ходе общения с журналистами.

– Сегодня спустили на воду ещё один и обязуемся завершить его строительство до конца года. Так что идём, как всегда, точно по графику. Также мы заложили пассажирский теплоход проекта PV300 и сухогруз нового проекта RSD59. У завода много работы, планов, и он открыт новым заказам».

Наступает кульминация торжества. Ответственный сдатчик **Валерий Васильевич Боровков** доложил Генеральному директору ПАО «Завод «Красное Сормово» о готовности судна к спуску. Крёстной матерью судна стала **Александра Азова**, член правления благотворительного фонда и попечительского совета, меценат проекта сооружения храма Преподобного Сергия Радонежского памяти моряков, погибших в водах Балтийского моря в городе Палдиски (Эстония). Она разбила бутылку шампанского о борт химовоза под аплодисменты присутствующих. «Новорожденный» ответил троекратным басовитым гудком...

Как рассказала Александра Германовна журналистам, у неё уже двенадцать крестников, а тринадцатым – впервые! – стал танкер «Балт Флот 18».

Во время визита на предприятие глава Нижегородской области Г.С. Никитин обсудил с президентом АО «Объединённая судостроительная корпорация» А.Л. Рахмановым перспективы развития судостроительной отрасли в Нижегородской области. «В области уже сложился судостроительный кластер, мы заинтересованы в его дальнейшем развитии. Программа развития ОСК предполагает увеличение выпуска как готовой продукции, так и компонентов. Вопрос в том, где будут размещаться эти производства. Приложу все силы, чтобы они располагались в Нижегородской области, – заявил Глеб Никитин.

Как отметил президент ОСК, в нижегородском КБ «Вымпел» разрабатывается новый проект судов, «близких по классу к танкерам проекта RTS27M». «Это будет ещё более современное судно, которое позволит задуматься



А.Л. Рахманов и Г.С. Никитин на церемонии спуска нового танкера

над главным вопросом – экономией топлива и выходом на экологически чистые технологии», – сообщил А.Л. Рахманов.

По словам президента ОСК создание особой экономической зоны, в которую должны войти завод «Красное Сормово», Навагинская судовой верфь, Городецкий судоремонтный завод и другие нижегородские судостроительные предприятия, позволят «открыть новые рабочие места, новые производства и привнести те компетенции, которых раньше не было».

Напомним, «Балт Флот 18» – это уже 26-е по счёту судно в линейке проекта RST27 и третье из пяти судов проекта RST27M, которые завод обязуется построить и передать заказчику в 2017-2018 годах. «Балт Флот 18» войдет в строй после прохождения швартовых и ходовых испытаний в конце 2017 года.

Танкеры-химовозы нового проекта RST27M – это суда модернизированного проекта RST27. Их заказчиком выступает «Государственная транспортная лизинговая компания» (ГТЛК). В сравнении с RST27, грузоподъёмность танкеров-химовозов нового проекта увеличена более чем на 800 тонн, в шести танках есть возможность перевозить до трёх сортов грузов одним рейсом: нефть и нефтепродукты, а также вредные жидкие вещества наливом.



К 100-ЛЕТИЮ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ КОМСОМОЛА

СОРМОВСКИЕ «СИНЕБЛУЗНИКИ»

Ровно через год, 29 октября 2018 года Всесоюзному ленинскому коммунистическому союзу молодёжи (ВЛКСМ) исполнится сто лет. Для многих комсомольцев, ветеранов комсомольского движения этот день остается праздником. Ведь с ним связаны их воспоминания о комсомольской юности, которые овеяны романтикой творческих поисков, энтузиазмом созидательного труда и стремлением строить настоящее и будущее.

Сегодня, в канун 99-летия комсомола и в связи с приближением большой знаменательной даты мы публикуем фрагменты из письма Инны Алексеевны Сосулиной, коренной сормовички, комсомолки 1950-х годов. Она рассказывает о юности своих родителей, комсомольцах 1920-х...

«Мой отец, Алексей Рыбушкин, возглавлял идеологическую работу в Сормовской комячейке (коммунистической ячейке) в 1926-1928 годах.

Он имел неполное экономическое образование, абсолютный слух, замечательную память и верного друга – комсомольца Модеста Третьякова (сына первого сормовского Героя Труда Тихона Третьякова).

Мая мама, Екатерина Дружкина, мечтала стать врачом, училась

на естественном факультете Горьковского университета и была техническим секретарём сормовской комячейки. Друзья-комсомольцы любили её за скромность, дружелюбие и женственность.

Оба они были активными участниками художественной самодеятельности. Их агитбригада называлась «Синеблузники», так как все артисты – и парни, и девушки – ходили на сцену в синих блузах.

Отец руководил оркестром, играл на многих музыкальных инструментах, особенно виртуозно – на балалайке. Читал лекции по литературе, знал наизусть множество стихов Пушкина, в том числе поэму «Евгений Онегин», а также Лермонтова, Некрасова, Маяковского, Есенина, поэтов «серебряного века». Мама рассказывала, что когда он выступал со своими

лекциями, в зале яблоку негде было упасть. Он и сам писал стихи.

«Синеблузники» выступали с декларацией, политической сатирой. Их выступления в гортеатре (в старом Доме пионеров в центре Сормова, Дворца культуры тогда ещё не было) имели большой успех.

«Часто после работы, – рассказывала мама, – шли строить Автозавод. Или куда-то ещё, где требовалась помощь. На Автозаводе рыли котлованы под здания цехов. Техники-то не было никакой! Пешком ходили... Домой возвращалась ночью...»

В конце каждого комсомольского собрания пели «Интернационал». Летом по вечерам собирались в Заводском парке и пели просто так, для себя. Очень любили песню: «Наш паровоз, вперёд лети!»

Всё умели комсомольцы 20-х годов: работали на заводе «Красное Сормово», после работы шли за 8 километров – рыть котлованы под будущий советский автогигант, а в выходные дни надевали синие блузы и пели песни, читали стихи. Жили трудно, но весело.

Моя тётя, Агриппина (по-домашнему – Граня) Курицына, – из поколения комсомольцев 1930-х годов. В 1936 году после окончания сормовского

машиностроительного техникума она была направлена техником-конструктором на завод «Красное Сормово», где проработала до 1951 года. Возглавляла культработу в своём отделе.

В 1930 году «Комсомольская правда» обратилась к молодёжи Советского Союза с призывом быть здоровыми, сильными и спортивными. В обращении впервые говорилось о всеобщих состязаниях на право получения значка ГТО – «Готов к труду и обороне!» Получить такой значок было очень важно. Комсомольцы готовились, тренировались. У Грани был врождённый порок сердца. Ей могли дать освобождение, но она отказалась и вместе со всеми бегала на дистанции, прыгала в длину, в высоту, стреляла. Вот стреляла она отлично, была призёром соревнований по спортивной стрельбе из положения лёжа... Очень гордилась своим значком ГТО...

В годы войны на заводе работали по 12 часов в смену. Выходной был один раз в месяц, только в 1944-45 годах стали давать по два выходных. Всегда, в самые трудные времена комсомольцам помогали молодость, дружба, оптимизм...

Эти мои воспоминания – дань благодарной памяти довоенным поколениям сормовских комсомольцев.

Инна Алексеевна Сосулина, город Королёв

ПАМЯТНАЯ ДАТА

ДЕНЬ
ЛИКВИДАТОРА

18 января станет Днём ликвидатора последствий аварии на производственном объединении «Завод «Красное Сормово».

18 октября на заседании комитета по социальным вопросам депутаты Законодательного собрания рассмотрели проект закона «Об установлении памятной даты – Дня ликвидатора последствий аварии на производственном объединении «Завод «Красное Сормово»». Предложена дата 18 января.

«18 января 1970 года на «Красном Сормове» на реакторе при строительстве атомной подводной лодки произошла радиационная авария. В ликвидации последствий аварии приняло участие около 1000 работников завода и предприятий-смежников, из которых в живых осталось менее 300 человек. Благодаря героическому труду рабочих авария не приобрела масштабного характера», – сказал председатель комитета Законодательного Собрания по социальным вопросам **Надир Хафизов**.

В соответствии с законом, принятым в сентябре 2017 года областным парламентом, ко Дню ликвидатора последствий аварии установлена единовременная денежная выплата в размере 2 000 рублей. Получать эту выплату можно будет ежегодно, начиная с 2018 года. Также предусмотрено право на получение путёвки в санаторно-реабилитационные центры, стационарные отделения санаторного типа, «Пансионат ветеранов войны и труда».

Проект закона «Об установлении памятной даты – Дня ликвидатора последствий аварии на производственном объединении «Завод «Красное Сормово»» рекомендован к принятию на заседании Законодательного Собрания 26 октября в двух чтениях.

По материалам
НТА-Приволжье,
НИА Нижний Новгород

НАШИ ЮБИЛЯРЫ

27 октября отмечает 85-летний юбилей «Заслуженный сормович», ветеран завода «Красное Сормово» **Надежда Евгеньевна ШИБАЛКИНА**.

Надежда Евгеньевна пришла на завод в 1947 году и трудилась здесь до 2012 года. Работая в деревообделочном цехе, она не раз становилась победителем социалистического соревнования, а в 1976 году была удостоена почётного звания «Заслуженный сормович», которое является высшей формой поощрения на предприятии.

Коллектив участка столярных и отделочных работ (ДОЦ), где трудилась Надежда Евгеньевна Шибалкина, сердечно поздравляет её со знаменательной датой, благодарит за добросовестный труд, за то, что щедро делилась секретами профессии, передавала свои знания и опыт новым поколениям молодых рабочих и специалистов.

Пусть юбилейная сегодняшняя дата
В душе оставит добрый след.
Желаем Вам всего,

чем жизнь богата,
Здоровья, счастья, долгих лет!

Материалы подготовила
Маргарита ФИНОКОВА
Фото автора
и из архива музея истории
завода «Красное Сормово»



Сормовские комсомольцы 1920-1930-х годов:
Екатерина Дружкина, Алексей Рыбушкин, Агриппина Курицына