

КОНКУРС ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МАСТЕРСТВА

## ЛУЧШИЙ СВАРЩИК ОСК РАБОТАЕТ НА «КРАСНОМ СОРМОВЕ»

В Санкт-Петербурге завершился второй этап чемпионата Объединенной судостроительной корпорации по стандартам WorldSkills. Жюри конкурса определило лучших из 30 представителей рабочих профессий предприятий ОСК в компетенциях: «Сварочные технологии», «Обработка листового металла» и «Инженерная графика САД». Лучшим сварщиком был признан представитель завода «Красное Сормово» Андрей ШУРЫГИН.

Чемпионат должен был оценить реальный уровень подготовки молодых работников предприятий ОСК с использованием современных международных стандартов оценки компетентности, подготовки, мотивации рабочих и инженерных кадров.

Во втором этапе чемпионата, который проходил с 12 по 14 октября, участвовали представители АО «Адмиралтейские верфи», АО «ПО «Севмаш», ОАО «СЗ «Северная верфь», ПАО «Выборгский судостроительный завод», ПАО «Завод «Красное Сормово», АО «ЗЗ Судоремонтный завод», АО «Зеленодольское ПКБ», АО «ЦМКБ «Алмаз», АО «ПСЗ «Янтарь», АО «Средне-Невский судостроительный завод», ЦКБ АО «СПМБМ «Рубин», АО «ЦС «Звёздочка», АО «СПМБМ «Малахит», АО «НИПТБ «Онега», ПАО «Невское проектно-конструкторское бюро», ООО «Балтийский завод – судостроение».

Мастерство участников оценивали эксперты 15 верфей и конструкторских бюро, возглавила судейскую коллегию специалист отдела технического обучения «Севмаша» Анна Репная.

По итогам двухдневных соревнований в компетенции «Обработка листового проката» победил сборщик-достройщик «Севмаша» Дмитрий Фёдоров. В ком-

петенции «Сварочные технологии» первым стал представитель завода «Красное Сормово» Андрей Шурыгин, в конкурсе «Инженерная графика САД» лучшим был признан специалист ОСК Илья Лавренко. Победители второго этапа чемпионата будут рекомендованы к участию во Всероссийском чемпионате WorldSkills Hi-Tech 2016, который в третий раз состоится в Екатеринбурге с 30 октября по 3 ноября этого года. В соревнованиях по 27 компетенциям примут участие более 300 конкурсантов и 250 экспертов.

Андрей Шурыгин, 27-летний сварщик трубомеднического участка Судоверфи «Красного Сормова», был направлен в Санкт-Петербург для участия в чемпионате после

победы в заводском конкурсе молодых сварщиков «Лучший по профессии». Заводской этап чемпионата прошёл в апреле 2016 года, в нём приняли участие 10 молодых рабочих в возрасте от 17 до 28 лет. Конкурс состоял из двух частей – теоретической и практической. Тогда Андрей показал хорошие знания, а сварной шов стыковой пробы он выполнил наиболее качественно и быстро. После окончания конкурса главный сварщик ПАО «Завод «Красное Сормово» Николай Станиславович Барinov отметил: «Практически с самого начала было ясно, кто станет лидером. На предварительных консультациях Шурыгин задавал вопросы по существу. А в процессе сварки даже по её звуку без треска и шипения, и по тому, как горит дуга – устойчиво, без разбрызгивания, без лишней искры – было понятно, что инструмент в уверенных умелых руках».

После возвращения из северной столицы Андрей Шурыгин поделился своими впечатлениями от чемпионата. Задания были значительно сложнее, чем на заводском конкурсе. Каждому конкурсанту было предоставлено сварочное оборудование «Сварог».

Программа первого дня состояла из двух модулей. На выполнение заданий первого модуля отводилось



Сварщик-Андрей Шурыгин на своём рабочем месте – на трубомедническом участке Судоверфи

четыре часа. За это время необходимо было показать своё умение производить сварные стыковые соединения стальных деталей толщиной 14 и 16 мм: горизонтальный, вертикальный и угловой сварной шов под углом 90 градусов. Кроме того, конкурсантам предстояло произвести стыковое соединение двух стальных труб диаметром 219 мм под углом 45 градусов. Задание второго модуля – изготовление объёмной алюминиевой конструкции: коробка размером 200 мм/200мм/250 мм. Толщина алюминиевого листа – 3 мм. За два часа предстояло собрать нарубленные детали и приварить их.

Самым сложным оказался модуль второго конкурсного дня. На изготовление замкнутой стальной конструкции, состоящей из 20 деталей, давалось 6 часов, за это время необходимо было собрать конструкцию и произвести сварку. Заданием предусматривались различные по ширине и толщине сварные швы, как стыковые, так и угловые. Причём конструкцию весом около 20 килограммов нельзя было переворачивать и наклонять, разрешалось только вращать вокруг своей оси. Готовые конструкции

испытывали водой – давлением в 6 атмосфер.

Заметим, что не всем конкурсантам удалось за отведённое время даже собрать конструкцию, а иные изделия не прошли испытания давлением.

Сормович Андрей Шурыгин справился со всеми заданиями отлично и не уронил чести «Красного Сормова». Когда Андрея спросили, был ли он уверен в своей победе, он ответил, что не ставил перед собой цели победить во что бы то ни стало. Ехал на такие масштабные соревнования впервые, с тем, чтобы на других посмотреть, поучиться. Но рабочая школа «Красного Сормова» как всегда оказалась на высоте, в который раз подтвердив свой высокий профессиональный уровень. Сварщик Шурыгин вернулся домой с медалью и Дипломом за первое место по компетенции «Сварочные технологии».

Начальник отдела кадров С.Н. Волкова и директор Судоверфи П.С. Соколов вручили Андрею «Благодарность» от руководства ПАО «Завод «Красное Сормово» за победу в ответственном соревновании; ему также вручена денежная премия.



Награды победителя по компетенции «Сварочные технологии».

ДАТА

## ПРИТЯЖЕНИЕ «КРАСНОГО СОРМОВА»

30 октября исполняется 90 лет со дня рождения Николая Ефимовича ЛЕОНОВА – директора завода «Красное Сормово» с 1974 по 1984 год, лауреата Государственной премии СССР.



Редкий снимок: директор завода «Красное Сормово» Н.Е. Леонов, генеральный конструктор судов на ПК Р.Е. Алексеев и заместитель главного конструктора ЦКБ по СПК И.И. Ерлыкин

Но затем посвятил себя производству: заместитель начальника сварочного цеха, начальник сварочного цеха, начальник планово-производственного отдела, заместитель директора завода «Красное Сормово» по производству, директор завода.

...После двух лет работы на «Красном Сормове», в 1954 году Николай Леонов стал вторым секретарём Горьковского горкома ВЛКСМ. Был посланником горьковского комсомола на XII съезде ВЛКСМ в Москве.

В 1957 году он вернулся на «Красное Сормово», два года работал заместителем начальника сварочного цеха, а с 1959 по 1964 – начальником этого цеха. Заводом в то время было построено первое судно на подводных крыльях – «Ракета» (1957). Разумеется, сварочный цех не был в стороне от этого знаменательного события в жизни завода.

Потом были «Ракета-2», «Метеор-1», «Спутник», «Чайка», «Буревестник». В эти годы завод построил пассажирские дизель-электроходы «Ленин» (1958) и «Советский Союз» (1959), которые стали флагманами Волжского речного пароходства. Со стапелей завода сошли десятки сухогрузных теплоходов проекта 576 («Сормовский комсомол», «Павел Третьяков», «Инженер И. Д. Мунин» и др.),

речные танкеры проекта 576Т, морские железнодорожные паромы «Советский Азербайджан» и «Советский Туркменистан», сухогрузные теплоходы проекта «Волго-Балт-5» и «Волго-Балт-8».

В 1964 году Н.Е. Леонов был назначен начальником планово-производственного отдела завода «Красное Сормово», а уже через год – заместителем директора по производству. С середины 60-х до начала 70-х годов завод выпускал паромы, крановое судно-катамаран «Кер-Оглы», десятки сухогрузных теплоходов проекта 1557, а также дизельные подводные лодки проекта 651 с крылатыми ракетами.

Три года – с 1971 по 1974 год – Николай Ефимович был на партийной работе, заведовал отделом Горьковского обкома КПСС, а в 1974 году вернулся на «Красное Сормово» – уже в качестве директора завода. Этот пост он занимал 10 лет. Под его руководством началась стабилизация работы завода после отставания в 1974 году. Завод освоил выпуск новейших подводных лодок, в том числе и атомных (ПЛ проекта 877 «Варшавянка», проекта 670М «Чайка», проекта 671РТ «Семга»), современных теплоходов типа «река-море». В эти годы получили новое развитие производственные мощности в судостроении и машиностроении.

С 1984 по 1992 годы Леонов – доцент Горьковского политехнического института, кандидат экономических наук, специалист в области организации и технологии постройки, испытаний и сдачи

судов, а также в области экономики судостроения и подготовки инженерных кадров для промышленности.

Н.Е. Леонов был награждён орденами Октябрьской революции, Трудового Красного Знамени, «Знак Почёта», медалями. В 1982 году стал лауреатом Государственной премии СССР – за внедрение новой техники при строительстве морских транспортов-ракетозов.

Николай Ефимович много времени отдавал работе, заводу. Но он был разносторонним и одарённым человеком. Очень любил театр. Это началось ещё в юности, когда он играл в студенческом театре ГИИВТа. Эту любовь Н.Е. Леонов сохранил на всю жизнь: завод «Красное Сормово» долгие годы

осуществлял шефство над Академическим театром драмы им. Горького. Леонов увлекался лыжами, настольным теннисом, бильяром. Ещё одной его страстью был футбол – директор был преданным болельщиком заводской футбольной команды «Волга», которая в середине 60-х годов представляла наш город в высшей лиге. А ещё Николай Ефимович был заядлым рыбаком, грибовником и увлечённым собирателем значков: в его коллекции их было около шести тысяч, наиболее богатым был раздел «судостроение».

На доме по Верхне-Волжской набережной, где жил директор завода «Красное Сормово» Николай Ефимович Леонов, установлена мемориальная доска.

### ВКЛЮЧИТЕ ЗАВОДСКОЕ РАДИО!

Музей истории завода «Красное Сормово» начинает цикл радиопередач «МУЗЕЙ У МИКРОФОНА»

Первая передача этого цикла посвящена жизни и творчеству Маргариты Рыбиной – первой исполнительницы песни «Сормовская лирическая»



НЕ ЗАБУДЬТЕ ВКЛЮЧИТЬ РАДИО В РАБОЧИЙ ПОЛДЕНЬ – 8 НОЯБРЯ, В 11.20

Материалы подготовила Маргарита ФИНЮКОВА  
Фото автора и из архива музея истории завода «Красное Сормово»