

ЮБИЛЕЙ

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР

КОНЦЕНТРАЦИЯ ЗНАНИЙ И ОПЫТА, ИНТЕЛЛЕКТА И ИНТУИЦИИ

Сегодня отмечает юбилей генеральный директор ПАО «Завод «Красное Сормово» Николай Сергеевич ЖАРКОВ, один из виднейших специалистов-кораблестроителей России, внесший огромный личный вклад в обеспечение обороноспособности страны и развитие отечественного судостроения.



Николай Сергеевич Жарков родился 17 ноября 1937 года в городе Пятигорске Ставропольского края. В 1955 году, окончив школу с золотой медалью, поступил в Ленинградский политехнический институт на энергомашиностроительный факультет.

В 1961 году молодой специалист с красным дипломом был направлен на завод «Красное Сормово», где прошёл все ступени профессионального роста: от строителя кораблей до главного инженера (1974-1984). С 1984 года – уже более 33 лет – Н.С. Жарков возглавляет завод «Красное Сормово».

Кандидат технических наук.

Награждён орденом Ленина, орденом «Знак Почета», многими медалями. Лауреат Премии Совета Министров СССР (1984), Лауреат Государственной премии РФ (1996). Имеет звания «Почётный судостроитель» (2004), «Почётный гражданин Нижнего Новгорода» (1997), «Почётный гражданин Нижегородской области» (2017), «Заслуженный сормович» (1997), «Менеджер года-2006».

15 ноября 2017 года Президент Российской Федерации В.В. Путин наградил Генерального директора ПАО «Завод «Красное Сормово» Николая Сергеевича Жаркова Орденом «За заслуги перед Отечеством» за особо выдающиеся заслуги, связанные с укреплением государственности, социально-экономическим развитием страны и укреплением её обороноспособности.

В 1964 году, через три года после прихода Николая Сергеевича Жаркова на завод, на стапелях «Красного Сормова» была заложена крейсерская атомная подводная лодка проекта 670 «Скат». Создание этого супер-корабля явилось крупнейшим достижением научно-технической мысли – АПЛ проекта 670 была первым в мире атомным подводным крейсером с крылатыми ракетами подводного старта. Участие в строительстве АПЛ «Скат» стало первым большим делом молодого инженера, серьезнейшей проверкой на прочность. Н.С. Жарков руководил ответственными работами по устранению замечаний по результатам заводских и государственных испытаний корабля в море.

5 ноября 1967 года был подписан приёмный акт, и на крейсерской атомной подводной лодке

«К-43» поднят флаг Военно-Морского Флота СССР.

Спустя 35 лет генеральный директор ПАО «Завод «Красное Сормово», отвечая на вопрос журналиста о самом счастливом дне в его жизни, сказал: «Это день 5 ноября 1967 года, когда был подписан акт о передаче ВМФ первой сормовской АПЛ»...

Вся трудовая деятельность Николая Сергеевича Жаркова – образец патриотизма, беззаветного служения долгу и Отечеству. При его непосредственном участии и руководстве решались задачи по организации строительства самых современных, не имеющих аналогов в мире, подводных лодок, где применялись наукоёмкие технологии. Это такие уникальные проекты как серия дизельных ракетно-торпедных подводных лодок

с противокорабельными крылатыми ракетами; новые типы атомных многоцелевых подводных лодок второго поколения, впервые в мире оснащённых противокорабельными и крылатыми ракетами подводного старта; АПЛ третьего поколения с корпусами из титановых сплавов, которые по уровню шумности и дальности обнаружения не уступают, а по скорости движения и глубине погружения превосходят АПЛ Военно-морских сил США; глубоководные спасательные снаряды «Приз» и «Бестер». Всего под руководством Николая Сергеевича Жаркова коллектив завода построил 65 подводных лодок, в том числе 26 с атомными энергетическими установками, а также 25 спасательных аппаратов. Н.С. Жарков участвовал в швартовых и ходовых испытаниях и провёл под водой более 2300 часов.

Всего при непосредственном участии и под руководством Николая Сергеевича Жаркова на заводе построено более 400 судов различных видов и назначений.

...В 1991 году завод, ориентированный на выпуск военной продукции, оказался в сложных экономических условиях, для коллектива предприятия наступило время тяжёлых испытаний. Н.С. Жаркову пришлось самостоя-

тельно проводить модернизацию, создаются новые образцы продукции.

Даже в нелёгкое время, в 1997 году, предприятие вошло в число победителей Всероссийского конкурса промышленных предприятий страны в номинации «За наивысшую эффективность использования всех видов ресурсов». В 1999 и 2001 годах Генеральный директор Н.С. Жарков стал победителем конкурса СНГ «100 лидеров промышленности и науки Содружества». В 1999 году ему была вручена Благодарность от Президента Российской Федерации за большой вклад в развитие отечественной промышленности и укрепление обороноспособности страны, а в 2000 году – Благодарность от В.В. Путина за эффективную работу предприятия и пополнение казны полновесным «живым» рублём. В том же 2000 году им получена Грамота от Митрополита Нижегородского и Арзамасского Георгия «Благословение за усердные труды».

Генеральный директор уделяет серьёзное внимание техническому перевооружению завода и модернизации производства, он безошибочно выявляет самые актуальные направления и первоочередные задачи, точно рассчитывает направление финансовых

ры, базу отдыха, две библиотеки, музей, поддерживает заводской Совет ветеранов.

В 2016 году «Красное Сормово» под руководством Генерального директора Жаркова вошло в список лучших машиностроителей по динамике роста производительности труда, заметно улучшив годовые показатели.

За последние четыре года построено более 20 танкеров успешного проекта RST27 – весьма востребованных за счёт своей универсальности судов. Это самая крупная серия танкеров в новейшей истории отечественного судостроения. Английское Королевское общество корабельных инженеров четырежды включало сормовские танкеры в список «Значительные суда года».

Н.С. Жарков внёс значительный личный вклад в строительство первой в новой России серии из трёх уникальных высокотехнологичных дноуглубительных судов. Одно из них получило Национальную премию в номинации «Лучшее инновационное решение в сфере транспортной техники».

В настоящее время на заводе идёт строительство четырёхпалубного круизного лайнера нового поколения по договору с компаниями «Госзнак-лизинг» и «ВодоходЪ». Одновременно ведётся строитель-



15 ноября 2017 год. Москва, Кремль

тельно принимать решения о путях выхода из создавшейся ситуации, определять судьбу коллектива. Была разработана собственная конверсионная программа, что позволило сохранить важнейшие технологии, производственную, конструкторскую, научную базу, а также квалифицированные кадры. Это позволило заводу перейти на выпуск гражданской продукции, на проектирование и строительство новых сухогрузных теплоходов смешанного «река-море» плавания, а также новых танкеров высшего класса в Морском регистре. Все эти суда являются вполне конкурентоспособными на мировом рынке.

Благодаря принципиальной позиции Генерального директора, упорно отстаивающего интересы государства в период приватизации предприятия, на заводе сохранено и успешно работает единственное в России производство спецтехники, которое входит в единую технологическую цепь строительства и ремонта всех атомных и дизельных подводных лодок для российских ВМС.

И сегодня под руководством Н.С. Жаркова в этом производстве

разработан и внедрён план технического перевооружения завода, что вывело его на более высокий уровень строительства судов. К примеру, в корпусном производстве внедрена механизированная немецкая линия изготовления плоских секций, введена в эксплуатацию шведская плазменная машина термической резки металла; таким образом, создан замкнутый комплекс от раскроя, очистки и грунтовки металла до сборки и сварки корпусных конструкций. Завод стал первым российским судостроительным предприятием, на котором внедрено такое высокотехнологичное оборудование. Это позволило увеличить объёмы производства и значительно повысить качество продукции.

И сейчас завод продолжает наращивать рост объёмов производства. Работая в жёстком режиме, Н.С. Жарков обеспечивает жизнеспособность завода, его устойчивую работу, уплату налогов в бюджеты всех уровней, отсутствие долговых обязательств и своевременную выплату заработной платы. Завод продолжает содержать социальную сферу: Дворец культу-

ство пяти танкеров-химовозов новой модификации (два из них уже сданы заказчику) и пяти сухогрузных теплоходов, не имеющих аналогов среди судов своего класса и ранее не строившихся на верфях Российской Федерации.

Завод «Красное Сормово» является одним из ведущих судостроительных предприятий России. Имеющийся потенциал производства и модернизация оборудования вывели предприятие на новый уровень технического развития. Коллектив завода во главе с генеральным директором Н.С. Жарковым способен строить корабли, отвечающие всем требованиям квалификационных конвенций, любого типа, назначения и степени сложности.

Благодаря предельной концентрации знаний, опыта, интеллекта и интуиции, Николай Сергеевич Жарков в любых условиях способен решать неординарные задачи, и в этом его громадная заслуга перед Отечеством.