

СОРМОВСКИЕ ДНОУГЛУБИТЕЛЬНЫЕ СУДА

«СОММЕРС» СТАЛ ПОБЕДИТЕЛЕМ!

Дноуглубительное судно «Соммерс» проекта TSHD1000, построенное на Заводе «Красное Сормово», получило национальную премию в номинации «Лучшее инновационное решение в сфере транспортной техники».



30 ноября 2016 года в Москве, в рамках выставки «Транспорт России – 2016» состоялось торжественное награждение победителей премии за достижения в области транспортной инфраструктуры «Формула движения». Основными целями премии являются: поощрение высокого профессионализма в области развития инфраструктуры, предоставления транспортных услуг; выявление достижений компаний в ведущих сегментах рынка транспортных услуг; повышение инвестиционной привлекательности инфраструктурных проектов в регионах Российской Федерации.

На получение премии в номинации «Лучшее инновационное решение в сфере транспортной инфраструктуры» претендовало пять компаний с проектами, реализованными в России. Победа закономерно досталась дноуглубительному судну «Соммерс», которое является головным в серии из трёх земснарядов, построенных заводом «Красное Сормово» для Росморпорта. Как отмечается в средствах массовой информации, ПАО «Завод «Красное Сормово» является «современным и высокотехнологичным российским судостроительным предприятием».

Сормовской судовой верфью впервые в стране положено начало строительству самоходной дноуглубительной техники, сочетающей в себе передовые решения, как в части применяемых технологий, так и в части функционала. Землесосы данного проекта

полностью соответствуют последним тенденциям в области судостроения, связанным с повышением требований судовладельцев к многофункциональности судов.

Судно «Соммерс» спущено на воду в январе и передано Росморпорту в июне 2016 года. В настоящее время оно работает в Махачкалинском морском порту.

За несколько месяцев работы земснаряд показал свою эффективность, о чём свидетельствуют положительные отзывы специалистов. В частности, отмечаются высокая производительность и удобство управления дноуглубительным оборудованием.

«Соммерс» оснащен подвесным многофункциональным погружным грунтовым насосом типа «DOP 200» для работ с острым песком и гравием. Судно оборудовано грейферным краном, который расширяет возможности по дноуглублению в ограниченных зонах, а ледовый класс судна «Ice 1» позволяет эксплуатацию в условиях мелкобитого льда толщиной до 0,4 м.

Проект земснаряда был разработан голландской компанией «Damen Shipyard Gorinchem», рабочая конструкторская документация – Волго-Каспийским ПКБ.

Основные характеристики судна: длина – 62,6 м, ширина – 14 м, осадка – 4,25 м, объем трюма – 1000 куб. м. Судна проекта TSHD 1000 способны разрабатывать грунт на глубине до 20 м и работать при температуре воды от -2°C до +20°C. Класс судна: KM(*) Ice 1 R1 AUT2 Hopper Dredger

ПЕРВАЯ В РОССИИ СЕРИЯ СОВРЕМЕННЫХ ЗЕМСНАРЯДОВ ЗАВЕРШЕНА

Передачей дноуглубительного судна «Кадош» «Росморпорту» завод «Красное Сормово» завершил строительство первой в стране серии высокотехнологичных дноуглубительных судов проекта TSHD 1000.

«Кадош» был спущен на воду 5 октября, затем он успешно прошёл швартовные и ходовые испытания. Акт передачи судна подписан 2 декабря 2016 года.

Переданные «Росморпорту» ранее земснаряды «Соммерс» и «Кроншлот» уже работают по назначению в акваториях и на подходах к морским портам Махачкала и Усть-Луга. Специалисты отмечают хорошие эксплуатационные характеристики дноуглубительного оборудования судов, отличную работу общесудовых систем, систем гидрорыхления, забора и выгрузки грунта. Порт назначения земснаряда «Кадош» – Туапсе.

По мнению руководства предприятия, строительством данной серии завод в очередной раз доказал, что способен справиться с задачами любого уровня сложности. Сормовская судовой верфь получила новый опыт и компетенции в области строительства современной дноуглубительной техники и имеет достаточно мощностей для выполнения аналогичных заказов в перспективе.

Напомним, что контракт на строительство и поставку трёх судов проекта TSHD 1000 был подписан Росморпортом и заводом «Красное Сормово» в апреле 2014 года.



Материалы подготовила Маргарита ФИНЮКОВА
Фото автора и из архива музея истории завода

В ЗАВОДСКОМ МУЗЕЕ

СТРАНИЦЫ ЖИЗНИ ДИРЕКТОРА ЗАВОДА

Фонды музея истории завода «Красное Сормово» пополнились книгой Н.Е. Леонова «О жизни и о себе. Страницы жизни директора завода».

В октябре этого года исполнилось 90 лет со дня рождения Николая Ефимовича Леонова (1926-1992), директора завода «Красное Сормово» с 1974 по 1984 год, лауреата Государственной премии СССР.

Книга мемуаров подготовлена к изданию его сыном – Сергеем Николаевичем Леоновым, жизнь которого тоже, вот уже на протяжении четырёх десятилетий, связана с заводом. Он работал в отделе главного строителя, был ответственным сдатчиком подводных лодок, с 2002 года возглавляет финансовый отдел ПАО «Завод «Красное Сормово».

Воспоминания охватывают период с конца 1950-х годов, когда Николай Леонов был назначен секретарём комитета ВЛКСМ завода, до конца 1970-х, когда Н.Е. Леонов встал у руля предприятия. Воспоминания написаны живым языком, правдиво и интересно. Книга, содержащая более 250 страниц, богато иллюстрирована фотографиями – и официальными, и семейными. Она станет весомым, ценным вкладом в историографию директорского корпуса завода «Красное Сормово».



СПАСИБО ЗА ПОМОЩЬ

Музей истории завода «Красное Сормово» ведёт немалую исследовательскую, издательскую, просветительскую и массовую работу.



Проведение научно-практических конференций, тематических вечеров, организация экскурсий, медиа-презентаций и выставок – с этим сотрудники музея справляются сами. Но есть такие работы, выполнить которые без помощи заводских подразделений невозможно: подготовить стенды для демонстрации экспонатов в выставочном зале, перевести из политехнического института громоздкую и тяжёлую модель землесоса «Сормовский-1», изготовить и смонтировать подставки под модели судов и производственных установок, напечатать и переплести альбомы и брошюры по истории завода, обновить модель землесоса и многое другое. В этом музее помогают работники транспортного производства (начальник В.Ю. Казанцев), цеха СК-7 (начальник В.Г. Павлинов), участка столярных и отделочных работ (начальник С.И. Дудин), типографии Инженерного центра (начальник С.М. Агапьев), электроремонтного участка (начальник А.Н. Топунов).

Заводской музей – хранитель и пропагандист лучших сормовских традиций, ежегодно его посещают тысячи людей со всех уголков России, из ближнего и дальнего зарубежья. Сотрудники музея благодарят всех, кто помогает делать наш музей красивее, современнее и привлекательнее для посетителей.

На снимке: судовые столяры-достройщики из цеха СК-7 – бригадир Г.В. Семечкин и Иван Баюшев – монтируют макет УНПС (установки непрерывной разливки стали).

У НАС В ГОСТЯХ

На днях в музее истории завода «Красное Сормово» побывала группа музейных работников во главе с директором Нижегородского государственного историко-архитектурного музея-заповедника (НГИАМЗ) Вениамином Сергеевичем АРХАНГЕЛЬСКИМ.

Музейщики с интересом ознакомились с экспозицией музея и с основными этапами деятельности завода с 1849 года до наших дней. Была достигнута договорённость о взаимно полезном сотрудничестве НГИАМЗ и музея истории завода «Красное Сормово».

Также обсуждался вопрос об организации нижегородского музейного сообщества на сохранение зданий пакгаузов на Стрелке, с их уникальными инженерными конструкциями, имеющими мемориальное значение, и о создании на территории Стрелки музея флота.

На снимке: гости музея знакомятся с экспозицией, посвященной подводному судостроению на заводе – директор НГИАМЗ В.С. Архангельский, заместитель директора, доктор наук Ю.В. Филиппов, научный сотрудник музея В.Е. Голубев, основатель и заведующий Техническим музеем В.В. Хуртин.



ПАМЯТИ ТОВАРИЩА

21 ноября 2016 года в возрасте 90 лет скончался Геннадий Константинович ШИШУНОВ, один из старейших работников железнодорожного цеха.

Г.К. Шишунов – участник Великой Отечественной войны, награждён боевыми орденами и медалями. После демобилизации из армии был принят в железнодорожный цех завода «Красное Сормово». Прошёл трудовой путь от зацепщика до заместителя начальника железнодорожного цеха, его трудовой стаж на заводе – более 45 лет.

В коллективе Геннадий Константинович был непререкаемым авторитетом в производственных вопросах, прекрасным организатором, наставником молодёжи.

Коллектив железнодорожного участка транспортного производства ПАО «Завод «Красное Сормово» выражает глубокие соболезнования родственникам Геннадия Константиновича Шишунова.