

«КРАСНОЕ СОРМОВО» В 2016 ГОДУ

ПО ТРУДУ – НАГРАДА



СУДНО – НА ВОДУ!

В 2016 году коллективом завода «Красное Сормово» исполнены контракты по трём нефтеналивным танкерам и трём новейшим дноуглубительным судам.

Завод успешно завершил строительство первой в России серии высокотехнологичных дноуглубительных судов проекта TSHD 1000 «Соммерс», «Кроншлот» и «Кадош» для Росморпорта (строятся с 2014 года). Построены три танкера проекта RST-27: «Балт Флот 11», «Балт Флот 12» по заказу компании Балт Флот Танкер и «Explorer» – по заказу компании Caspian Marine Services Limited (CMS).

«СОММЕРС» СТАЛ ПОБЕДИТЕЛЕМ!

В конце ноября в Москве, на выставке «Транспорт России – 2016» был объявлен победитель в номинации «Лучшее инновационное решение в сфере транспортной техники». Им стало дноуглубительное судно «Соммерс», которое является головным в серии из трёх земснарядов, построенных заводом «Красное Сормово» для Росморпорта.

Сообщая об этом событии, средства массовой информации отметили, что ПАО «Завод «Красное Сормово» является «современным и высокотехнологичным российским судостроительным предприятием».

Сормовской судовой верфи впервые в стране положено начало строительству самоходной дноуглубительной техники, сочетающей в себе передовые решения, как в части применяемых технологий, так и в части функционала. Землесосы данного проекта («Соммерс», «Кроншлот» и «Кадош»), спущенные на воду в 2016 году, полностью соответствуют последним тенденциям в области судостроения, связанным с повышением требований судовладельцев к многофункциональности судов.

Судно «Соммерс» спущено на воду в январе и передано Росморпорту в июне 2016 года. В настоящее время оно работает в Махачкалинском морском порту.

За несколько месяцев работы земснаряд показал свою эффективность, о чём свидетельствуют положительные отзывы

Танкеры проекта RST-27 строятся на заводе с 2012 года. На сегодняшний день сормовские судостроители спустили на воду уже 20 танкеров этого успешного проекта. Все технологические процессы по строительству данных судов отработаны, завод может выпускать до 10 танкеров в год и всегда готов к новым заказам.

Танкеры проекта RST27 – самоходные суда «Волго-Дон макс» класса. Габаритная длина судна составляет 140,85 м, ширина – 16,7 м, высота борта – 6,0 м, дедвейт в реке (при осадке 3,6 м) – 5 378 тонн, дедвейт в море (при осадке 4,2 м) – 6 980 тонн. Эти суда смешанного (река-море) плавания предназначены для перевозки наливом сырой нефти и нефтепродуктов, в том числе бензина, с обеспечением одновременной перевозки двух сортов груза.



специалистов. «Кроншлот» также работает по назначению в акватории и на подходах к морскому порту Усть-Луга (Балтика), а земснаряд «Кадош» – в черноморском порту Туапсе.

По мнению руководства предприятия, строительством данной серии завод в очередной раз доказал, что способен справиться с задачами любого уровня сложности. Сормовская судовой верфь получила новый опыт и компетенции в области строительства современной дноуглубительной техники и имеет достаточно мощностей для выполнения аналогичных заказов в перспективе.

Напомним, что контракт на строительство и поставку трёх судов проекта TSHD 1000 был подписан Росморпортом и заводом «Красное Сормово» в апреле 2014 года.

ТРУД ВО СЛАВУ РОССИИ

В начале июня у Северной проходной завода состоялось открытие стенда, посвящённого истории и сегодняшнему дню «Красного Сормова».



На стенде «Завод «Красное Сормово»: труд во славу России» разместились фотографии, отражающие 167 лет славной истории старинного русского завода. В открытии стенда приняли участие члены Совета молодых рабочих и специалистов предприятия. Событию предшествовали месяцы кропотливой работы, проведённой сотрудниками

музея истории завода «Красное Сормово» по подбору фото и текстовых материалов.

Стенд, посвящённый истории завода и сегодняшним свершениям судостроителей, будет встречать всех, кто войдёт в Северную проходную – и работников предприятия, и гостей, приходящих на церемонию спуска на воду новых судов.

В 2016 году наград различных уровней были удостоены 12 работников завода:

Почётной грамотой Министерства промышленности и торговли РФ награждены:

Аргентов Александр Михайлович, начальник участка ПС (СК-2)
Баранов Василий Константинович, токарь ПС (МС-1)
Елисеев Сергей Алексеевич, сборщик корпусов металлических судов КСЦ
Игнатьев Валерий Александрович, трубопроводчик судовой Судовой верфи
Носов Владимир Михайлович, столяр ПС (ДОЦ)
Першин Валерий Михайлович, слесарь механосборочных работ ПС (МСК)
Смирнов Вячеслав Александрович, мастер КП (КСЦ)

Почётным дипломом губернатора Нижегородской области награждён:

Доломов Александр Леонидович, директор производства спецтехники

Благодарственным письмом правительства Нижегородской области награждён:

Тычкова Светлана Вадимовна – маляр судовой, СК-7

Почётным званием «Заслуженный сормович» награждён:

Блаженков Виктор Викторович – заместитель директора ПС

На Доску Почёта Сормовского района помещены фотографии:

Лаврентьева Дмитрия Сергеевича – заместителя директора КП
Прохорова Александра Сергеевича, токаря ПС (МСК)



В.М. Першин



С.В. Тычкова



Д.С. Лаврентьев

ЗАВОД – НАШ ДОМ, СОВЕТ – СЕМЬЯ!

В конце марта 2016 года приказом Генерального директора ПАО «Завод «Красное Сормово» было утверждено Положение о Совете молодых рабочих и специалистов.

В апреле состоялось организационное собрание Совета молодых рабочих и специалистов «Красного Сормова». Совет создан в целях усиления молодёжной политики на предприятии, адаптации и закрепления молодых кадров на производстве, содействия профессиональному, интеллектуальному и творческому развитию молодёжи. Совет является постоянно действующим совещательным органом, в него входит молодёжный актив ПАО в возрасте до 35 лет. Председателем Совета является начальник отдела кадров С.Н. Волкова.



ЛУЧШИЙ СВАРЩИК «КРАСНОГО СОРМОВА», НИЖЕГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ И ОСК

В уходящем году сварщик трубомеднического участка Судовой верфи Андрей ШУРЫГИН трижды(!) становился победителем в ответственных и престижных профессиональных конкурсах – на заводском конкурсе «Лучший по профессии», на чемпионате ОСК по стандартам WorldSkills, который проходил в Санкт-Петербурге, и на областном конкурсе профессионального мастерства работающей молодёжи «Золотые руки».

В середине октября 2016 года Андрей Шурьгин, 27-летний сварщик трубомеднического участка Судовой верфи «Красного Сормова», был направлен в Санкт-Петербург для участия в чемпионате после победы в заводском конкурсе молодых сварщиков «Лучший по профессии». Заводской этап чемпионата прошёл в апреле 2016 года, в нём приняли участие 10 молодых рабочих в возрасте от 17 до 28 лет. Конкурс состоял из двух частей – теоретической и практической. Тогда Андрей показал хорошие знания, а сварной шов стыковой пробы он выполнил наиболее качественно и быстро.

Задания на чемпионате ОСК были значительно сложнее, конкурс проходил в течение двух дней. Андрей Шурьгин справился со всеми заданиями отлично и не уронил чести «Красного Сормова» – вернулся домой с медалью и Дипломом за первое место по компетенции «Сварочные технологии».

В конце октября состоялся областной конкурс профессионального мастерства работающей молодёжи «Золотые руки». В нём приняли участие молодые рабочие – победители районных, городских и заводских конкурсов – в возрасте от 18 до 30 лет из двадцати предприятий Арзамаса, Дзержинска, Бора, Нижнего Новгорода, Сарова, Чкаловска, Балахнинского, Соколь-



ского и Сосновского районов.

Наш молодой рабочий снова сумел стать первым среди восемнадцати конкурсантов. Уже в теоретической части состязания А.Шурьгин сумел завоевать лидерские позиции. С практическим заданием (сборка и сварка объёмной стальной конструкции) Андрей справился лучше всех, получив за свою работу самую высшую оценку – 61 балл. Сварщик Андрей Шурьгин уверенно занял «высшую ступень пьедестала», ещё раз подтвердив высочайшую профессиональную подготовку рабочих «Красного Сормова».