

**СПУСК ТАНКЕРА .....2**

Нижегородский завод «Красное Сормово» спустил на воду новый танкер //Деловой квартал 2

Нижегородский завод "Красное Сормово" спустил на воду танкер для "БФ Танкер" //РИА  
Новости ..... 3

«Красное Сормово» спустило на воду первый танкер для петербургского «БФ Танкера»  
//Коммерсантъ-Нижний Новгород ..... 4

"Красное Сормово" в мае планирует сдать "БФ Танкер" первый танкер проекта RST27, в июне  
- второй //Интерфакс ..... 4

Информация также опубликована: ТАСС, Время Н, и-Маш, ADVIS.ru, АПН - Нижний Новгород, Нижний  
Новгород on-line, Столица Нижний, Патриоты Нижнего, Русская Планета, В Городе Н, Открытый  
Нижний, Комсомольская правда в Нижнем Новгороде, RuNews24.ru, ИА Ньюс-НН, НИА Нижний  
Новгород, Sudostroenie.info, Korabli.eu, ФедералПресс, ИАА ПортНьюс, НТА Приволжье, BezFormata.Ru,  
Нефть России, Новости@Mail.Ru, SETcorp.Ru, Время бизнеса, Время зарабатывать, Городской портал.  
Нижний Новгород, Корабел, Славянка Инфо (slawyanka.info), Нижегородская Правда, Постсовет.RU,  
Российское судоходство, Нижний Новгород on-line , UkrDay.com.ua, Новости всемирной сети (news-  
w.com) (Украина) ..... 4

"Красное Сормово" подпишет контракт на строительство двух судов Азербайджану //ТАСС... 5

Завод "Красное Сормово" планирует построить два танкера для заказчика из Азербайджана  
//РИА Новости..... 5

Информация также опубликована: ТАСС, РБК-Нижний Новгород, RosInvest.Com, Нефть России,  
Рамблер-Новости, ИА Мангазея(mngz.ru), Day.Az, Bakililar.AZ, Тренд ..... 6

Класс РС: новый RST27 спущен на воду //SetCorp ..... 6

**ВИДЕОСЮЖЕТЫ.....7**

На заводе «Красное Сормово» на воду спустили танкер, построенный по проекту RST-27 //  
ННТВ..... 7

<http://nntv.tv/?id=124419&template=main>..... 7

В Нижегородской области на воду спустили новейший многофункциональный // Россия 1 -  
Вести ..... 8

 **Видеосюжет (.m4v)** ..... 9

На нижегородской судовой верфи спускают новый танкер проекта "RST 27" //ГТРК -Нижний  
Новгород..... 9

<http://vestinn.ru/news/society/57145/> ..... 9

Видеосюжеты: ..... 9

ТК Волга <http://volga-tv.ru/novosti/Moshchnyy-manevrennyy-i-postroen-v-rekordnye-sroki1458914429.html> ..... 9

**ГТЛК** ..... 9

На заводе «Красное Сормово» спущен на воду танкер, строительство которого профинансировала ГТЛК //Банки.ру ..... 9

Всего статей: 56

## **СПУСК ТАНКЕРА**

**Нижегородский завод «Красное Сормово» спустил на воду новый танкер //Деловой квартал**

25.03.2016 18:53

Нефтеналивной танкер построен для петербургского холдинга «БФ Танкер» (Балт Флот Танкер): заказчик получит его к маю, а уже в июне примет и второе такое судно.

Торжественный спуск на воду нового судна состоялся на заводе «Красное Сормово» (входит в Объединенную судостроительную корпорацию) 25 марта. Судно получило название «Балт флот 11». Это первое судно проекта RST27, построенное для компании «БФ Танкер». Танкер, спущенный на воду сегодня на «Красном Сормове», будет достраиваться до мая 2016 г., а затем направится на ходовые испытания и будет передан заказчику.

Всего петербургская компания заказала у нижегородских предприятий семь новых судов. Два судна проекта RST-27 и три — проекта RST-54 построит «Окская судовой верфь», а завод «Красное Сормово» — два танкера проекта RST-27.

**По некоторым данным, сумма контрактов оценивается в целом в \$100 млн.**

Таким образом, в 2016 г. собственный флот ООО «БФ Танкер» составит 10 судов, сообщает компания, также для перевозок грузов использующая привлеченный флот.

Новые танкеры позволят «БФ Танкер» расширить номенклатуру перевозимых грузов и работать круглый год, на реке и море, сообщил председатель совета директоров «БФ Танкер» Сергей Чаплыгин.

Контракты на строительство этих семи судов были подписаны в сентябре 2015 г. в рамках 13-й Международной выставки «НЕВА-2015» в Санкт-Петербурге.

Флот будет использоваться для отправки на экспорт нефтепродуктов «ЛУКОЙЛа».

По словам генерального директора завода «Красное Сормово» Николая Жаркова, это уже 18-й по счету танкер данного проекта — наиболее востребованный «продукт» нижегородских судостроителей, эффективный, надежный и экологически безопасный.

Генеральный директор ГК «Морские и нефтегазовые проекты» Дмитрий Хритин сообщил, что завод имеет возможность к «обкатанному» проекту добавлять «опции, направленные на увеличение производительности грузового комплекса, оптимизацию операционного цикла и расширение номенклатуры перевозимых грузов», что может быть важно и для других потенциальных заказчиков.

СПРАВКА. Танкеры проекта RST27 – самоходные суда «Волго-Дон макс» класса. Габаритная длина судна составляет 140,85 м, ширина — 16,7 м, высота борта — 6,0 м, дедвейт в реке (при осадке 3,6 м) – 5378 тонн, дедвейт в море (при осадке 4,2 м) — 6980 тонн. Суда смешанного (река-море) плавания.

### **Нижегородский завод "Красное Сормово" спустил на воду танкер для "БФ Танкер" //РИА Новости**

НИЖНИЙ НОВГОРОД, 25 мар – РИА Новости. Нижегородский судостроительный завод "Красное Сормово" (входит в "Объединенную судостроительную корпорацию") в пятницу спустил на воду первый из двух танкеров проекта RST-27, которые будут построены для ООО "БФ Танкер", передает корреспондент РИА Новости.

Компания "БФ Танкер" в сентябре 2015 года подписала контракты на строительство семи судов типа "река-море" с судостроительными заводами "Окская судовой верфь" и "Красное Сормово", которые будут использоваться для перевозки грузов ЛУКОЙЛа. По условиям судостроительных контрактов танкеры проектов RST-54 и RST-27 должны быть переданы заказчику к началу и в период речной навигации 2016 года.

"Мы надеемся, что этот корабль будет долго служить заказчику. Судно спускается на воду полностью готовым, построечные работы все выполнены, и с понедельника начинаются швартовые испытания", - сказал гендиректор завода "Красное Сормово" Николай Жарков на церемонии спуска танкера на воду.

По его словам, второй танкер для "БФ Танкер", строительство которого "идет нормальными темпами" планируется спустить на воду к 9 мая. Предполагается, что первое судно заказчик получит в мае, второе – в июне.

"Я не сомневаюсь в том, что все сроки, которые обозначены в контракте, мы выполним, и все будет сделано, как требуется", - отметил Жарков.

В свою очередь председатель совета директоров "БФ Танкер" Сергей Чаплыгин сообщил, что компания надеется продолжить сотрудничество с заводом "Красное Сормово". "Если позволит экономика, позволит дальнейшая ситуация с развитием нашей компании, мы продолжим размещать заказы на вашем предприятии", - пояснил он.

Танкеры проекта RST-27 – самоходные суда "Волго-Дон макс" класса. Длина судна – 140,85 метра, ширина – 16,7 метра, высота борта – 6 метров, дедвейт в реке (при осадке 3,6 м) – 5378 тонн, дедвейт в море (при осадке 4,2 м) – 6980 тонн. Суда смешанного

(река-море) плавания. Предназначены для перевозки наливом сырой нефти и нефтепродуктов, в том числе, бензина, с обеспечением одновременной перевозки двух сортов груза.

### **«Красное Сормово» спустило на воду первый танкер для петербургского «БФ Танкера»**

**//Коммерсантъ-Нижний Новгород**

25.03.16

Нижегородский завод «Красное Сормово» (входит в Объединенную судостроительную корпорацию) спустил на воду первый танкер проекта RST27, построенный для ООО «БФ Танкер», сообщает пресс-служба московского представительства завода. Танкер «Балт флот 11» построен в соответствии с графиком. Планируется, что в мае заказчик получит первое судно, а в июне 2016 года – второе.

Напомним, контракты на строительство и поставку двух танкеров RST 27 были подписаны руководством сормовской судовой верфи и компании «БФ Танкер» в сентябре прошлого года при содействии группы компаний «Морские и нефтегазовые проекты» (МНП).

Людмила Аристова

### **"Красное Сормово" в мае планирует сдать "БФ Танкер" первый танкер проекта RST27, в июне - второй**

**//Интерфакс**

Нижний Новгород. 25 марта. ИНТЕРФАКС-ПОВОЛЖЬЕ - АО "Завод "Красное Сормово" (Нижний Новгород, входит в "Объединенную судостроительную корпорацию") планирует в мае сдать заказчику - ООО "БФ Танкер" (Санкт-Петербург) первый танкер проекта RST27, в июне - второй, сообщается в пресс-релизе Московского представительства завода.

Спуск первого танкера на воду состоялся на заводе в пятницу.

Танкеры проекта RST27 - самоходные суда смешанного (река-море) плавания. Габаритная длина судна составляет 140,85 м, ширина - 16,7 м, высота борта - 6 м, дедвейт в реке (при осадке 3,6 м) - 5,378 тыс. тонн, дедвейт в море (при осадке 4,2 м) - 6,98 тыс. тонн. Суда предназначены для перевозки наливом сырой нефти и нефтепродуктов, в том числе бензина, с обеспечением одновременной перевозки двух сортов груза.

*Информация также опубликована: ТАСС, Время Н, и-Маш, ADVIS.ru, АПН - Нижний Новгород, Нижний Новгород on-line, Столица Нижний, Патриоты Нижнего, Русская Планета, В Городе Н, Открытый Нижний, Комсомольская правда в Нижнем Новгороде, RuNews24.ru, ИА Ньюс-НН, НИА Нижний Новгород, Sudostroenie.info, Korabli.eu, ФедералПресс, ИАА ПортНьюс, НТА Приволжье, BezFormata.Ru, Нефть России, Новости@Mail.Ru, SETcorp.Ru, Время бизнеса, Время зарабатывать, Городской портал. Нижний Новгород, Корабел, Славянка Инфо (slavyanka.info), Нижегородская*

*Правда, Постсовет.RU, Российское судоходство, Нижний Новгород on-line , UkrDay.com.ua, Новости всемирной сети (news-w.com) (Украина)*

## **"Красное Сормово" подпишет контракт на строительство двух судов Азербайджану //ТАСС**

Для нужд азербайджанского заказчика планируется построить танкеры проекта RST27

НИЖНИЙ НОВГОРОД, 25 марта. /ТАСС/. Нижегородский судостроительный завод "Красное Сормово" до конца марта подпишет контракт на строительство двух танкеров для Азербайджана, сообщил генеральный директор предприятия Николай Жарков журналистам в пятницу.

"До конца марта подпишем контракт с компанией из Баку (Азербайджан) на строительство двух танкеров проекта RST27", - сказал он, не раскрывая деталей будущего соглашения.

"Красное Сормово" в этом году передаст заказчику - судоходной компании "БФ Танкер" - два новых судна проекта RST27 смешанного класса (река-море) для перевозки нефтепродуктов. Это будет 18 и 19 по счету суда данной серии, построенные на заводе за последние четыре года. "У нас есть опыт, чтобы наращивать объемы. К сожалению, в этом году у нас практически нет заказчиков гражданской продукции", - рассказал Жарков. По его словам, в 2012 году завод построил 10 кораблей, в этом году - пока заказ есть только на четыре с учетом будущего контракта. "Для такого завода это чрезвычайно мало. Мы способны строить 15-20 кораблей в год", - подчеркнул гендиректор.

Танкеры проекта RST27 - это самоходные суда класса "река-море" для перевозки нефти и нефтепродуктов, с обеспечением одновременной перевозки двух сортов груза. Габаритная длина судна 140 метров, ширина -16 метров. Дедвейт в море при осадке 4,2 метра 6980 тонн. Как сообщалось ранее, судоходная компания "БФ Танкер" подписала контракты на строительство семи нефтеналивных судов типа "река-море" с судостроительными заводами "Красное Сормово" и "Окская судостроительная компания" в городе Навашино Нижегородской области. Лизингодателем выступила ПАО "Государственная транспортная лизинговая компания". Заказ стал "крупнейшим с начала года в гражданском грузовом судостроении". Все семь судов должны быть построены в период речной навигации 2016 года. Они будут эксплуатироваться на маршрутах, обеспечивающих экспортные перевозки нефтепродуктов компании "Лукойл".

Завод "Красное Сормово" (входит в ОСК) - один из старейших российских судостроительных заводов, основанный в 1849 году. За последние 75 лет на заводе построено и модернизировано более 300 подводных лодок и спасательных аппаратов, в том числе, 25 атомных. В настоящее время завод строит суда коммерческого флота, отвечающие требованиям международных конвенций по надежности и безопасности. Английское Королевское общество корабельных инженеров (RINA) неоднократно включало сормовские танкеры в список "Значительных судов года".

## **Завод "Красное Сормово" планирует построить два танкера для заказчика из Азербайджана //РИА Новости**

НИЖНИЙ НОВГОРОД, 25 мар – РИА Новости. Нижегородский судостроительный завод "Красное Сормово" (входит в Объединенную судостроительную корпорацию) планирует до конца марта подписать контракт с одной из компаний Азербайджана на строительство двух танкеров, сообщил в пятницу генеральный директор завода "Красное Сормово" Николай Жарков.

"В конце марта подпишем контракт с компанией из Азербайджана на два танкера проекта RST27", - сказал он журналистам, не уточняя деталей.

Жарков также сообщил, что у предприятия "не все получается с загрузкой по гражданской продукции". "В 2012 году мы построили 10 танкеров, а в этом году два для "БФ Танкер", и вот подпишем контракт еще на два. Четыре корабля для гражданского судостроения - для такого завода это чрезвычайно мало. Хотелось бы работать на полную мощность", - пояснил гендиректор, добавив, что завод может строить до 15 судов в год.

Директор департамента маркетинга и продаж ОСК Дмитрий Пряхин заверил, что "в настоящее время ОСК предпринимает все усилия по продолжению линейки строительства танкеров как этого проекта (RST27), так и по дополнительной загрузке завода". "Мы видим очень хорошие перспективы по получению новых заказов, потому что предлагаемые продукты заводом "Красное Сормово" подтверждают свою конкурентоспособность", - отметил он.

Танкеры проекта RST27 – самоходные суда "Волго-Дон макс" класса. Длина судна – 140,85 метра, ширина – 16,7 метра, высота борта – 6 метров, дедвейт в реке (при осадке 3,6 метра) – 5378 тонн, дедвейт в море (при осадке 4,2 метра) – 6980 тонн. Суда смешанного (река-море) плавания. Предназначены для перевозки наливом сырой нефти и нефтепродуктов, в том числе бензина, с обеспечением одновременной перевозки двух сортов груза.

АО "Завод "Красное Сормово" - одно из крупнейших и старейших судостроительных предприятий России, основано в 1849 году. За полтора века завод построил сотни кораблей различного назначения - от речных барж до современных подводных лодок. Сегодня завод строит суда коммерческого флота, отвечающие требованиям международных конвенций по надежности и безопасности.

*Информация также опубликована: ТАСС, РБК-Нижний Новгород, RosInvest.Com, Нефть России, Рамблер-Новости, ИА Мангазея(mngz.ru), Day.Az, Bakililar.AZ, Тренд*

**Класс РС: новый RST27 спущен на воду**  
**//SetCorp**

25/03/16

25 марта 2016 года на АО "Завод "Красное Сормово" состоялся спуск на воду очередного в серии танкера типа "река-море" проекта RST27 (стр. №18). Судно строится под техническим наблюдением Российского морского регистра судоходства (РС). Символ класса: KM(\*) Ice1 R2 AUT1-ICS OMBO VCS ECO-S Oil tanker (ESP).

В торжественной церемонии приняли участие генеральный директор ООО "БФ Танкер" Дмитрий Олерский, генеральный директор Группы компаний "Морские и нефтегазовые проекты" Дмитрий Хритин, руководство судоверфи, представители РС.

Суда повышенного экологического класса проекта RST27 строятся под техническим наблюдением Регистра с 2011 года и пользуются большим доверием со стороны судовладельцев, морских администраций и портовых властей, так как еще на стадии проектирования к ним применены дополнительные требования по предотвращению загрязнения в аварийных случаях. В настоящий момент с классом РС эксплуатируется 32 судна этого проекта. В процессе постройки на производственных площадках АО "Завод "Красное Сормово" и ОАО "Окская судоверфь" находится еще 6 единиц.

Это современные танкеры типоразмера "Волго-Дон макс" грузовместимостью 6930 куб. м. Они предназначены для перевозки нефти и нефтепродуктов. Отличительной особенностью судов является возможность обеспечивать одновременную перевозку двух сортов груза.

Основные характеристики:

- длина - 140,85 м;
- ширина - 16,86 м;
- высота борта - 6 м;
- осадка - 4,2 м;
- валовая вместимость - 5075;
- дедвейт - 7000 т;
- скорость хода - 10 уз.

Головное судно проекта RST 27 "ВФ ТАНКЕР-1" в 2012 году было занесено в Список значительных судов, ежегодно публикуемый Британским Королевским обществом инженеров-кораблестроителей.

## ***ВИДЕОСЮЖЕТЫ***

**На заводе «Красное Сормово» на воду спустили танкер, построенный по проекту RST-27  
// ННТВ**

25.03.2016 17:32

**<http://nntv.tv/?id=124419&template=main>**

Новое судно может ходить по реке и по морю. А перевозить в нем можно два вида груза одновременно. Например, сырую нефть и бензин.

Сегодня судостроительный завод «Красное Сормово» спускает на воду нефтяной танкер проекта RST-27 «Балт Флот 11».

Для Сормовского судостроительного завода производство нефтеналивных танкеров такого класса можно сказать уже привычное дело. С Сормовской верфи уже сошло 17 самоходных судов этого класса (RST-27). В этот раз у нижегородских судостроителей танкер заказала компания из Санкт-Петербурга. Петербуржцы отмечают высокое качество и надежность судов сделанных на заводе «Красное Сормово»

Танкеры этой модели себя очень хорошо зарекомендовали. Сейчас это самые востребованные суда Сормовского завода. Такие танкеры способны перевозить и сырую нефть и бензин. 140-метровое судно вмещает в себя почти 5 тысяч тонн нефти при речной перевозке и 7 тысяч при морской. Еще одна особенность танкера - его мобильность и легкость в управлении. Оно полностью автоматизировано. Так что танкером может управлять один человек.

И вот торжественный спуск на воду отмечается традиционным символическим обрядом. Крестная мать разбивает о борт судна бутылку шампанского. И в добрый путь.

В начале следующей недели судно будет проходить швартовые испытания. Второе судно для петербуржцев будет спущено на воду в начале мая.

## **В Нижегородской области на воду спустили новейший многофункциональный // Россия 1 - Вести**

25.03.2016 14:00

**ВЕДУЩИЙ:** В Нижегородской области на воду спустили новейший многофункциональный танкер-платформу "Волга-Дон-Макс". Он способен перевозить нефть и другие грузы как по рекам, так и по морским маршрутам. Репортаж Алены Рогозиной. **КОРР.:** Спуск судна на воду дело не быстрое. Несколько часов танкер медленно двигался по стапелям и, наконец, корпус коснулся воды. Это значит можно приступать к дооснастке и ходовым испытаниям. 140 м в длину, 16 в ширину, почти 7 000 тонн общей грузоподъемности. Самоходное судно "Волга-Дон-Макс" - проект RST-27. Всего в этом проекте их 11. Класс "Река-море" предназначен для транспортировки нефтепродуктов. По оценке международных экспертов, проект самоходного судна занимает второе место в мире среди судостроительных инноваций года. Сергей ЧАПЛЫГИН, представитель компании-заказчика: Корабль мирового уровня, с современными всеми системами управления, системами безопасности, полностью соответствующий всем мировым нормам, экологическим нормам. **КОРР.:** Конструкторы называют это рациональной геометрией. Бензин и нефть можно возить одновременно. А еще на базе такого типа судов за счет высокой степени очистки можно строить химовозы. Здесь вообще очень современная автоматика. Капитан, стоя на мостике, может управлять машинным отделением, разгрузкой и рулить одновременно. У этого "Волга-Дона" совершенно уникальный винт и рулевые колонки. Судно легко передвигается по мелководью, имеет маленький радиус разворота и хорошо управляется в шторм, что очень важно, поскольку работать предстоит круглый год на Балтике и на Дону. Специально для строительства самоходных



танкеров завод прошел техническое перевооружение. Объем производства увеличили в 2 раза.

Николай ЖАРКОВ, генеральный директор АО "Завод "Красное Сормово": Утверждена целевая комплексная программа по модернизации, выделены солидные деньги, которые мы использовали для модернизации производства и в этом плане сделан первый шаг, сделана основа, чтобы завод работал успешно. КОПП.: Судостроительная госкорпорация планирует загрузить завод отечественными заказами на полную мощность. Иностранные инвесторы тоже выстроились в очередь. Здесь могут строить по 12 инновационных судов в год. Алена Рогозина, Антон Калмыков, Анатолий Баранов и Юлия Миронова, "Вести", Нижний Новгород.

[📺 Видеосюжет \(.m4v\)](#)

**На нижегородской судовой верфи спускают новый танкер проекта "RST 27"**  
//ГТРК -Нижний Новгород

<http://vestinn.ru/news/society/57145/>

25 Марта 16 15:10

Восемнадцатый по счету. На нижегородской судовой верфи сегодня спускают новый нефтеналивной танкер проекта "RST 27". Сейчас на церемонии работает съемочная группа ГТРК "Нижний Новгород". На прямую связь со студией выходит корреспондент программы "Вести - Приволжье" Олеся Локовщук. Чем новое детище судостроения отличается от своих предшественников?

**Видеосюжеты:**

**ТК Волга** <http://volga-tv.ru/novosti/Moshchnyy-manevrennyy-i-postroen-v-rekordnyesroki1458914429.html>

На заводе «Красное Сормово» спущен на воду танкер, строительство которого профинансировала ГТЛК

**ГТЛК**

**На заводе «Красное Сормово» спущен на воду танкер, строительство которого профинансировала ГТЛК**  
//Банки.ру

25.03.16

25 марта со стапелей завода «Красное Сормово» на воду спущен танкер класса «река-море», строительство которого было профинансировано Государственной Транспортной Лизинговой Компанией. После прохождения судовых испытаний судно серии RST27 будет передано лизингополучателю — компании «БФ Танкер». Суда серии RST27 имеют усиленную речную функцию, увеличенный на 722 тонны дедвейт в реке при сохранении

повышенной вместимости грузовых танков и повышенной прочности корпуса (морской класс), подчеркивается в сообщении ГТЛК.

Договор лизинга, в рамках которого состоится передача, был подписан ООО «БФ Танкер», заводом «Красное Сормово» и ПАО «ГТЛК» 23 сентября в рамках выставки «Нева-2015». Документ предусматривает финансирование строительства на заводе «Красное Сормово» двух танкеров проекта RST27. В соответствии с соглашением танкеры будут поставлены заказчику в первой половине 2016 года. Аванс лизингополучателя — нулевой, срок лизинга — 14 лет. Документом также устанавливается сезонный график платежей с учетом периода навигации и возможность досрочного выкупа предмета лизинга по истечении 84 месяцев.

ГТЛК уже имеет опыт сотрудничества с компанией «БФ Танкер»: в рамках заключенного в 2014 году контракта лизингополучателю поставлены три танкера проекта RST54. В соответствии с соглашением, подписанным на выставке «Нева-2015», заказчик получит еще семь судов.

«Реализация проекта строительства танкеров класса «река-море» осуществляется в соответствии с утвержденной правительством РФ госпрограммой развития гражданского судостроения на 2013—2030 годы. Отдельно хочется подчеркнуть, что создание современного флота в России в последние годы стало более активным во многом благодаря государственной поддержке в сфере судоходства и судостроения. Постановлением правительства РФ № 383 предусмотрено предоставление российским транспортным компаниям субсидий на возмещение части затрат на уплату процентов по лизинговым платежам при приобретении судов, построенных на российских верфях», — заявил в ходе торжественной церемонии спуска на воду танкера первый заместитель генерального директора ГТЛК Антон Борисевич.

Представитель руководства лизинговой компании также отметил, что реализация проекта строительства танкеров класса «река-море» направлена на обновление и расширение отечественного флота, способствует развитию российской судостроительной промышленности и стимулирует процесс импортозамещения, что благоприятным образом сказывается на развитии транспортного комплекса России и ее экономики в целом.

За последние четыре года ГТЛК профинансировала строительство более чем 20 судов. В их числе сухогрузы, нефтеналивные танкеры, грузопассажирские паромы. «На сегодняшний день ГТЛК — лидер в сегменте лизинга водного транспорта, занимающий порядка 40% рынка», — подчеркивается в релизе.