

## **Церемония спуска на воду головного дноуглубительного судна "Соммерс" состоялась на заводе "Красное Сормово" в Нижнем Новгороде 29 января//НИА Нижний Новгород**

29.01.2016

(НИА "Нижний Новгород" - Татьяна Неровня) Церемония спуска на воду головного дноуглубительного судна "Соммерс" состоялась на заводе "Красное Сормово" в Нижнем Новгороде 29 января. Об этом сообщает корреспондент НИА "Нижний Новгород", присутствовавший на торжественной церемонии.

Данное судно является дноуглубительным судном проекта TSHD1000 с объемом трюма до 3 тысяч кубометров. Свое имя корабль получил в честь скалистого острова в Финском заливе. Заказчик – ФГУП "Росморпорт". "Это не простой корабль, это головная модель, судно, которое в нашей стране в такой комплектации строится впервые. Этот момент ждали и ждут все, потому что оно ознаменовало новый этап в строительстве дноуглубительных судов, которые очень нужны нашей стране, в которой много рек и озер. Данный проект выполнен совместно с АО "Объединенная судостроительная корпорация" и голландской компанией Damen Shipyard Gorinchem.

В апреле 2014 года был подписан контракт на строительство трех дноуглубительных судов, и мы сразу приступили к выполнению контракта. Не имея на начальном этапе даже чертежей, за полтора года мы совместно создали корабль, отвечающий всем международным стандартам качества. По контракту в этом году мы должны построить и передать три судна", - сообщил генеральный директор ОАО "Красное Сормово" Николай Жарков. Он также отметил, что спущенное на воду 29 января судно будет передано заказчику в мае 2016 года, также в мае 2016 года будет спущен на воду один из танкеров, а в августе передан заказчику. Третье судно планируется к спуску в ноябре. В данный момент предприятия находится на стадии переговоров с потенциальными заказчиками из Азербайджана на строительство аналогичных танкеров.

"Наше предприятие полностью загружено по гособоронзаказу, а вот по гражданским судам хотелось бы больше. Производственные мощности позволяют строить одновременно не три, а 10 кораблей. У нас стоят полупустые оборудованные цеха, с новыми станками. Мы можем работать в два и три раза больше. Несмотря на санкции, у нас даже нет проблем с поставкой и обслуживанием иностранного оборудования. Поэтому в данный момент мы работаем над получением ряда тендеров, чтобы предприятие работало в полную силу", - подвел итог Жарков. В свою очередь, директор департамента гражданского судостроения АО "Объединенная судостроительная корпорация" (в состав входит АО "Красное Сормово") Игорь Шакала, также присутствующий на церемонии, заявил, что в настоящее время разрабатывается масштабная программа строительства дноуглубительных судов до 2030 года, в рамках которой планируется проектирование новых типов судов, в частности, круизного речного судна вместимостью до 300 человек.

СПРАВКА: Класс судна: KM(\*) Ice1 R1 AUT2 Hopper Dredger. Основные характеристики: длина – 62,6 м, ширина – 14 м, осадка – 4,25 м, объем трюма – 1000 куб. м. Суда проекта TSHD 1000 способны разрабатывать грунт на глубине до 20 м и работать при температуре воды от -2°С до + Напомним, что в январе 2016 года "Красное Сормово" заявляло о планах построить для "БФ Танкер" два танкера проекта RST-27 к началу навигации 2016 года.

Контракты, в рамках которых "Красное Сормово" строит два танкера проекта RST-27, а ОАО "Окская судоверфь" (Навашино, Нижегородская область, входит в международную транспортную группу UCLH) - два судна RST-27 и три судна проекта RST-54, Объединенная судостроительная корпорация и "БФ Танкер" подписали 23 сентября 2015 года в ходе Международной выставки и конференции по гражданскому судостроению, судоходству, деятельности портов, освоению океана и шельфа "НЕВА-2015". Планировалось, что по условиям контрактов, строительство всех семи нефтеналивных судов завершится до конца речной навигации 2016 года.