

На заводе «Красное Сормово» на воду спустили дноуглубительное судно «Соммерс»//ННТВ

29.01.2016

Оно стало первым в целой серии. Будет еще два. Новое судно предназначено для расчистки подходов к пирсам. И это один из примеров импортозамещения, реализованный в регионе. Сегодня же на торжественной церемонии спуска стало известно, что в этом году в России возобновят производство круизных пассажирских судов вместимостью более трехсот пассажиров. И заказ может получить нижегородский завод «Красное Сормово».

Работать судно будет в порту Усть Луга. Предназначение в самом названии типа - дноуглубительное судно. Такие используются на реках, озерах и портах для обеспечения безопасной навигации. Конкретно - «Соммерс» отвечает высшим стандартам качества. В общем, на заводе праздник.

Николай Жарков, генеральный директор ОАО «Завод «Красное Сормово»: «Это очень дорогое судно. Около миллиарда. На нем установлено российское оборудование...» Если копнуть чуть глубже, то это большая победа не только завода, речь идет о промышленности в целом. Особенно в свете тенденций последних лет. Модернизация, переоборудование, выход на мировые стандарты. Вот три кита, на которых стоит любое промышленное предприятие. За шесть лет работы программ поддержки промышленности в регионе производство модернизировали более четырехсот крупных и средних предприятий. А это около семидесяти процентов. На выходе нижегородские промышленники получают крупнейшие федеральные и международные заказы. В этом вся суть инвестиций. Сначала ты тратишь, потом зарабатываешь. К тому же, сотрудникам работать и легче, и интереснее. На Красном Сормове об этом уже знают.

Как же интересно им будет работать, если завод получит заказ на строительство круизных пассажирских судов. Их производство в стране возобновится. Осенью прошлого года губернатор обсуждал эту тему с руководством Объединенной судостроительной корпорации. Тогда Шанцев сказал, что на нижегородских предприятиях, и оборудование и кадры под стать таким задачам. То, что Красное Сормово может получить эти заказы, озвучили и федеральном минпромторге. «Соммерс» - не последнее дноуглубляющее судно, которое здесь спустят на воду в этом году. Таких будет еще два. Плюс четыре танкера РСТ 27 водоизмещением семь тысяч тонн. Так что в этом году на заводе разобьют еще не одну бутылку шампанского.

Видео:

<https://www.youtube.com/watch?v=XgvGAgesGX4>

Александр Быков. Александр Батуев. Алексей Калякин. Сергей Пермовский. «ОбъективНО». ННТВ.

Ссылка на материал:

http://nntv.tv/?id=121943&query_id=254249